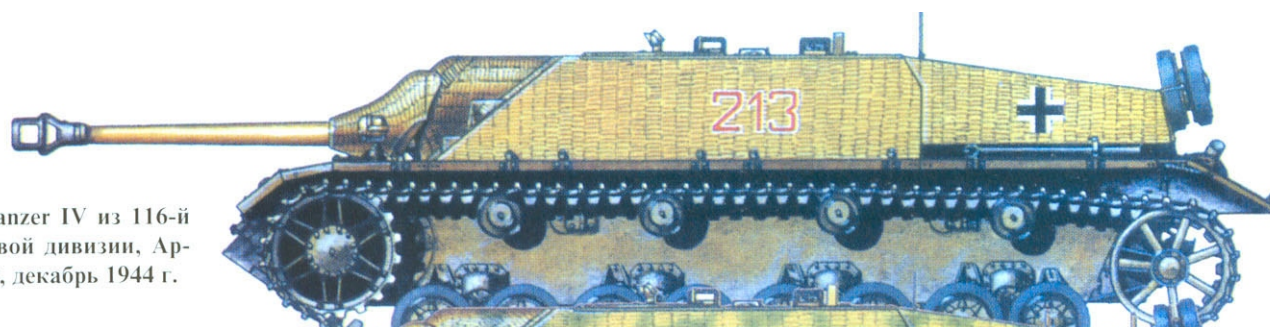


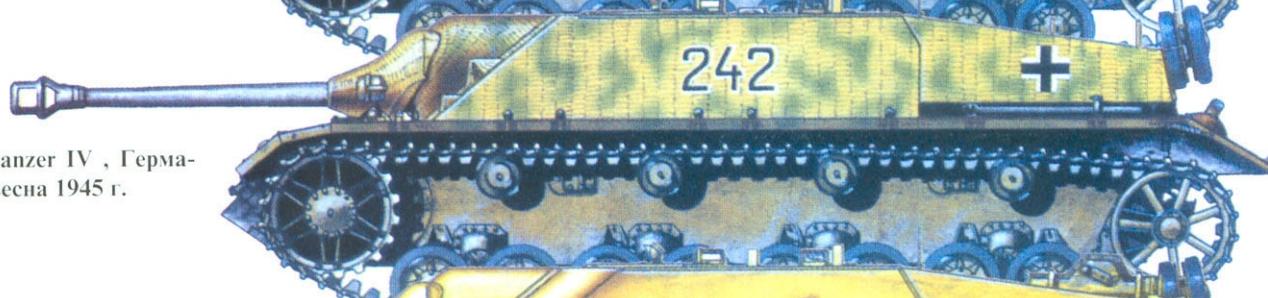
Вернуться к оглавлению

ЯГДРАНЗЕР IV

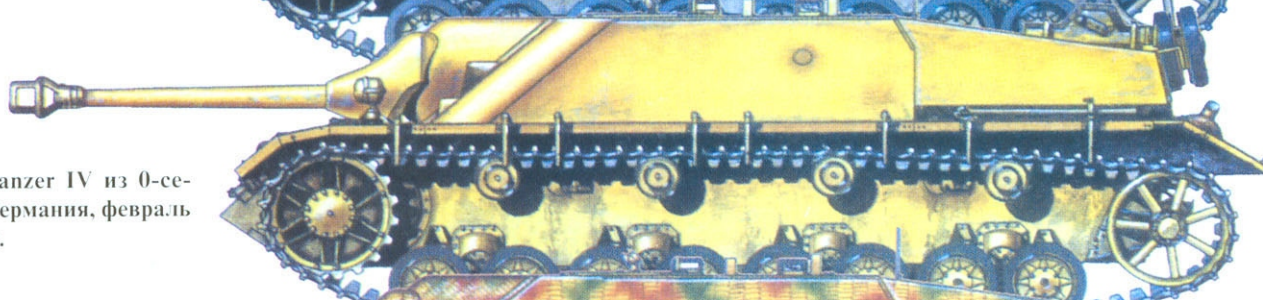




Жagdpanzer IV из 116-й танковой дивизии, Арденны, декабрь 1944 г.



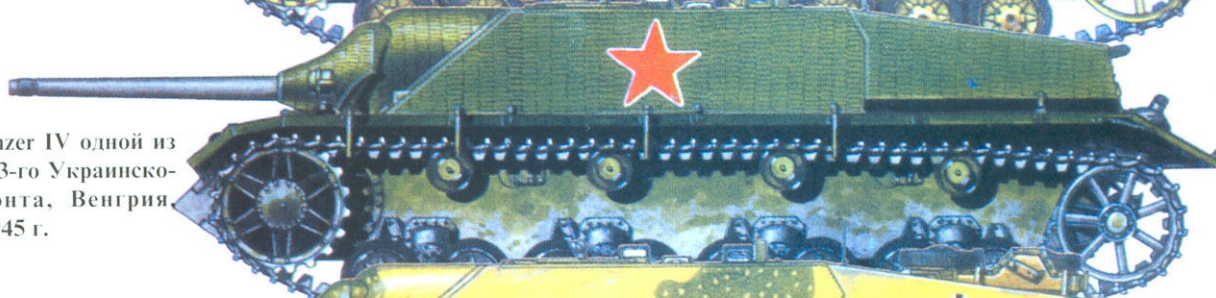
Жagdpanzer IV , Германия, весна 1945 г.



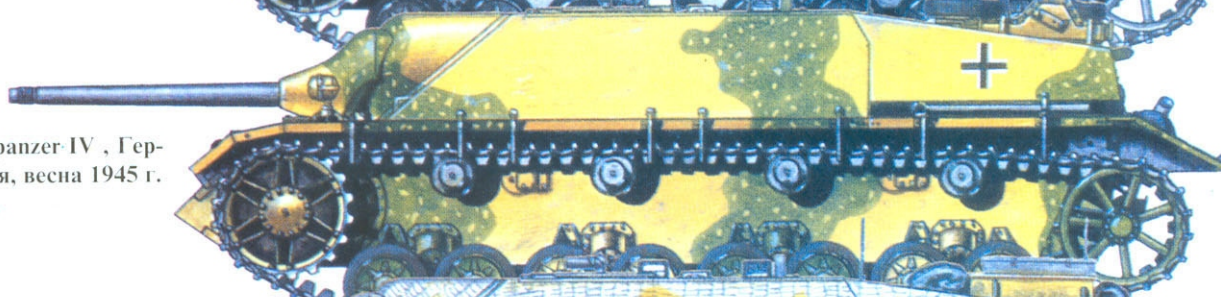
Жagdpanzer IV из 0-серии, Германия, февраль 1944 г.



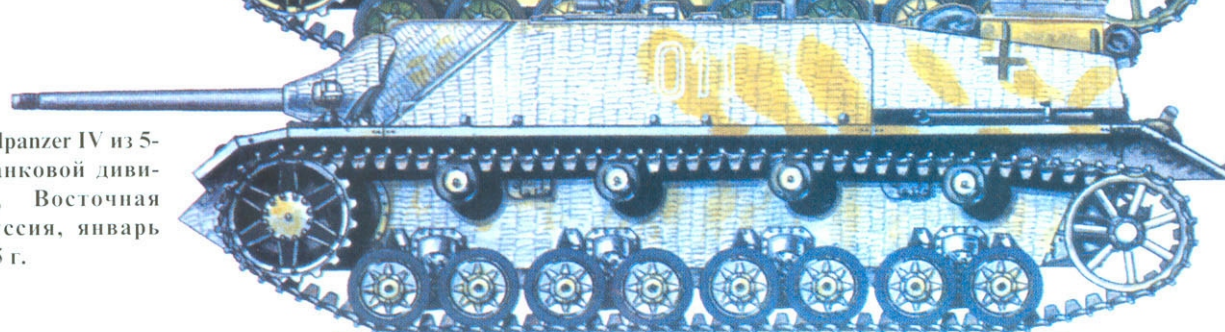
Жagdpanzer IV , Германия, весна 1945 г.



Жagdpanzer IV одной из частей 3-го Украинского фронта, Венгрия, март 1945 г.



Жagdpanzer-IV , Германия, весна 1945 г.

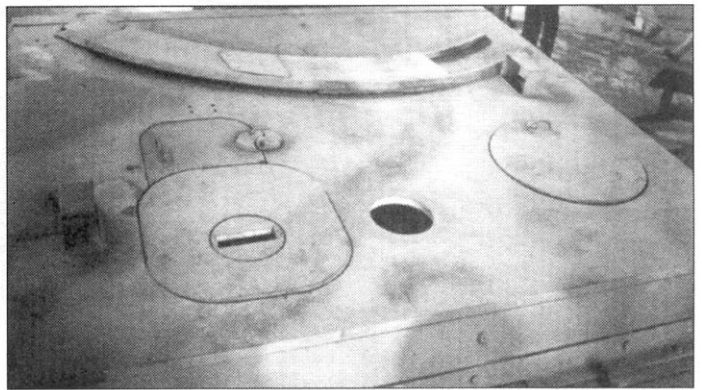
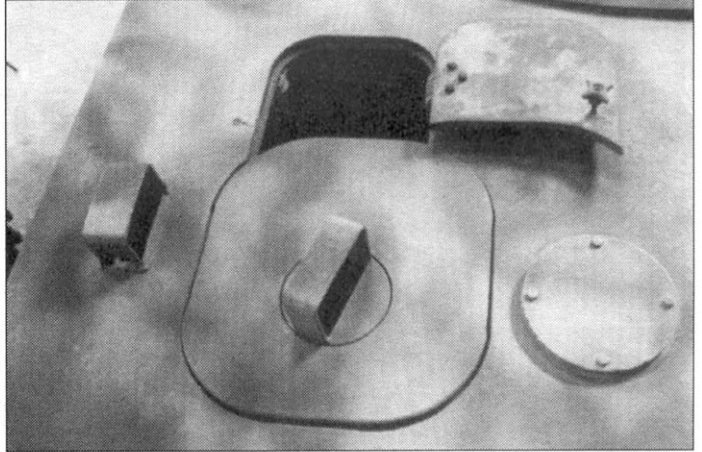
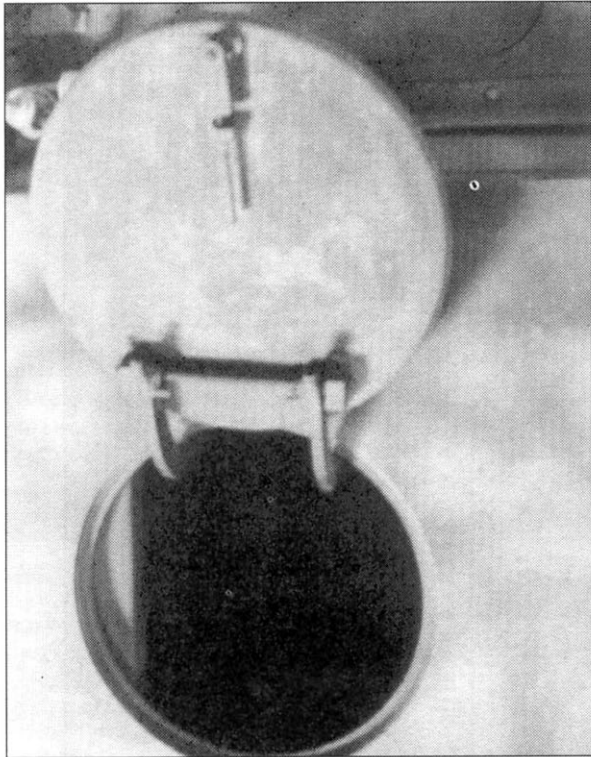
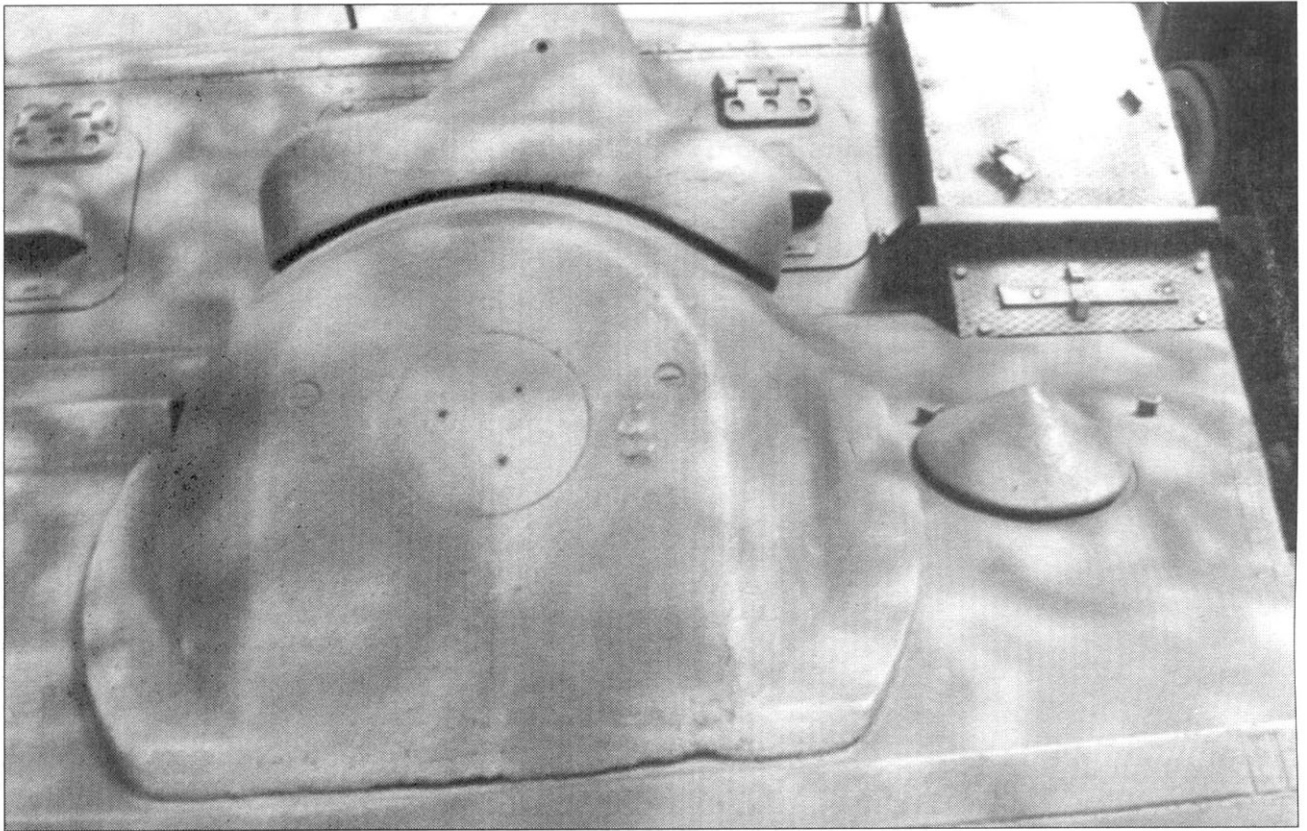


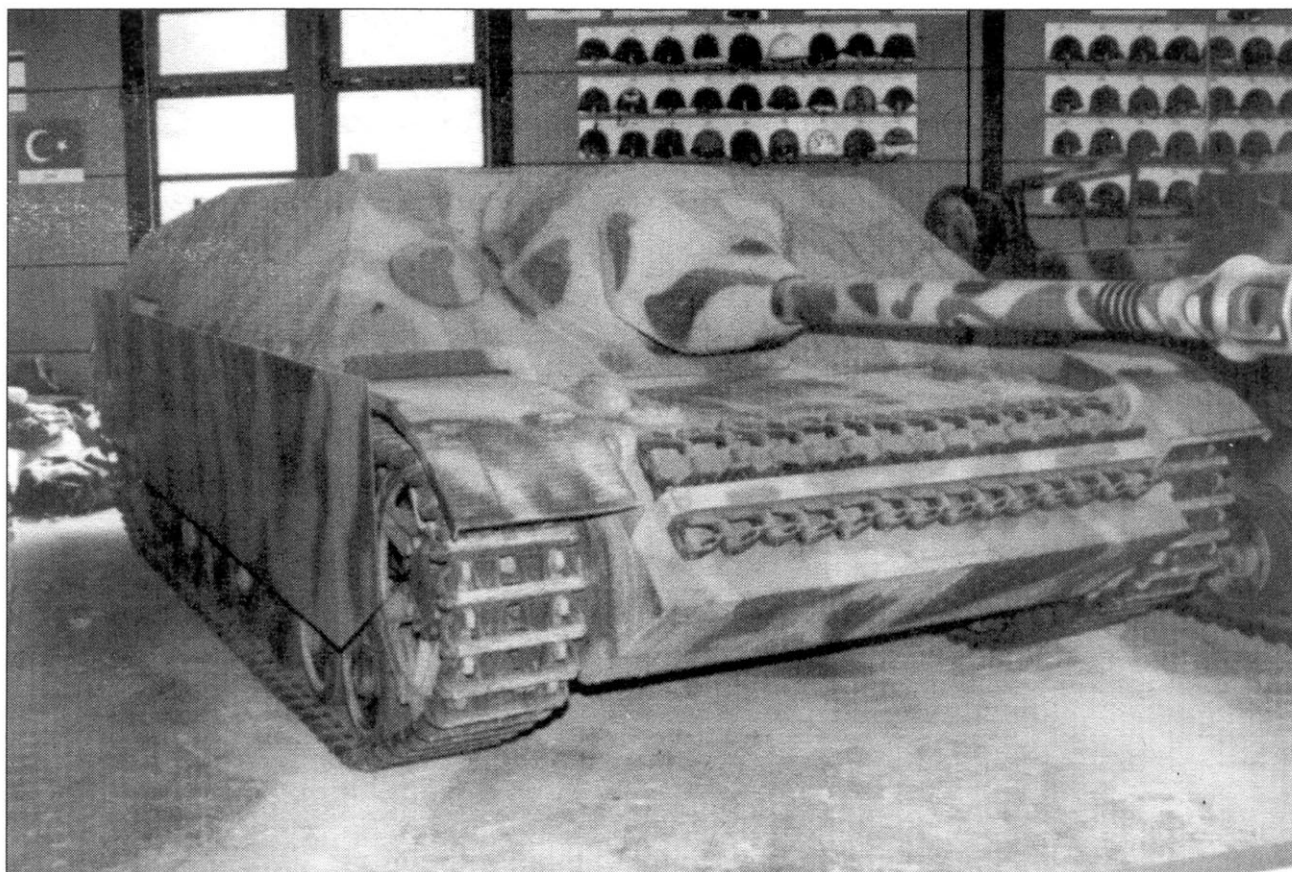
Жagdpanzer IV из 5-й танковой дивизии, Восточная Пруссия, январь 1945 г.

Jagdpanzer IV

L/48







Жagdpanzer IV Ausf. F

С ростом и развитием немецких танковых войск выявилась потребность включить в состав танковых частей машины, предназначенные для борьбы с танками противника. Уже в марте 1940 года в Германии создали первый самоходный истребитель танков Panzerjaeger I, представлявший собой шасси легкого танка PzKpfw I Ausf. В с установленной на нем чехословацкой 47-мм противотанковой пушкой Pak 36(t). Следом появился истребитель танков Marder I, созданный на базе шасси французских танков. За ним последовали Marder II на базе шасси танка PzKpfw II и Marder III на базе шасси чехословацкого танка PzKpfw 38(t). Все машины типа Marder вооружались или немецкой 75-мм противотанковой пушкой Pak 40 или советской трофейной 76,2-мм пушкой Pak 36(r). Бронирование этих истребителей танков было противопульным. Единственной причиной их появления было повысить мобильность противотанковой артиллерии, поэтому их создавали на базе шасси устаревших танков. Это было первое поколение машин данного типа, созданное в качестве временного решения с целью выиграть время для разработки более совершенных типов истребителей танков.

Успехи немецких Sturmgeschuetz орудий Sturmgeschuetz III/40 дали немец-

ким самоходным истребителям танков новый импульс для развития. Требовалась хорошо защищенная машина с низким силуэтом. Новый истребитель танков первоначально назывался neu Sturmgeschuetz (новое Sturmgeschuetz орудие), то есть его создатели еще не различали Sturmgeschuetz артиллерию и самоходные истребители танков.

Но вскоре оказалось, что создать новое Sturmgeschuetz орудие быстро не удастся. Прототип обещали не ранее середины 1943 года. Поэтому фирма Vomag AG предложила новый истребитель танков на шасси среднего танка PzKpfw IV SdKfz 161, получивший название Jagdpanzer IV SdKfz 162 Ausf. F, вооруженный 75-мм пушкой 7,5 cm Pak 39 L/48.

Первоначально планировалось создать истребитель танков на базе StuG III/40. Фирма Alkett предложила три варианта таких машин, несущих разное вооружение.

Но выяснилось, что переделки окажутся слишком серьезными, поэтому было решено создать новую боевую машину на базе танка PzKpfw IV.

2 октября 1942 года Гитлеру продемонстрировали модель новой машины, названной Sturmgeschuetz auf Fahrgestell PzKpfw IV mit der 7,5 cm KwK 42 L/70. Машина имела более толстую броню, кроме того, лобовая бронеплита располагалась под углом. Пушка 7,5 cm KwK 42 L/70 монтиро-

валась в маске прямо в лобовой бронерубке, а не к полу, как это имело место у Sturmgeschuetz орудий.

Гитлер согласился с тем, что до начала серийного выпуска длинноствольной 75-мм пушки, на истребитель танков будут устанавливаться обычную 7,5 cm Pak 39 L/48. При этом он приказал как можно быстрее отказаться от старой пушки в пользу длинноствольного варианта.

Выпуск нового орудия развертывали на фирме Voglandische Maschinenfabrik AG в Плауэне, Саксония. Деревянный прототип самоходки в натуральную величину был продемонстрирован фюреру 13 мая 1943 года на полигоне в Арице.

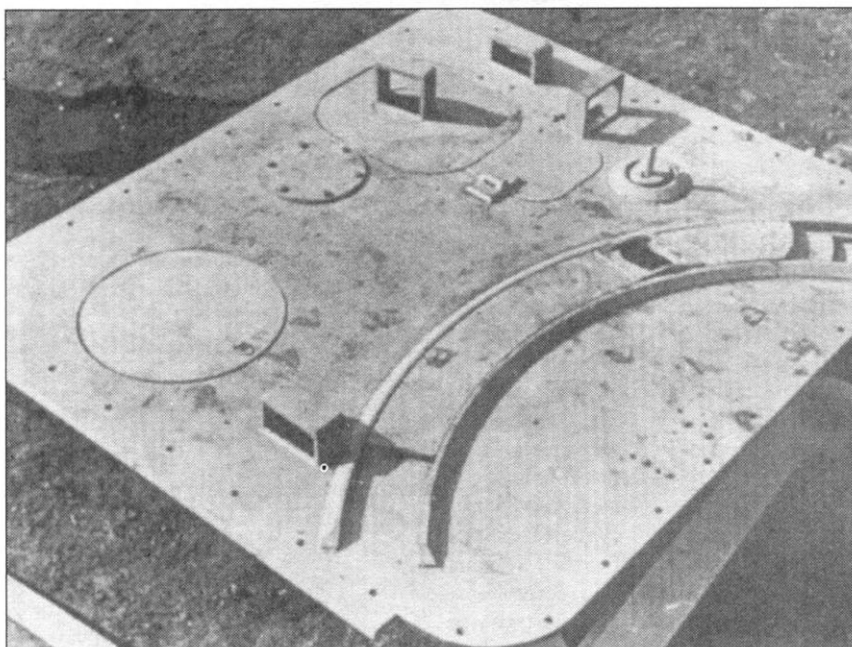
Высота машины составляла всего 1700 (1720) мм, что позволяло действовать незаметно. Пушка монтировалась в шаровидной маске, что позволяло отказаться от сложного механизма вертикальной наводки. Лобовая броня рубки представляла собой наклонную под углом 15° плиту толщиной 80 мм, способную выдержать попадание 76-мм снаряда советских и американских пушек.

20 октября 1943 года на полигоне в Арице (Восточная Пруссия) был представлен прототип с рубкой, выполненной из мягкого железа. Вскоре Гитлер приказал начать серийный выпуск машины.

В конце 1943 года на фирме Vomag собрали еще два прототипа. По срав-



Первый прототип Jagdpanzer IV, собранный на шасси танка Panzer IV Ausf. F.

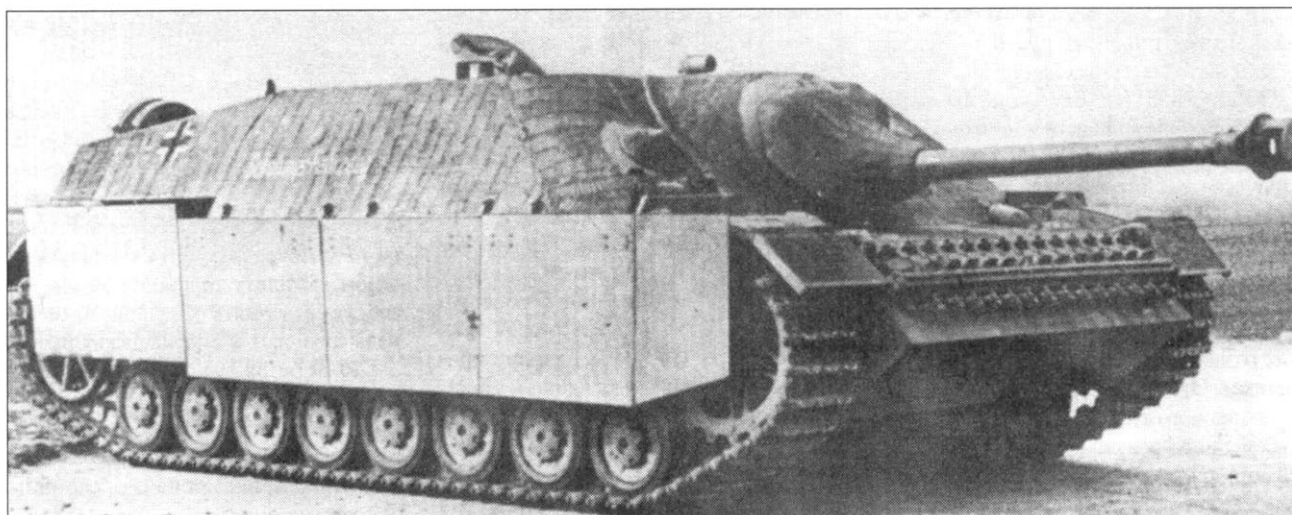


Прототип Jagdpanzer IV V2, вид на крышу боевого отделения.

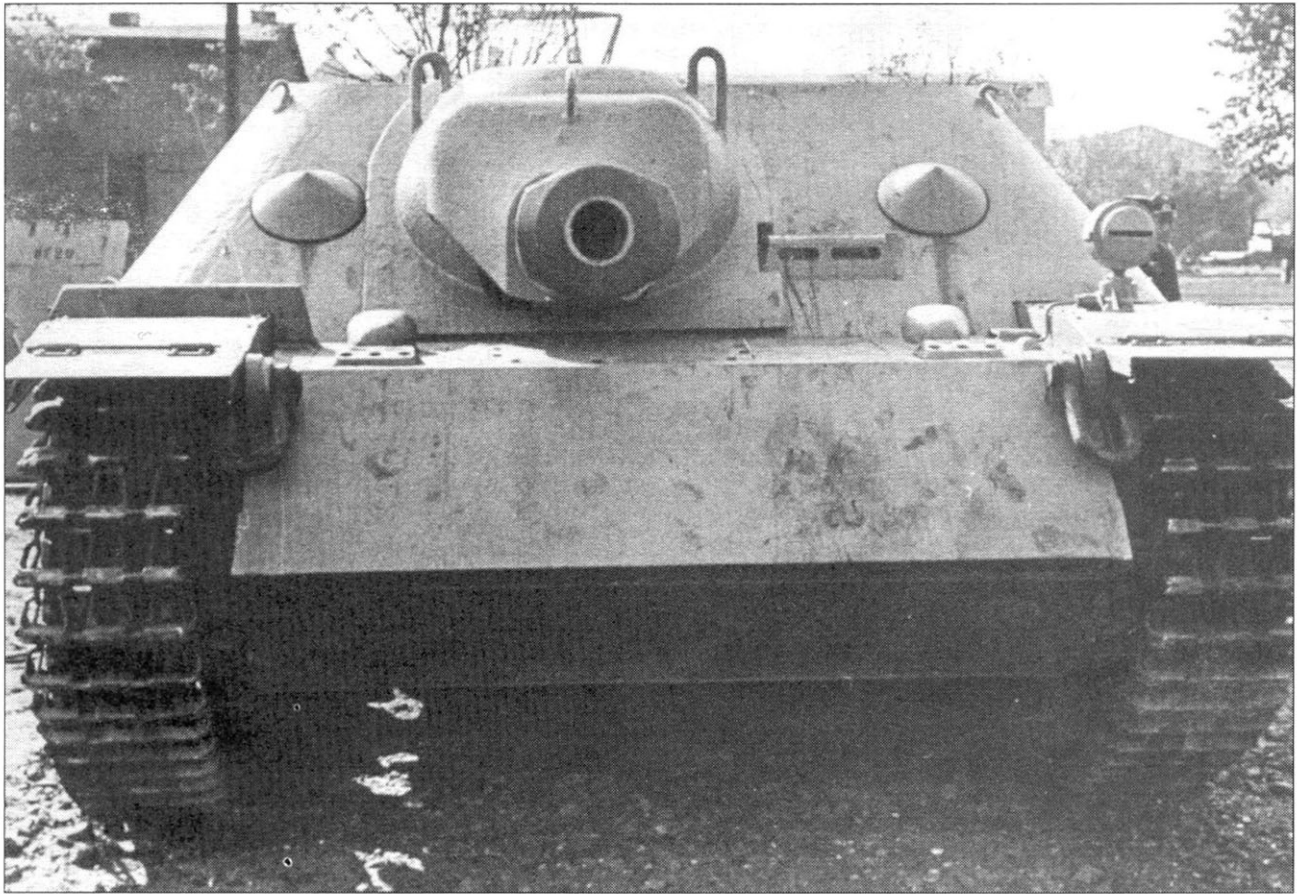
нению с последующими серийными машинами прототипы и машины нулевой серии имели закругленное соединение лобовой и бортовой брони рубки. У серийных машин бронеплиты были переязаны как у танков PzKpfw IV, что повышало прочность соединения плит.

Любопытным образом удалось решить вопрос со вспомогательным вооружением. По обе стороны от пушки были проделаны две бойницы. Через правую бойницу мог вести огонь пулемет Rheinmetall-Borsig MG 42 калибра 7,92 мм, а через левую бойницу экипаж мог стрелять из штатного пистолета-пулемета MP 40 или штурмовой винтовки MP 44.

Истребитель танков был во многом унифицирован с PzKpfw IV, от которого без изменений унаследовал корпус, ходовую часть, трансмиссию, двигатель, электрооборудование. По сравнению с PzKpfw IV изменилось положение топ-



Прототип Jagdpanzer IV Versuch 2 с бортовыми экранами (Schürzen), циммеритовым покрытием, измененной маской пушки и запасными гусеничными траками на лобовой броне.



Второй прототип Jagdpanzer IV. Обратите внимание на маску пушки, не применявшуюся на серийных машинах.

ливных баков. У танка баки находились под полком боевого отделения, а у Jagdpanzer IV баки находились на месте стрелка-радиста и под пушкой. Дополнительный бак разместили на месте двухтактного двигателя DKW, который у танка вращал башню. Изменилась схема вентиляции боевого отделения и тормозов, которые теперь обдувались воздушным потоком из двигательного отделения. Изменилось расположение эвакуационного люка, который перенесли под сиденье наводчика.

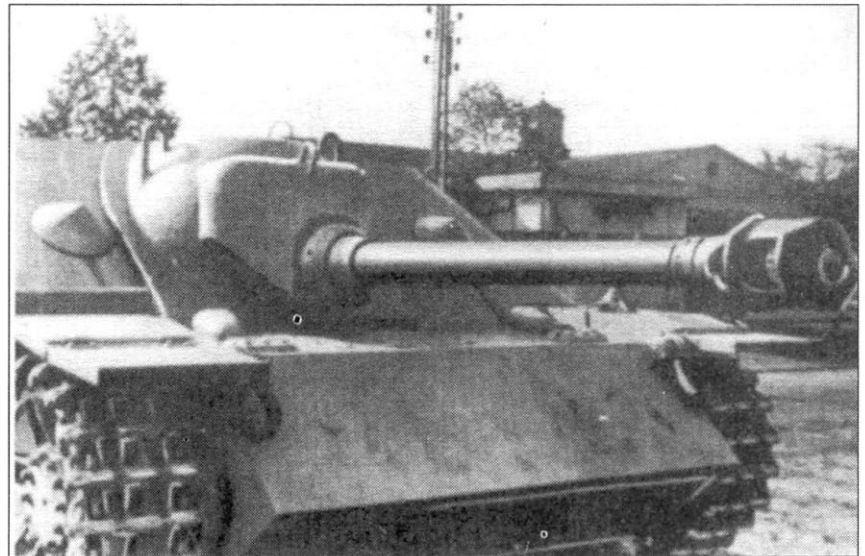
Лобовая броня располагалась под углом 40° и была толщиной 60 мм.

20 декабря 1943 года на полигоне в Арисе фюреру продемонстрировали прототип. Гитлер тут же приказал начать серийное производство машины.

Модификации и выпуск

Две машины нуль-серии получили модифицированную маску пушки. Уже в январе 1944 года провели первую модификацию серийных машин. Рядом с люком наводчика в крыше рубки установили гранатомет Nahvertiedigungswaffe.

В феврале на лобовой броне установили крепления для 14 запасных гусеничных траков. Весной запасные



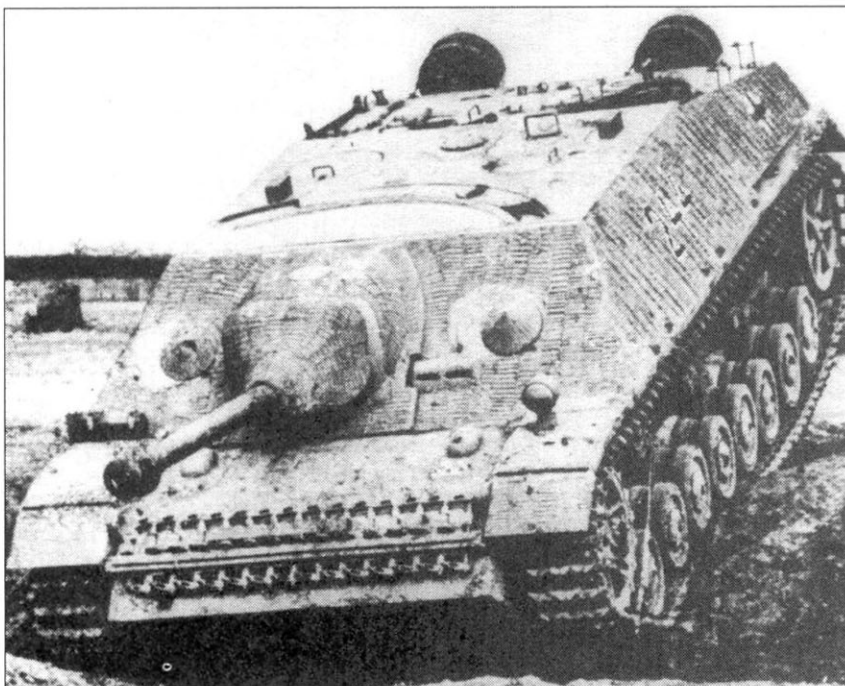
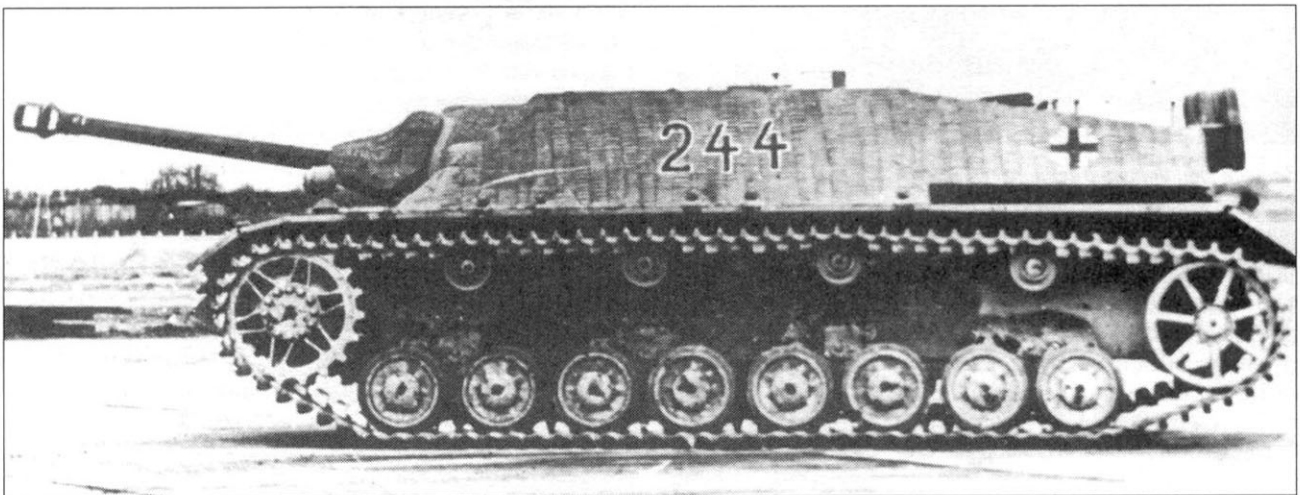
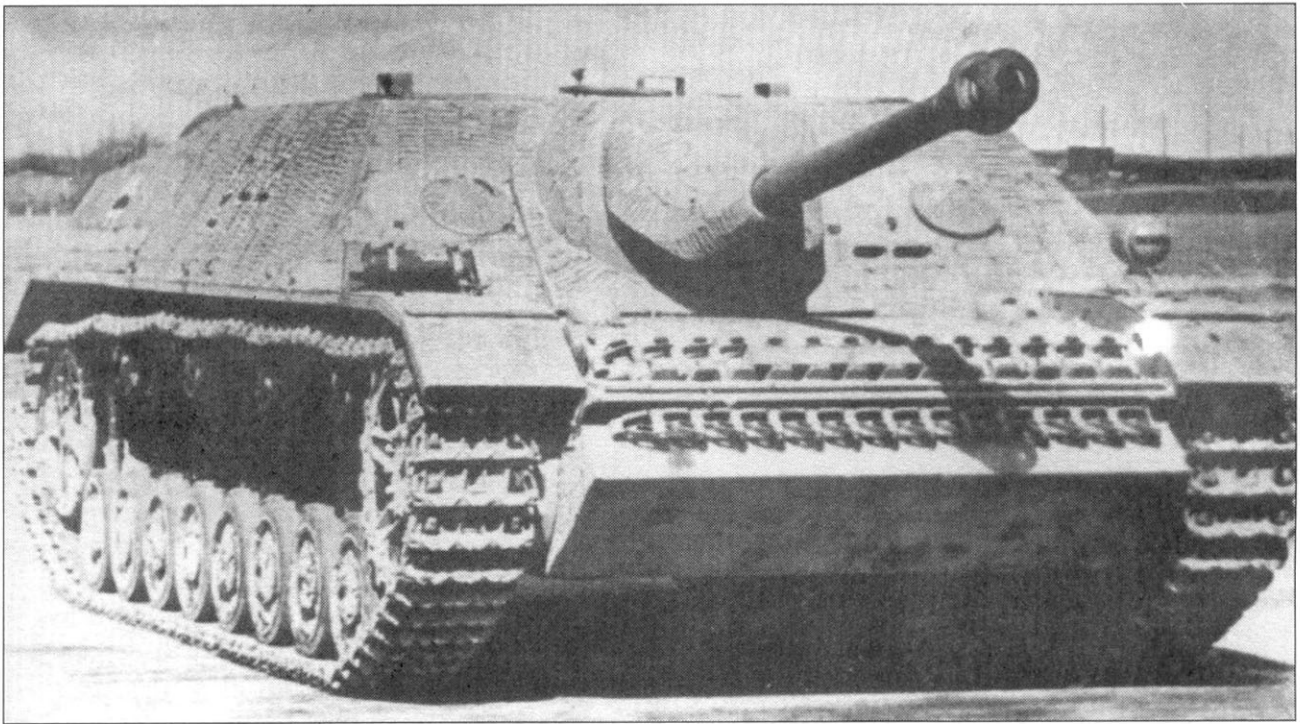
траки перенесли на корму машины. Это было сделано с тем, чтобы разгрузить переднюю часть машины. Впрочем, крепления на лобовой броне остались, но траков к ним не цепляли. Дополнительно на корме разместили два запасных опорных катка.

В марте 1944 года отказались от левой бойницы в лобовой броне, которую впредь наглухо заваривали. Машины, выпускавшиеся в конце марта-начале апреля 1944 года оснащались Rundumfeuer Maschinengewehr, то есть пулеметом MG 42, установленном на крыше рубки на специальном станке и обслуживаемом дистанционно с места

наводчика. Одновременно модифицировали маску пушки.

Начиная от машины с номером шасси Fgst 320301, лобовую броню увеличили с 60 до 80 мм, а бортовую с 30 до 40 мм. Левая бойница отсутствовала. Машины, выпущенные до конца мая, оснащались дульным тормозом. Однако в боевых частях дульный тормоз обычно снимали, так как из-за него при стрельбе поднималась пыль, которая затрудняла прицеливание и демаскировала машину. Запасные опорные катки перенесли на надмоторную плиту. Изменилось крепление перископа.

Летом 1944 года часть машин по-



Ягдпанцер IV ранней серии с модифицированной маской пушки, запасными траками на лобовой броне и обмазанный циммеритом.

лучила бронированные колпаки воздухозаборников системы охлаждения двигателя.

Последнюю модификацию провели в сентябре 1944 года. На машины установили три цельнометаллических вместо четырех обрезиненных поддерживающих катков. Одновременно отказались от обмазывания бронетехники циммеритом.

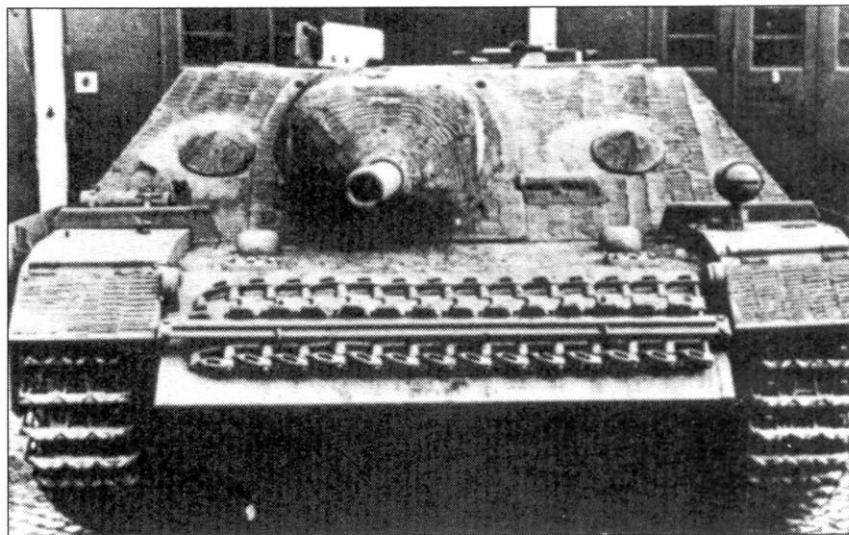
Некоторая часть истребителей танков Jagdpanzer IV выпускалась в командирском варианте (Befehlswagen). Командирские машины дополнительно оснащались радиостанцией FuG 8 и имели экипаж пять человек. В сентябре 1944 года построили два прототипа, вооруженных фиксированной пуш-

кой neu Starr 7,5 cm Pak 39 L/48, однако обнаружались трудности при стрельбе, поэтому дальнейшие испытания этой артсистемы проводили с использованием истребителя танков Jagdpanzer 38(t) «Hetzer».

Серийный выпуск начался в январе 1944 года, когда построили первые 30 машин. Завершился выпуск в октябре 1944 года. Дополнительно в ноябре собрали два последних Jagdpanzer IV. В результате налетов союзнической авиации на заводы Vomag AG, а также на предприятия смежников, например, Zahnradfabrik AG во Фридрихсхафене, выпускавший коробки передач, темпы выпуска были ниже запланированных. Пика производство достигло в июле (140 штук) и июне (120 штук) 1944 года. В апреле фирма Vomag AG прекратила производство танков PzKpfw IV, полностью переключившись на выпуск истребителей танков.

В августе 1944 года начался переход на выпуск машин, вооруженных долгожданной длинноствольной пушкой 7,5 cm KwK 42 L/70 калибра 75 мм. Переход проходил плавно, выпуск старых Jagdpanzer IV с короткой пушкой постепенно сокращался. Всего было выпущено 804 машин этого типа.

Комплектующие для Jagdpanzer IV поставляли те же предприятия, что были поставщиками деталей для PzKpfw IV. Броневые листы поставляла фирма Witkowitz Bergbau und



Jagdpanzer IV, оснащенный Rundumfeuer Maschinengewehr, то есть дополнительным дистанционно управляемым пулеметом MG 42 на крыше рубки.

Eisenhuetten Gewerkschaft в Витковицах (Моравия), вооружение изготавливала фирма Rheinmetall-Borsig в Унтерлюссе и Seitz в Кройцнахе.

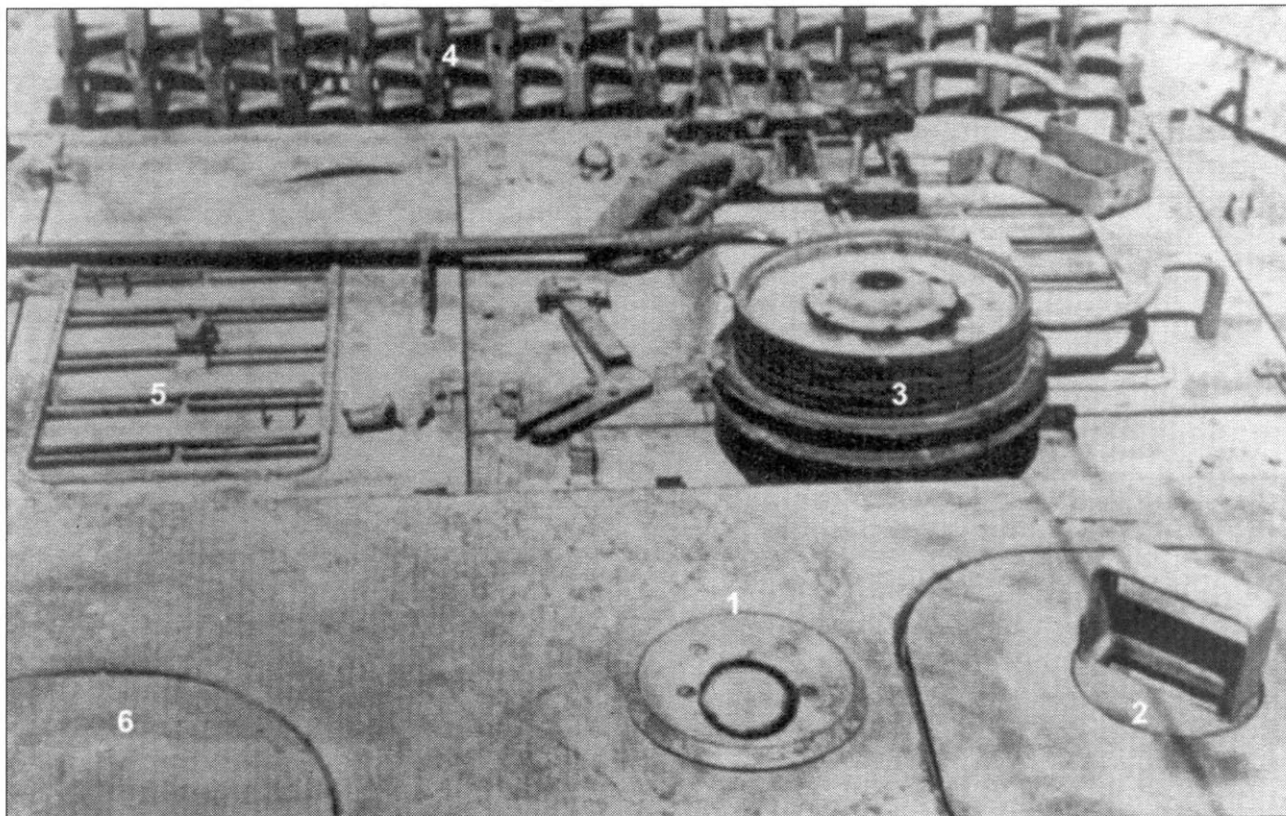
Описание конструкции

Истребитель танков Jagdpanzer IV имел стандартную компоновку. В передней части машины, слева от коробки передач, находилось место механика-водителя. В центре боевого отделения, у правого борта находился стрелок-радист, обслуживающий курсовой

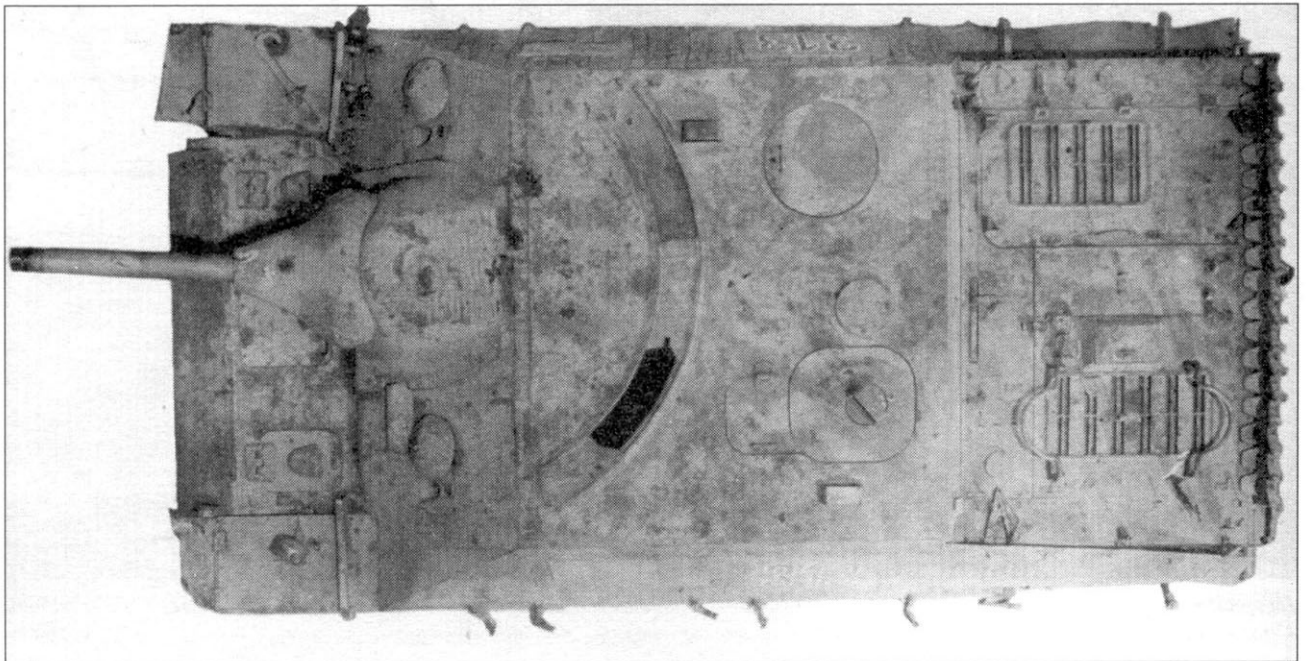
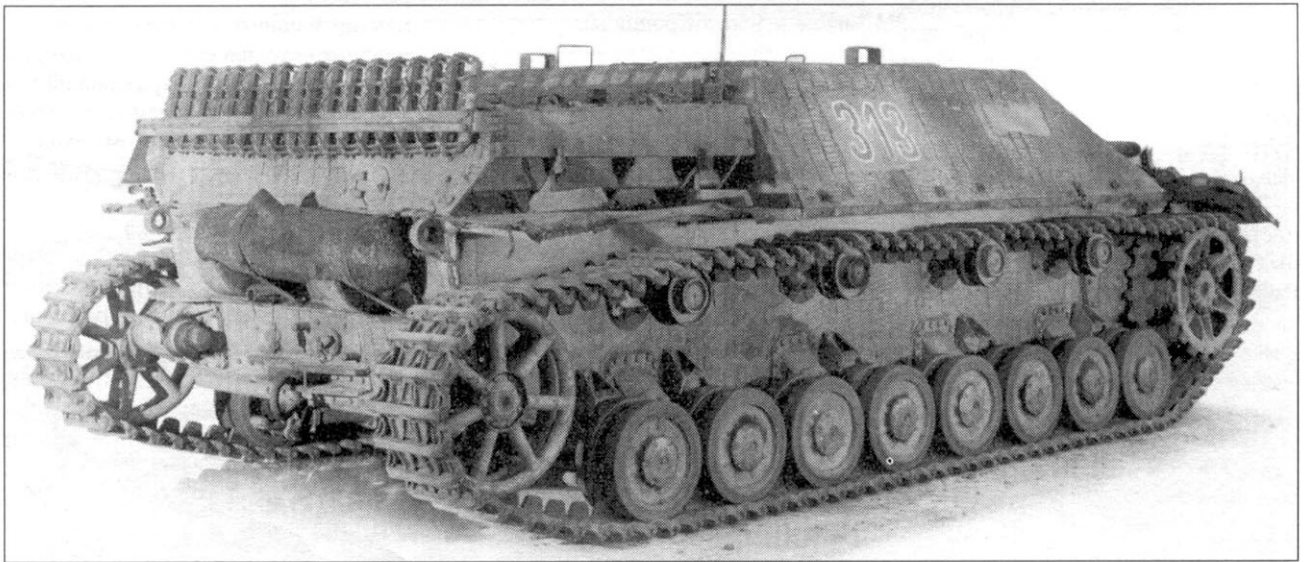
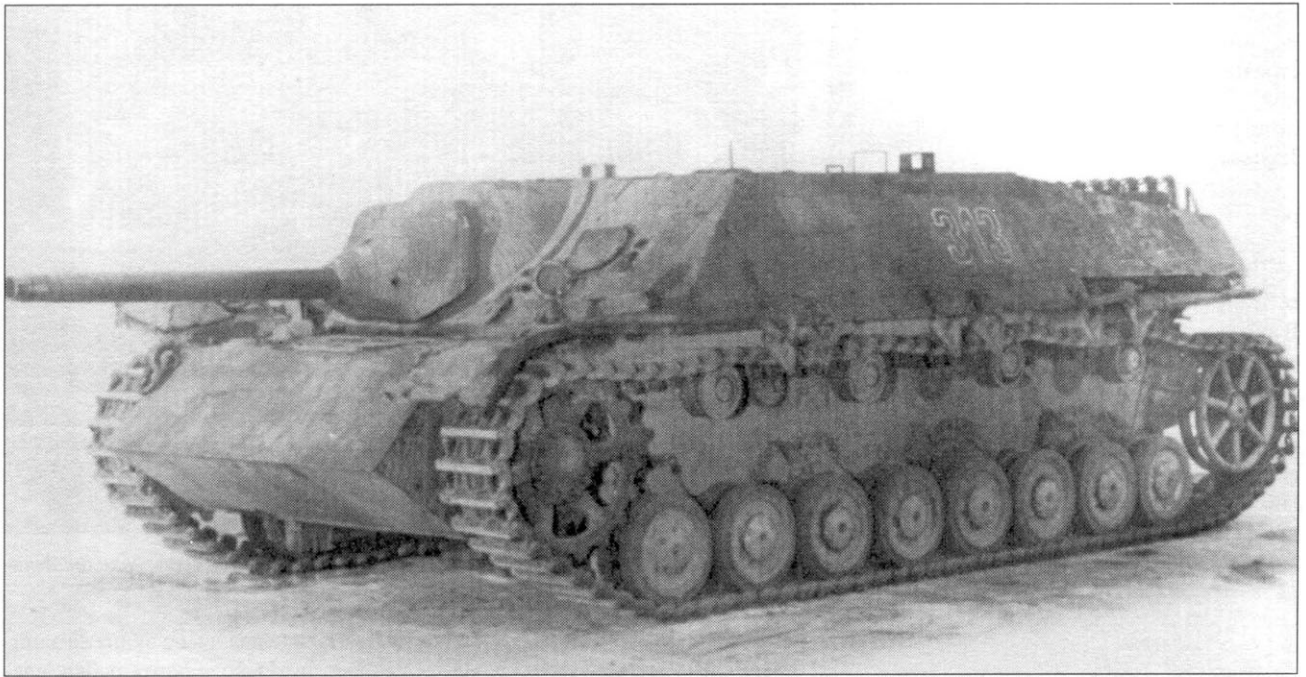
пулемет. Еще два члена экипажа занимали места у левого борта рубки: впереди находился наводчик, за ним - командир машины. Сиденье командира машины находилось под круглым люком в крыше рубки. Заряжающий находился в правом дальнем углу боевого отделения, над его местом находился второй люк.

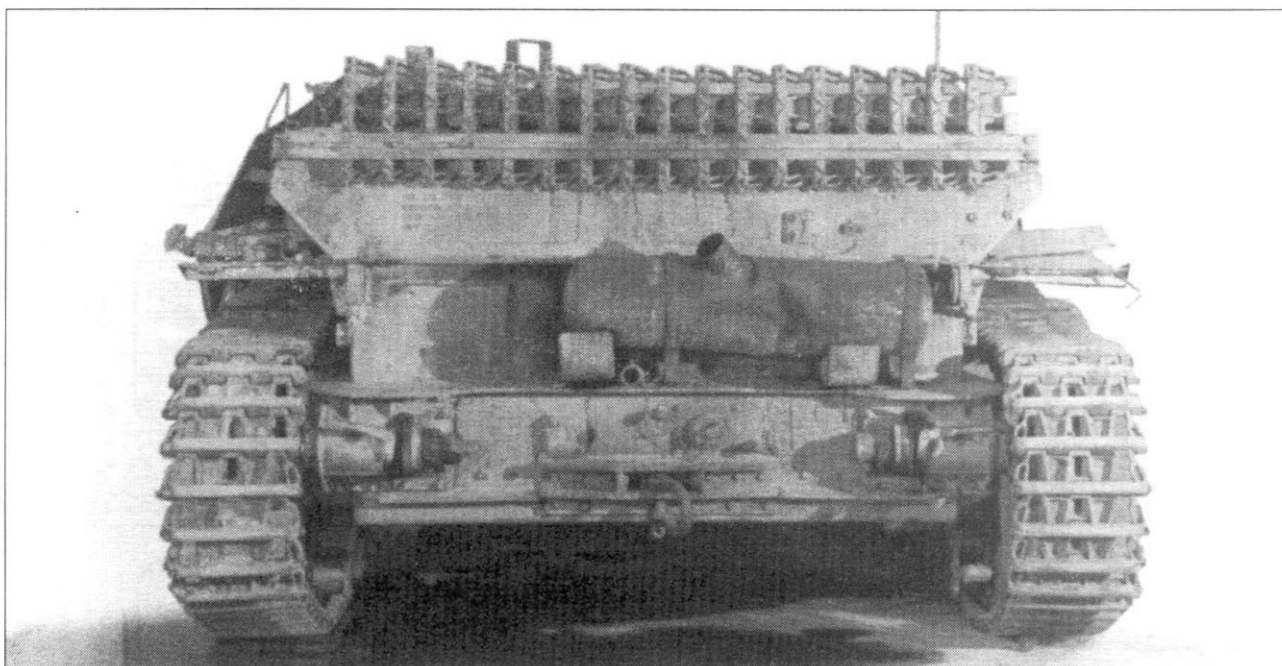
Корпус и рубка

Корпус и рубка сваривались из прокатанных гетерогенных бронеплит.

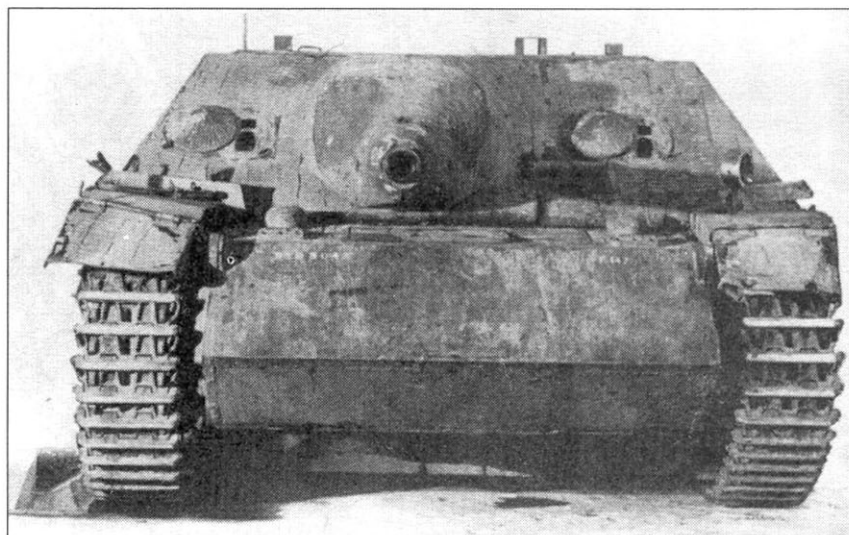


Jagdpanzer IV выпуска марта/апреля 1944 года. 1 - Nahverteidigungswaffe, 2 - перископ командира, 3 - запасные опорные катки, 4 - запасные траки, 5 - воздухозаборник двигательного отделения, 6 - люк заряжающего.



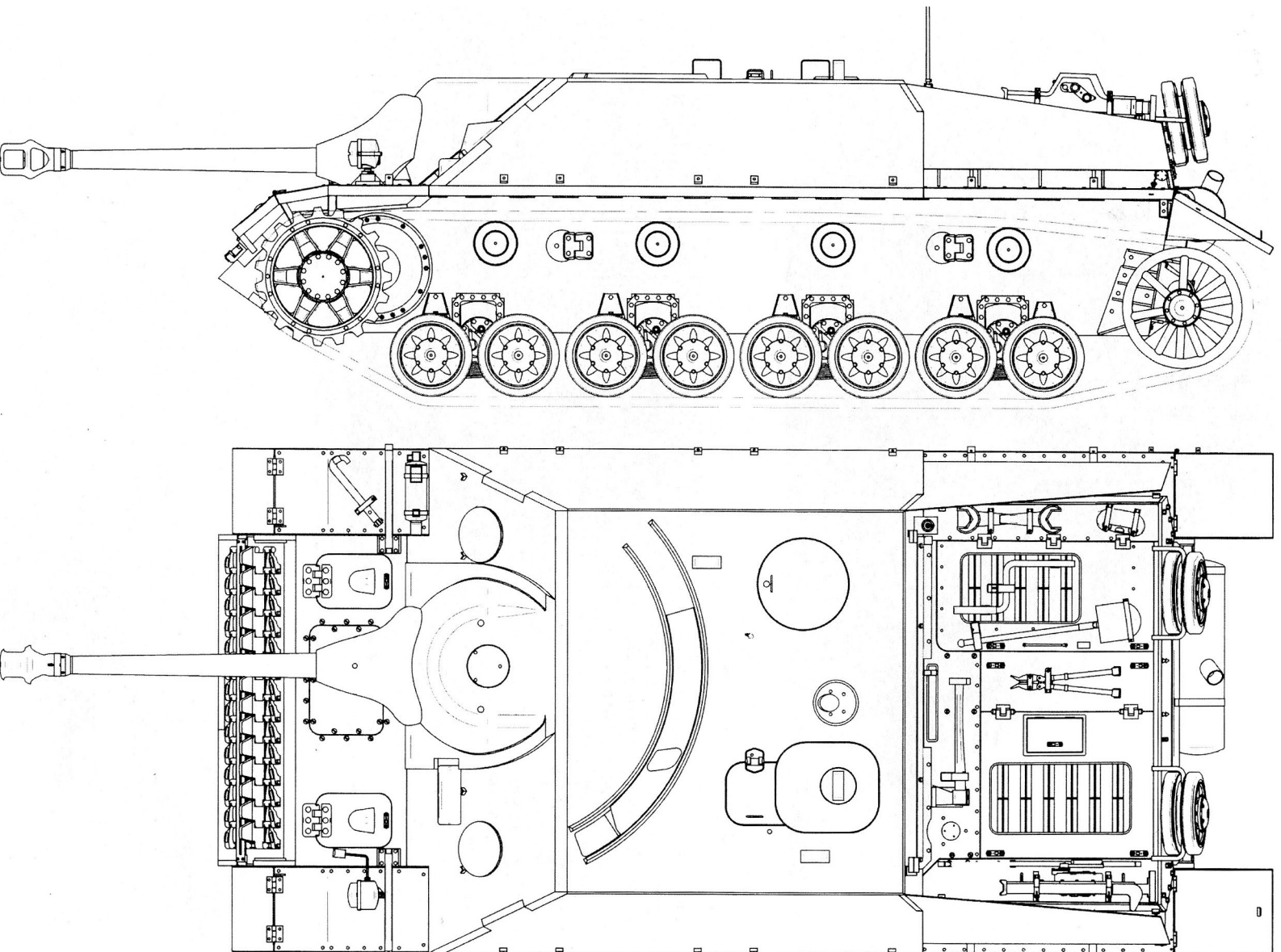


Захваченный союзниками в Нормандии Jagdpanzer IV из Panzer-Lehr-Division, выпущенный в марте 1944 года. Машина имеет две бойницы в лобовой броне, дульный тормоз снят, запасные траки на корме. Передние брызговики помяты, задние вообще оторваны. Машина имеет крепления для бортовых противоккумулятивных экранов, но сами экраны отсутствуют. САУ покрыта цинмеритом, обратите внимание, что для тактического номера оставлена ровная площадка, а лобовая броня уже лишилась этого покрытия. Камуфляж трудно определить по черно-белой фотографии, по всей вероятности он состоит из желтого фона и слабо напыленных коричневых или зеленых пятен.

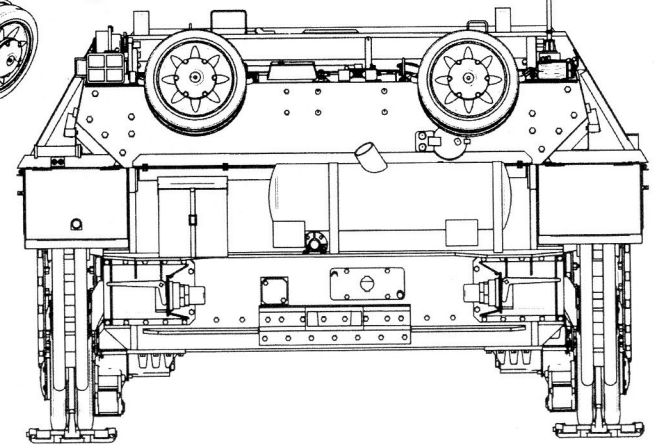
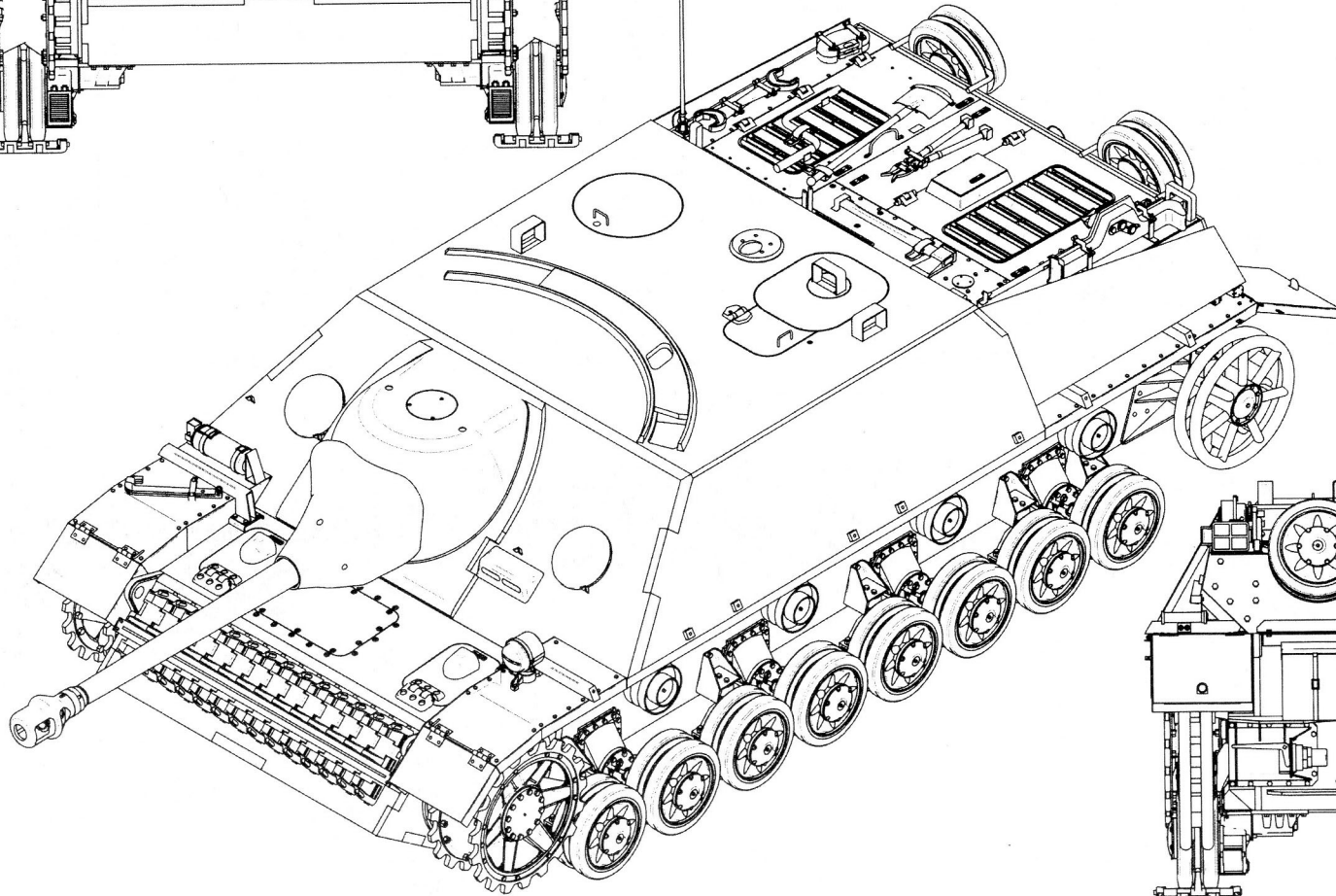
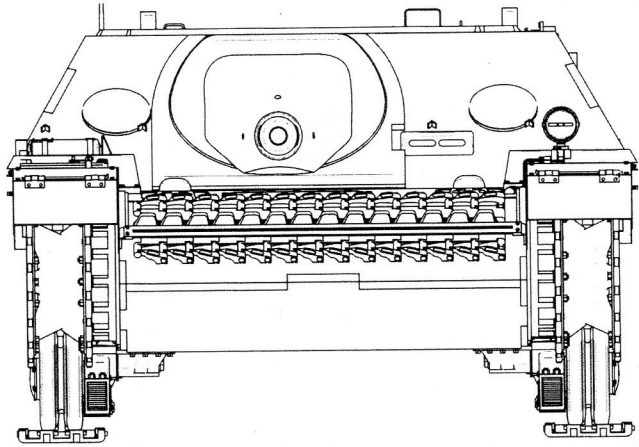


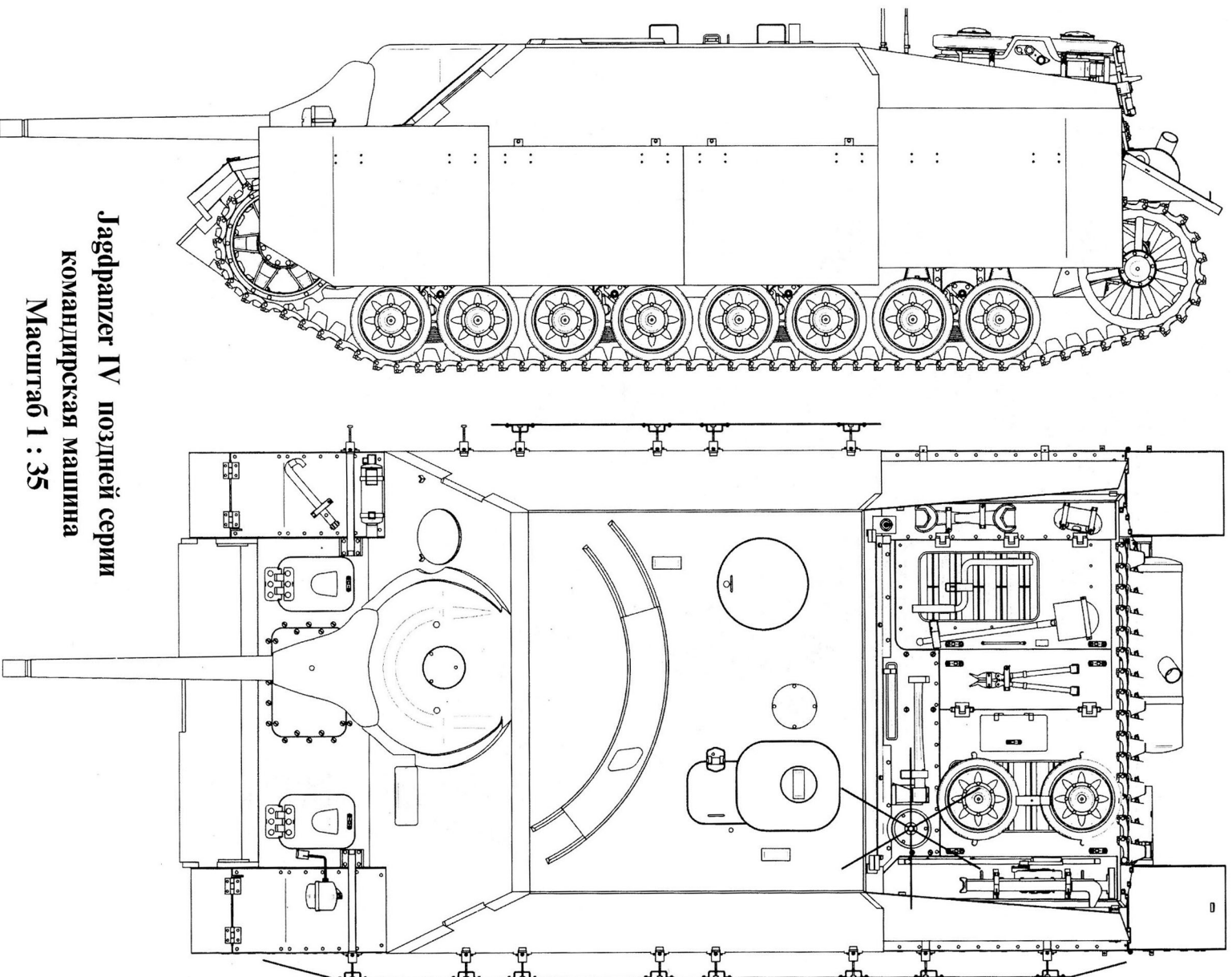
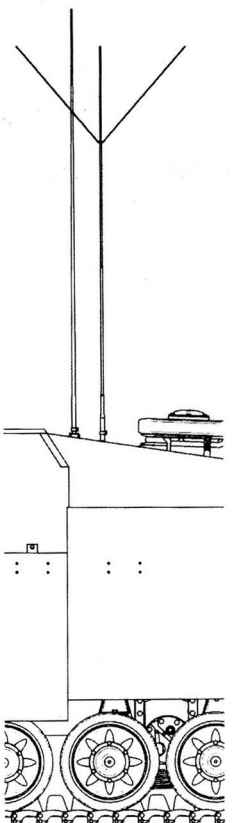
Jagdpanzer IV поздней серии с лобовой броней 80 мм.



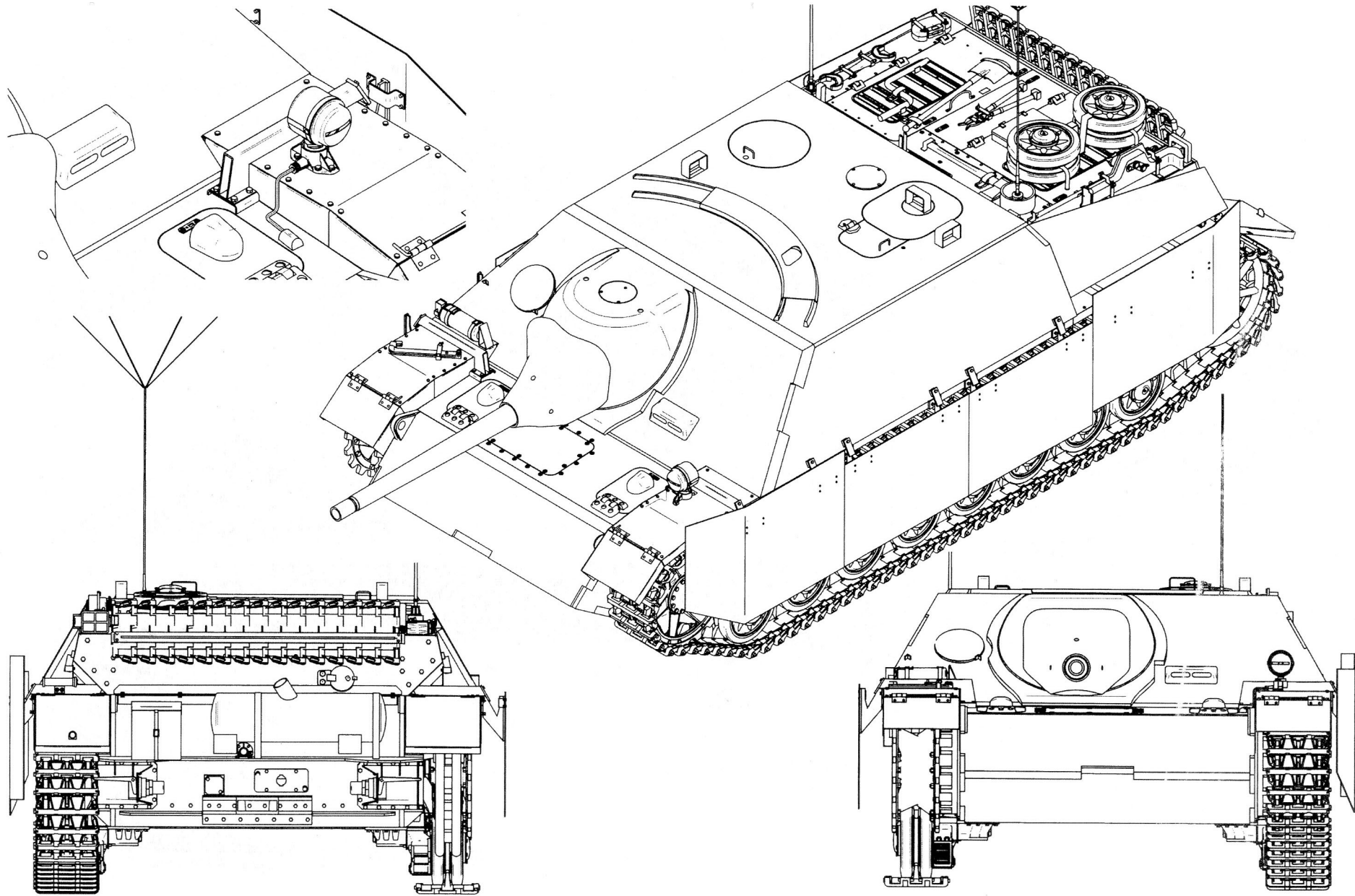


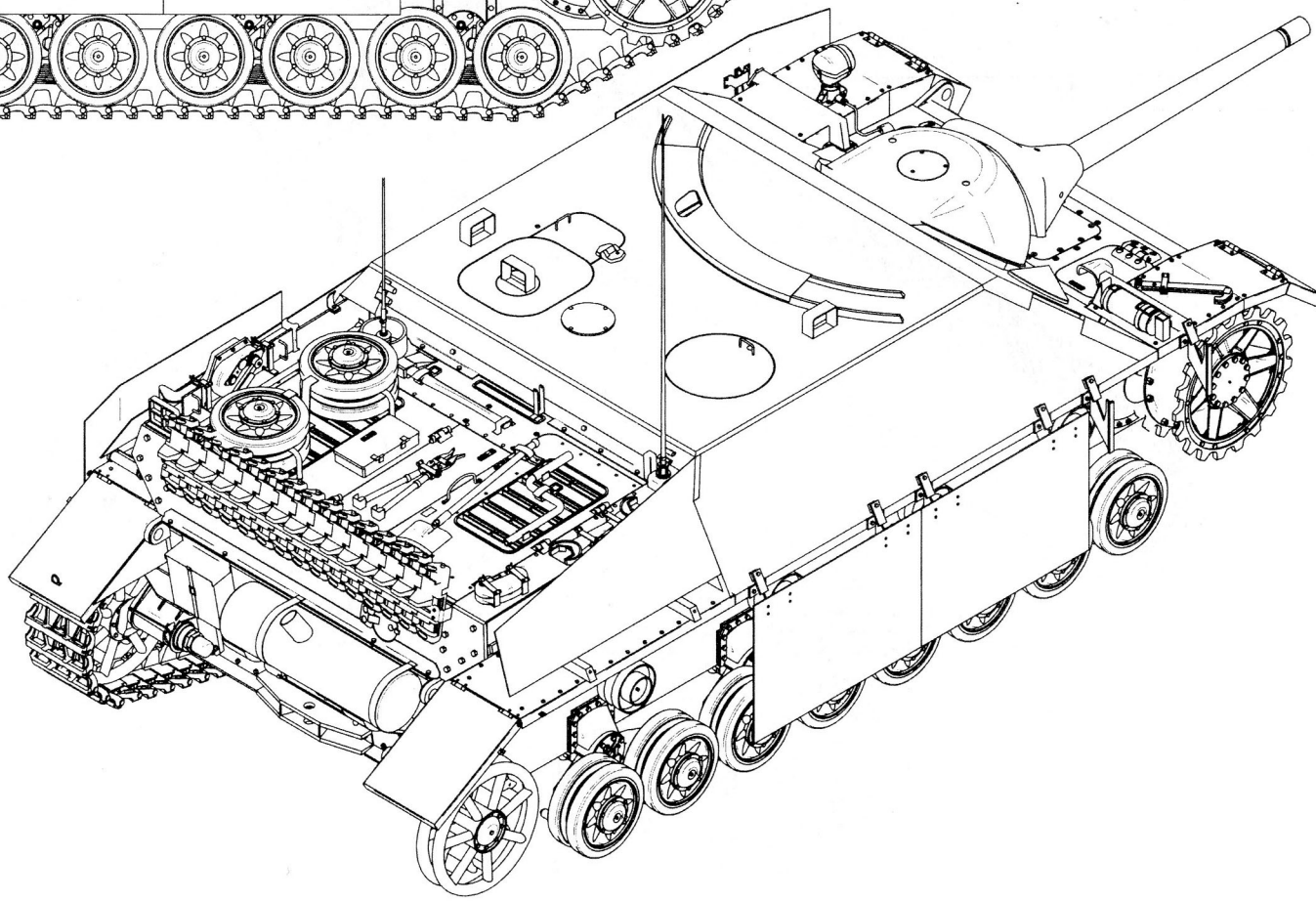
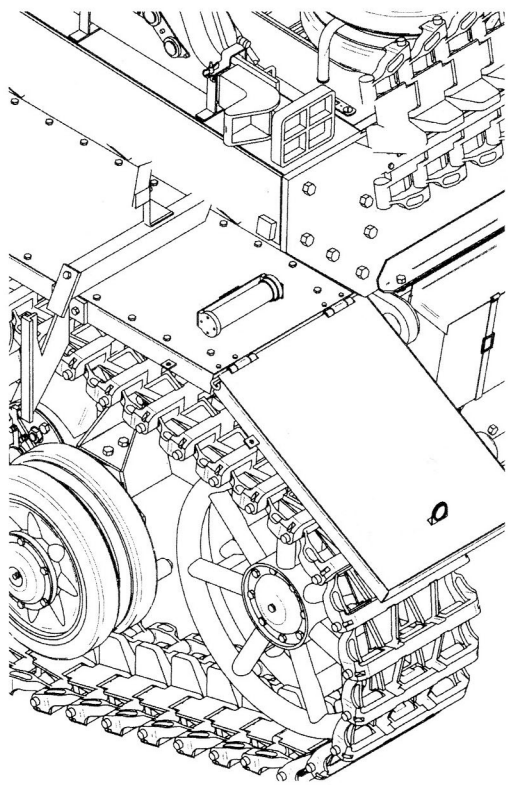
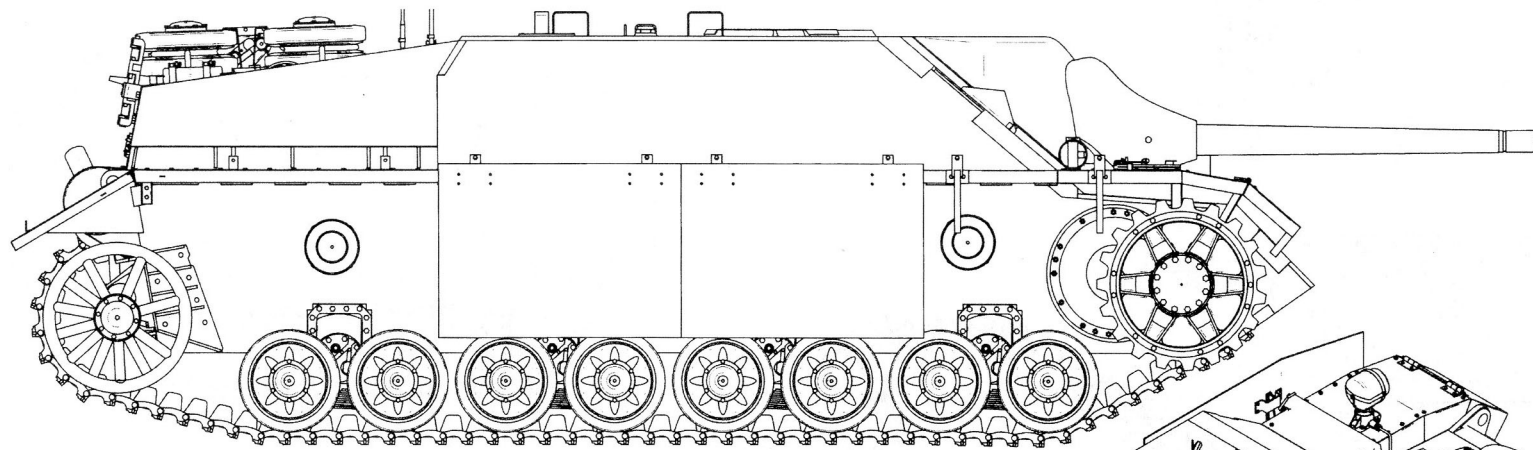
Жagdpanzer IV ранней серии
Масштаб 1 : 35

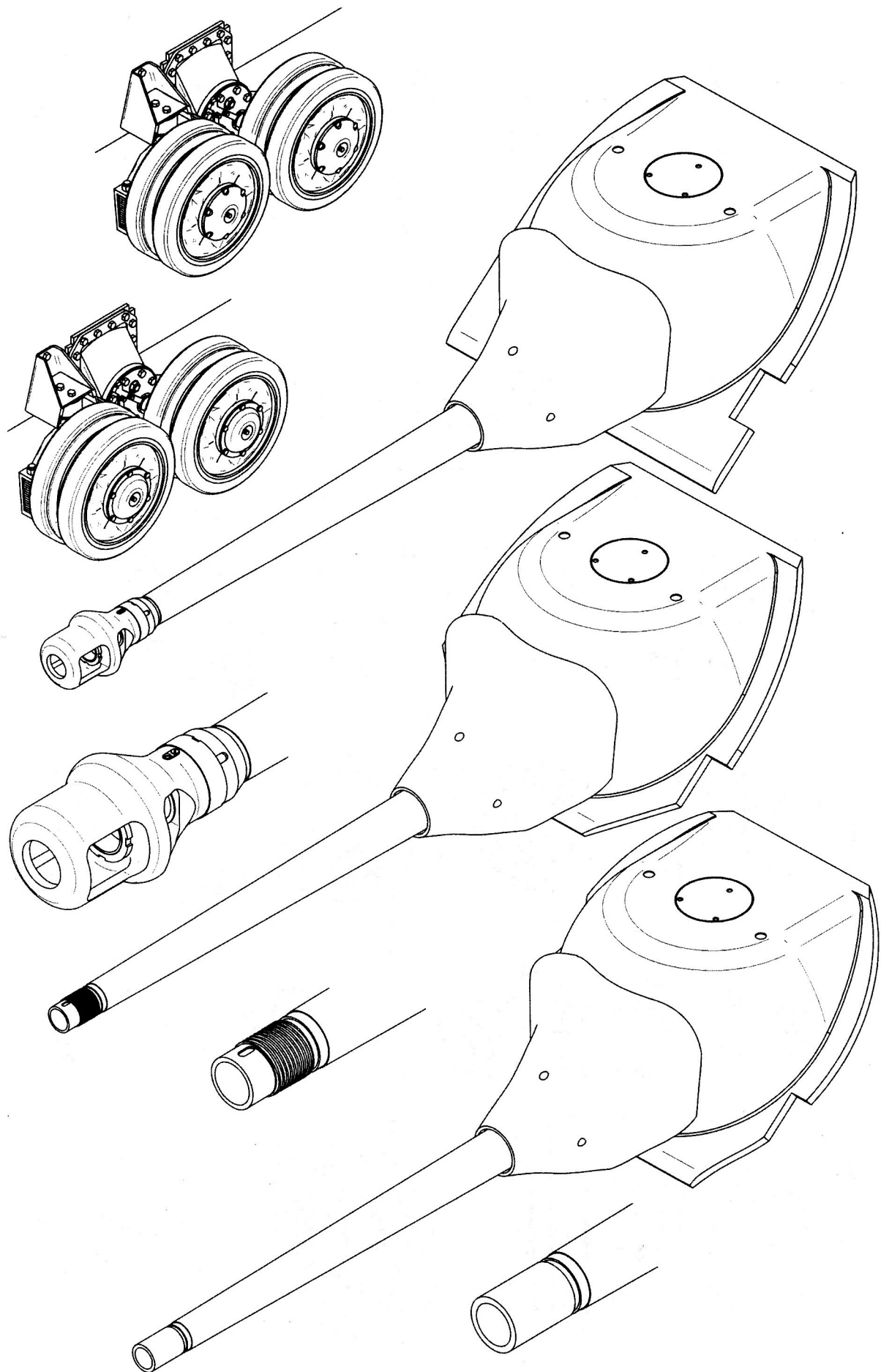


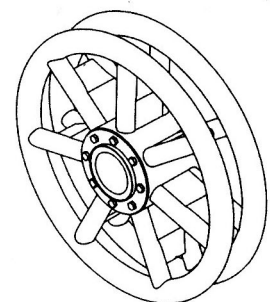
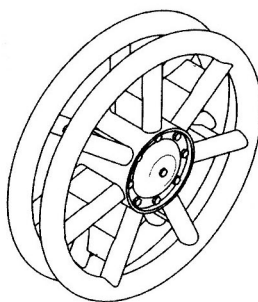
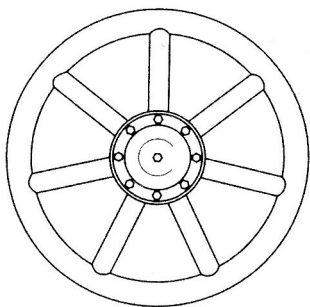
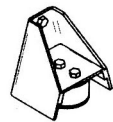
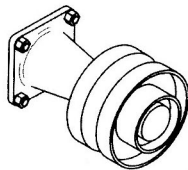
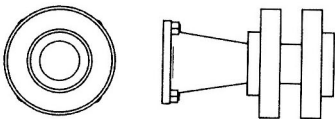
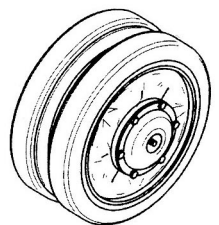
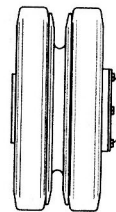
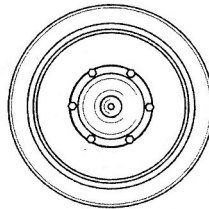
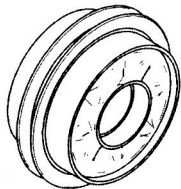
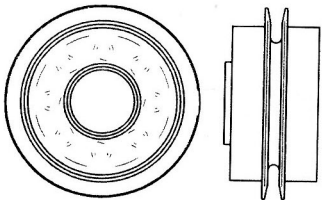
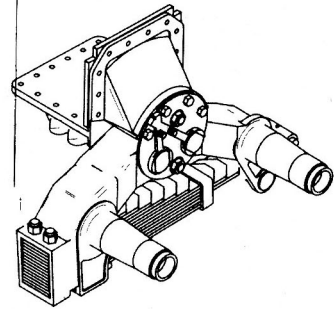
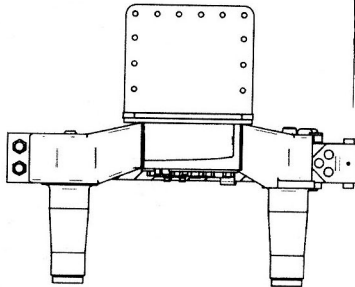
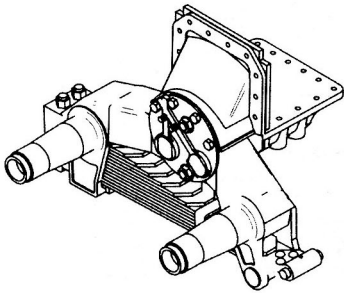
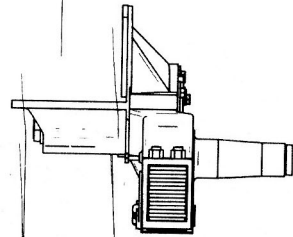
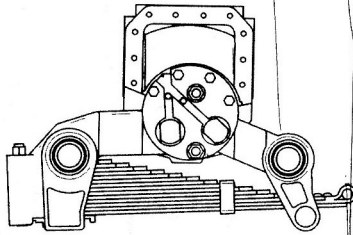
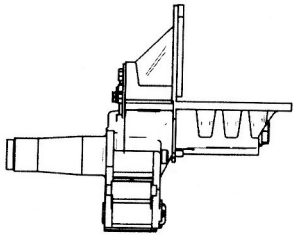
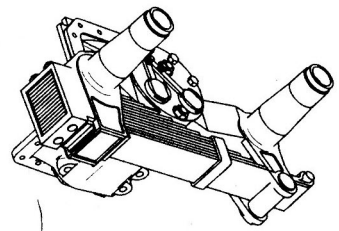
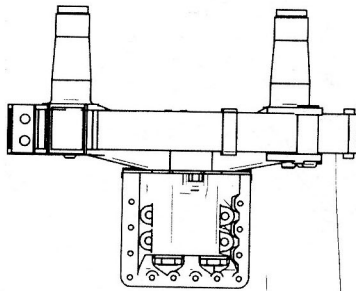
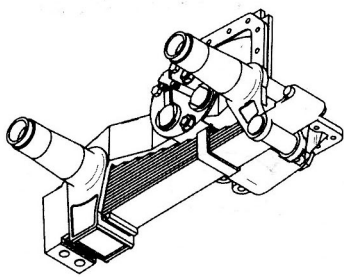


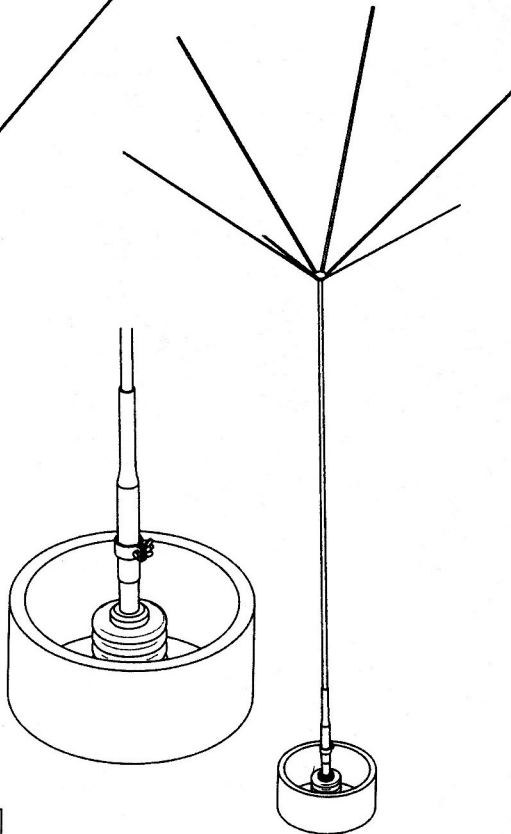
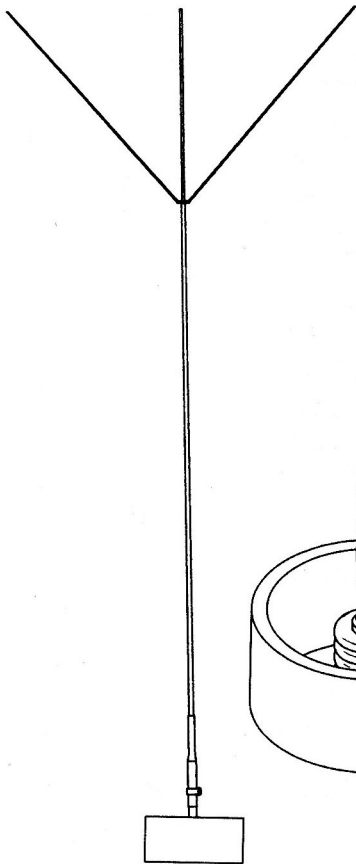
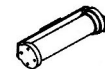
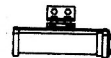
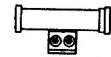
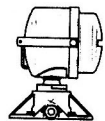
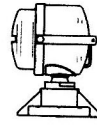
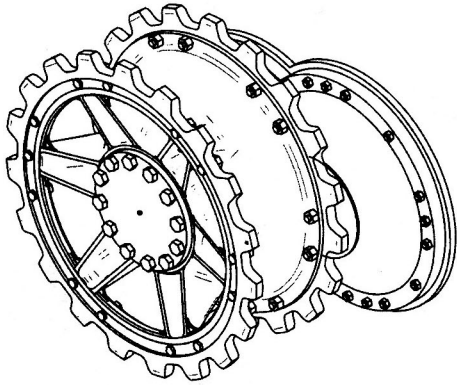
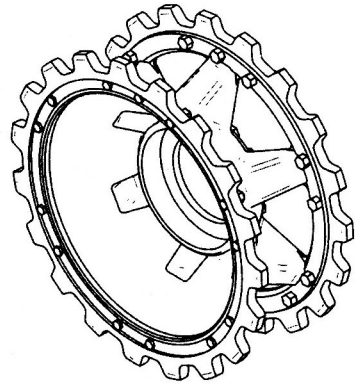
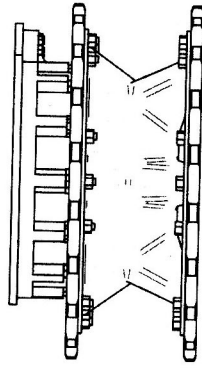
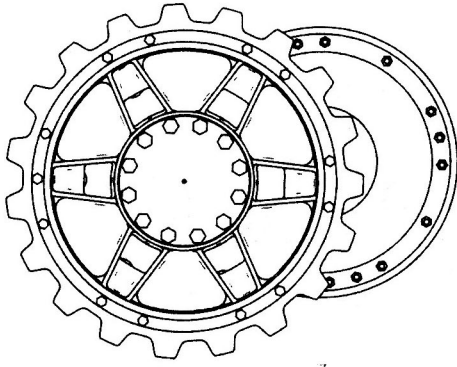
Жагрпанцер IV позднеј сериј
Командирскај машина
Масштаб 1 : 35



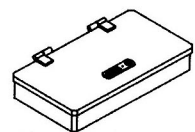
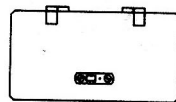
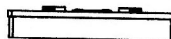
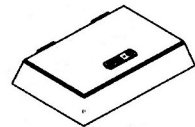
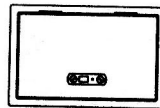
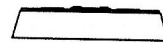


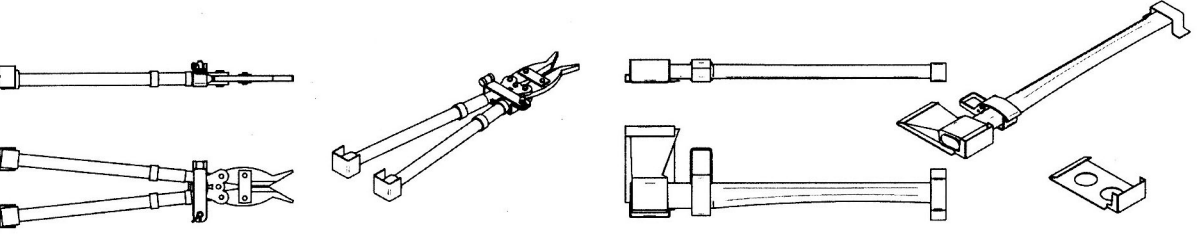
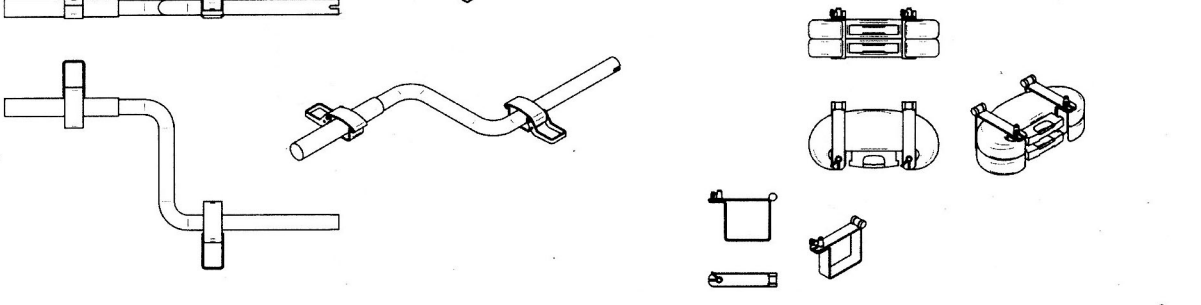
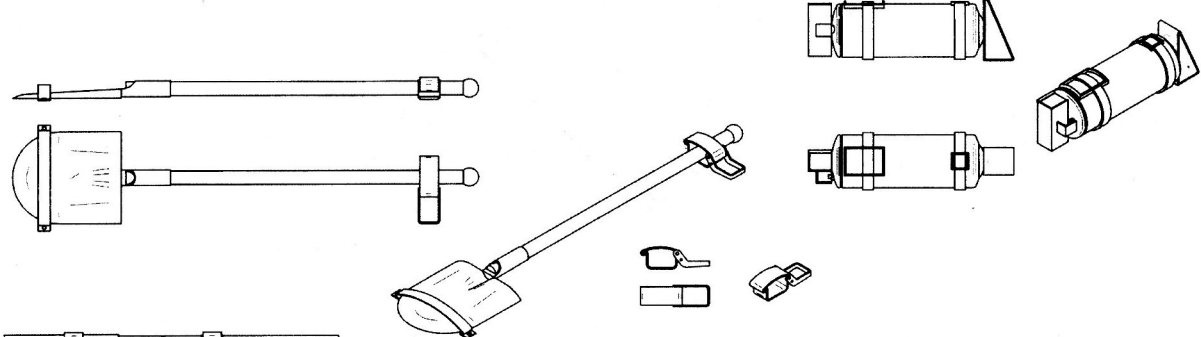
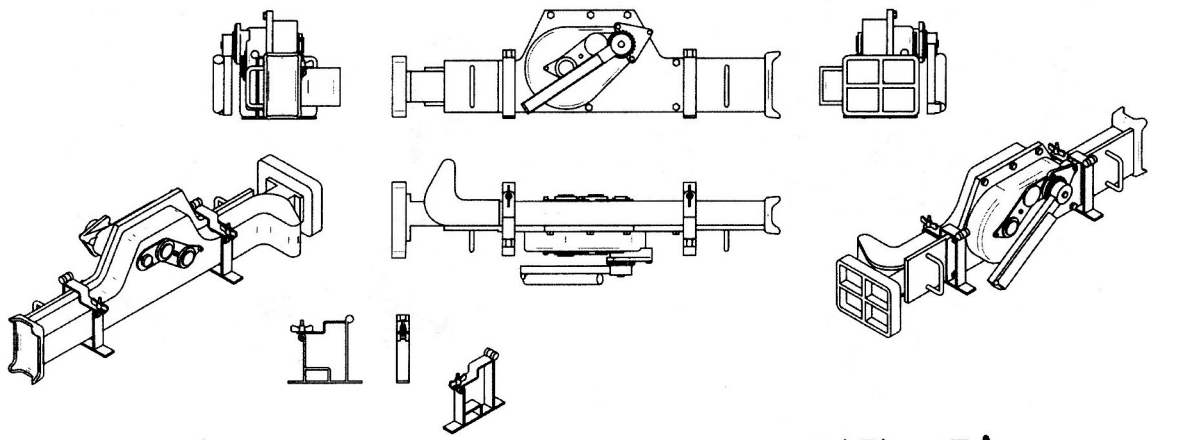
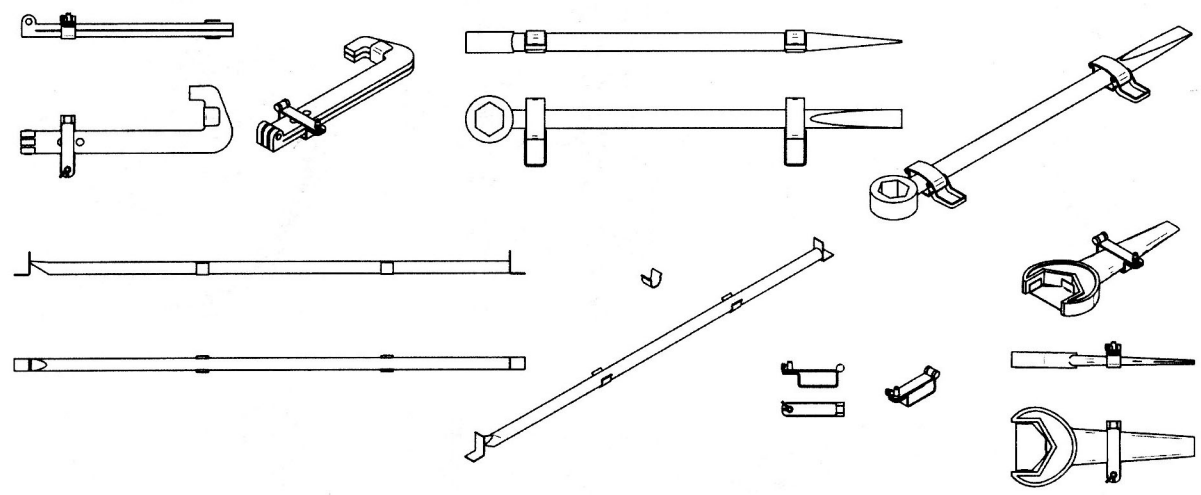


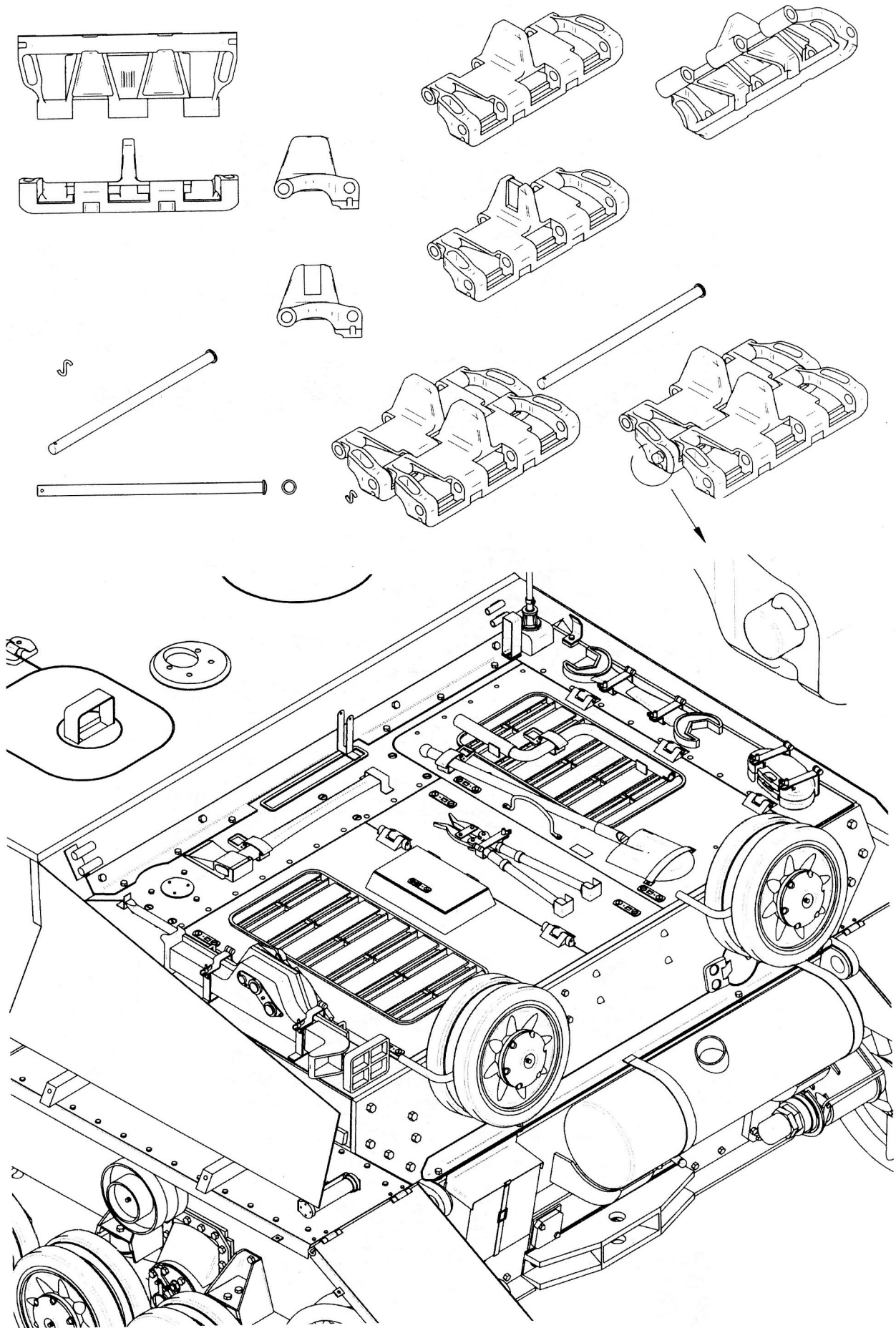




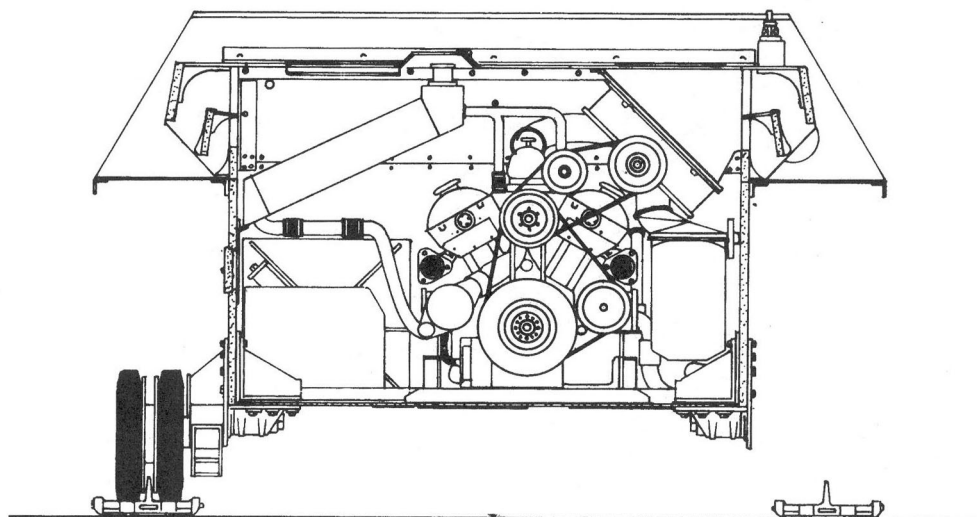
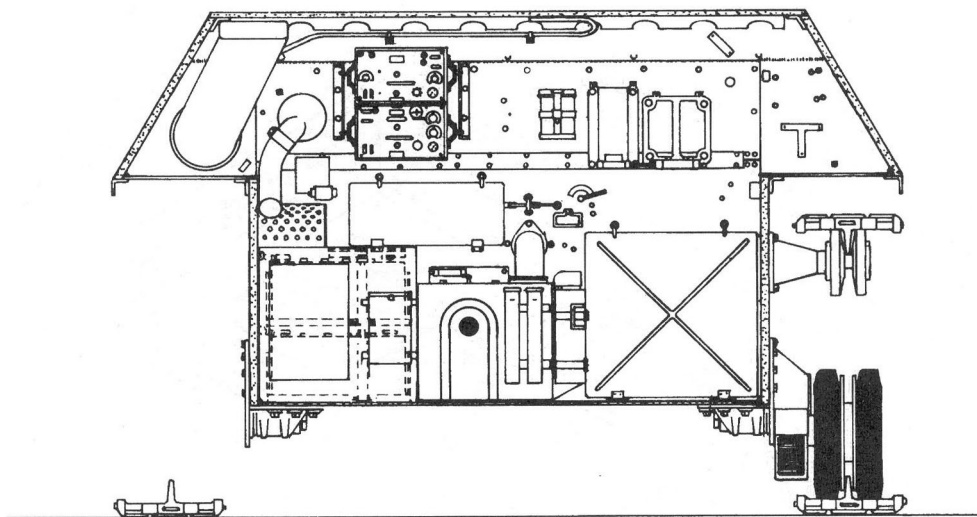
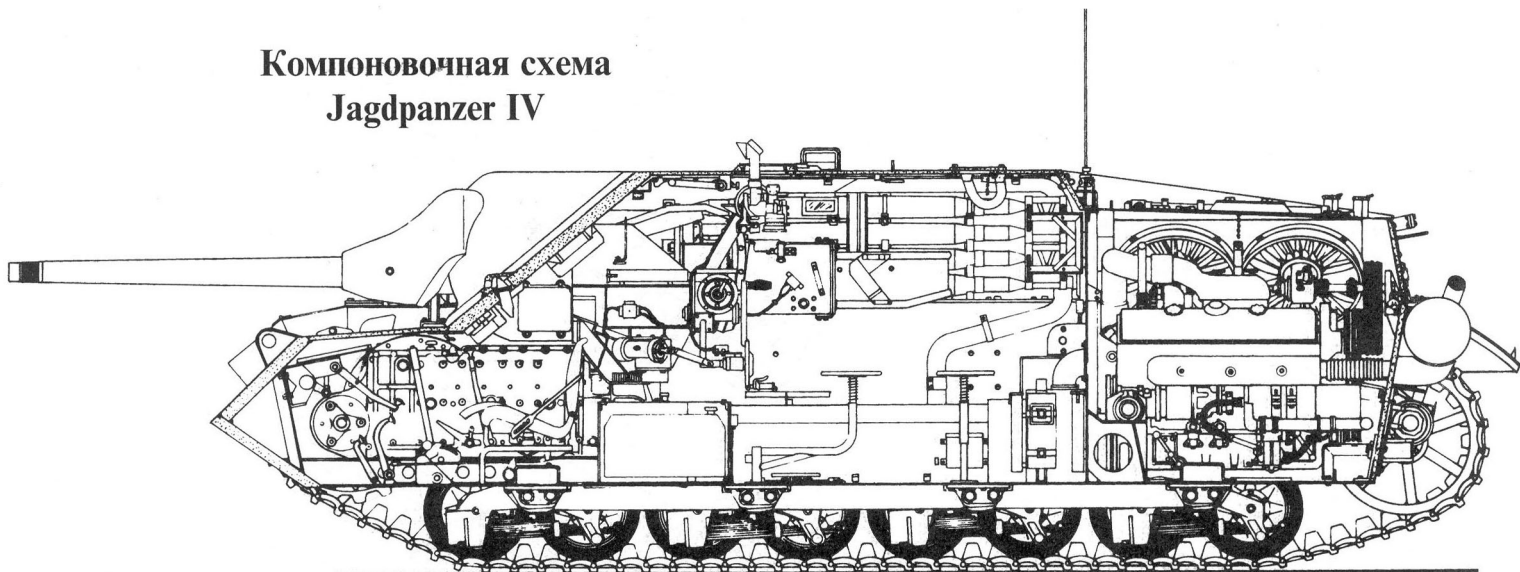
1 0
P

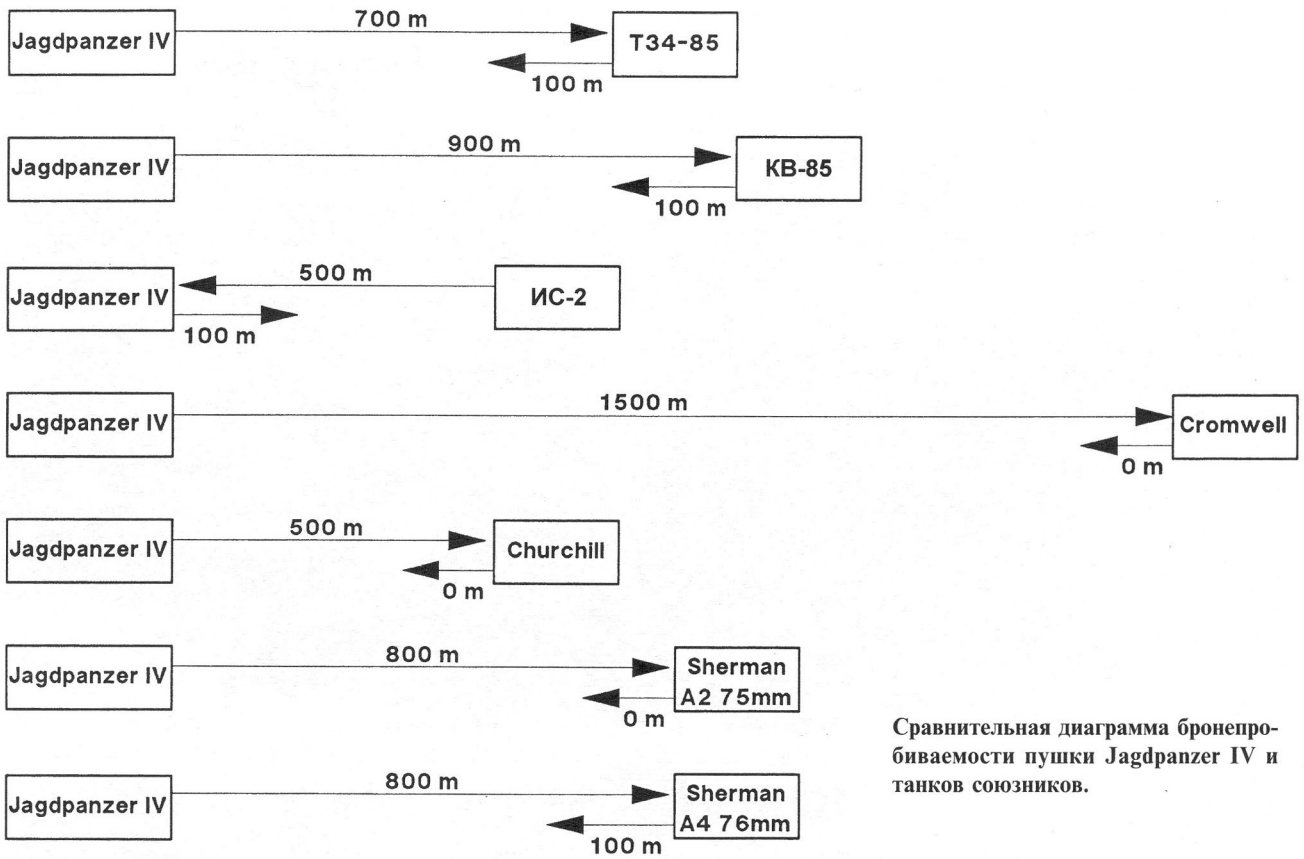




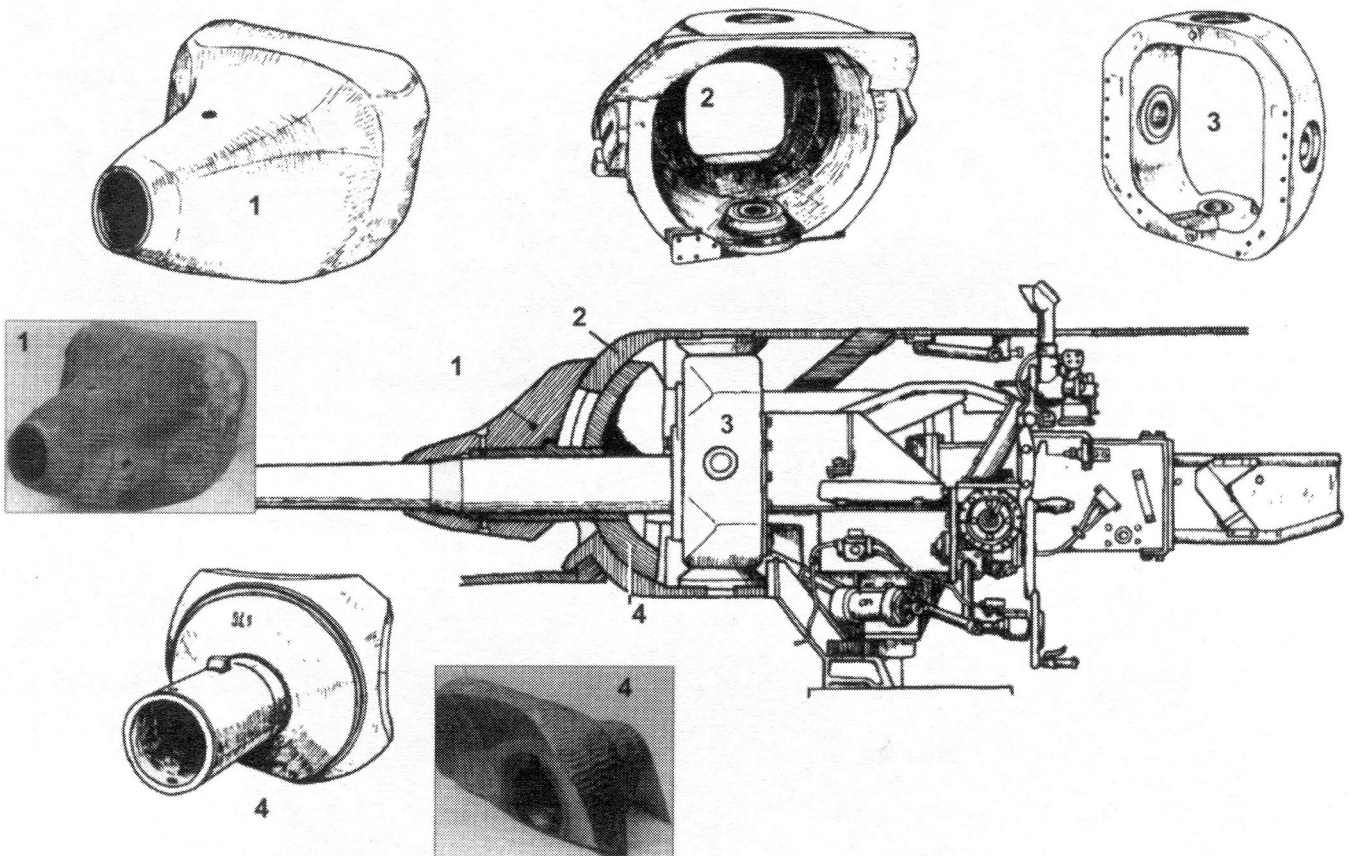


Компоновочная схема
Jagdpanzer IV





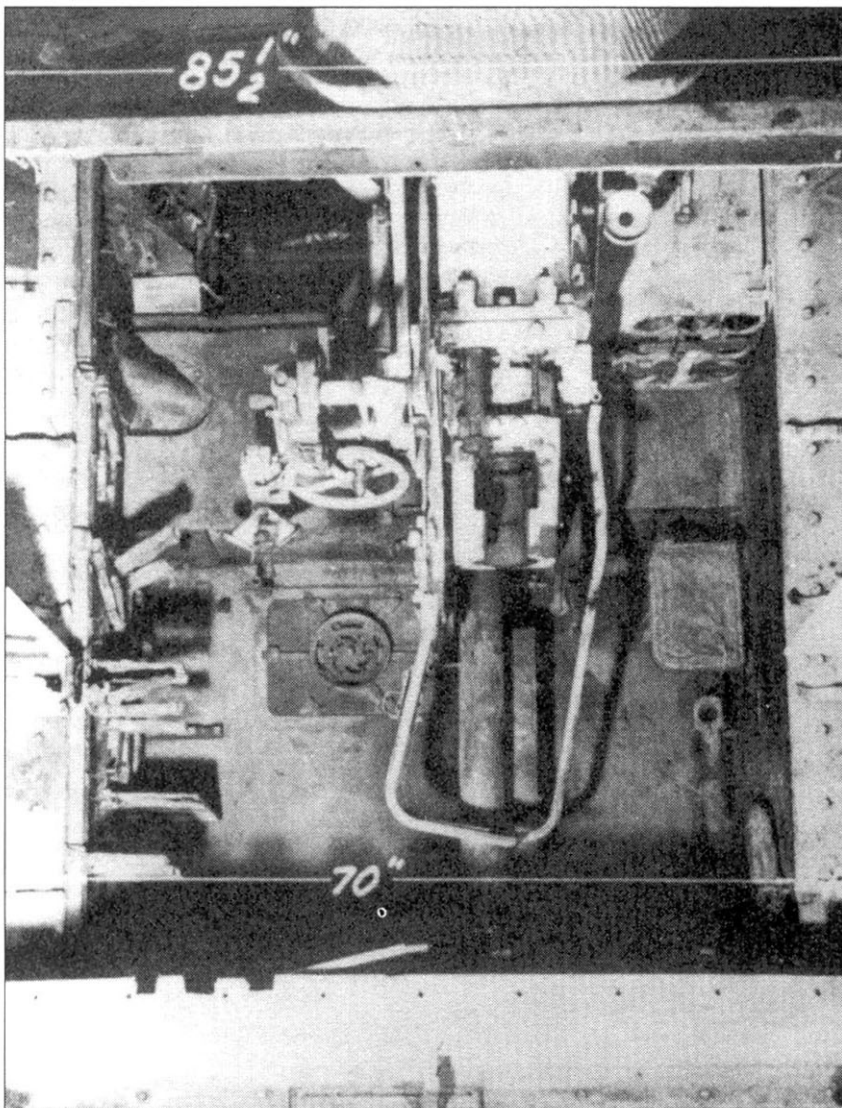
Сравнительная диаграмма бронепробиваемости пушки Jagdpanzer IV и танков союзников.







Четыре фото потерянного в Италии Jagdpanzer IV из дивизии «Hermann Goering», машина выпущена в марте/апреле 1944 года. Ствол с дульным тормозом, запасные траки перенесены на корму. Левая бойница заварена заглушкой. Рядом со смотровым прибором механика-водителя видно сквозное отверстие от броневой снаряда.



Боевое отделение Jagdpanzer IV.

Толщина брони колебалась на разных участках. Под сиденьем наводчика находился эвакуационный люк диаметром 440 мм.

Броню изготавливали на фирме Dortmunder-Huehler & Co в Капфенберге, а также на сталелитейном заводе в Витковицах. Бронеплиты соединялись методом сварки между собой и к каркасу корпуса, собранного из стальных профилей.

Двигатель

На истребители танков Jagdpanzer IV устанавливали карбюраторные четырехтактные 12-цилиндровые V-образные (угол развала цилиндров 60 гр) верхнеклапанные двигатели жидкостного охлаждения Maybach HL 120TRM. Двигатели поставляли несколько фирм, в том числе Maybach Motorenwerke в Фридрихсхафене и Auto-Union AG в Хемнице. Диаметр цилиндра 105 мм, ход поршня 115 мм, рабочий объем 11867 см³. Поршни литые, зазор поршня 0,12-0,16 мм. Степень сжатия 1:6,5. Максимальные обороты двигателя 3000 об./мин, рекомендованные - 2600 об./мин (после капитального ремонта 2200-2400 об./мин). Мощность двигателя 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об./мин и 265 л.с. (195 кВт) при 2600 об./мин. Крутящий момент 80 мкг при 2150 об./мин. Удельная мощность 12,5 л.с./т (9,20 кВт/т). Два радиатора общей рабочей поверхностью 2,6 м² располагались по бокам от двигателя. Циркуляция принудительная с помощью насоса типа Pallas. Рабочая температура охлаждающей жидкости 80 гр, максимальная 90 гр.

Машины оборудовались системой перелива прогретого антифриза от работающей машины в запускаемую машину, что облегчало пуск на морозе.

Циркуляцию воздуха в двигательном отсеке обеспечивали два вентилятора типа Zyklon, каждый из которых оснащался двумя воздушными фильтрами. Вентиляторы размещались над двигателем в правой стороне двигательного отделения. Мощность вентиляторы отбирали у двигателя. На надмоторной бронеплите имелись два вентиляционных отверстия, которые у машин поздних выпусков закрывались бронированными жалюзи. Входящие и выходящие отверстия для воздушных потоков в двигательном отделении находились в бортах корпуса. Потоки регулировались жалюзи, сопряженным с термостатом. Топливо, этилированный бензин OZ 74 с октановым числом 74. Общая емкость трех топливных баков 470 л, рабочая емкость 463 л. Подачу топлива обеспечивали два бензо-



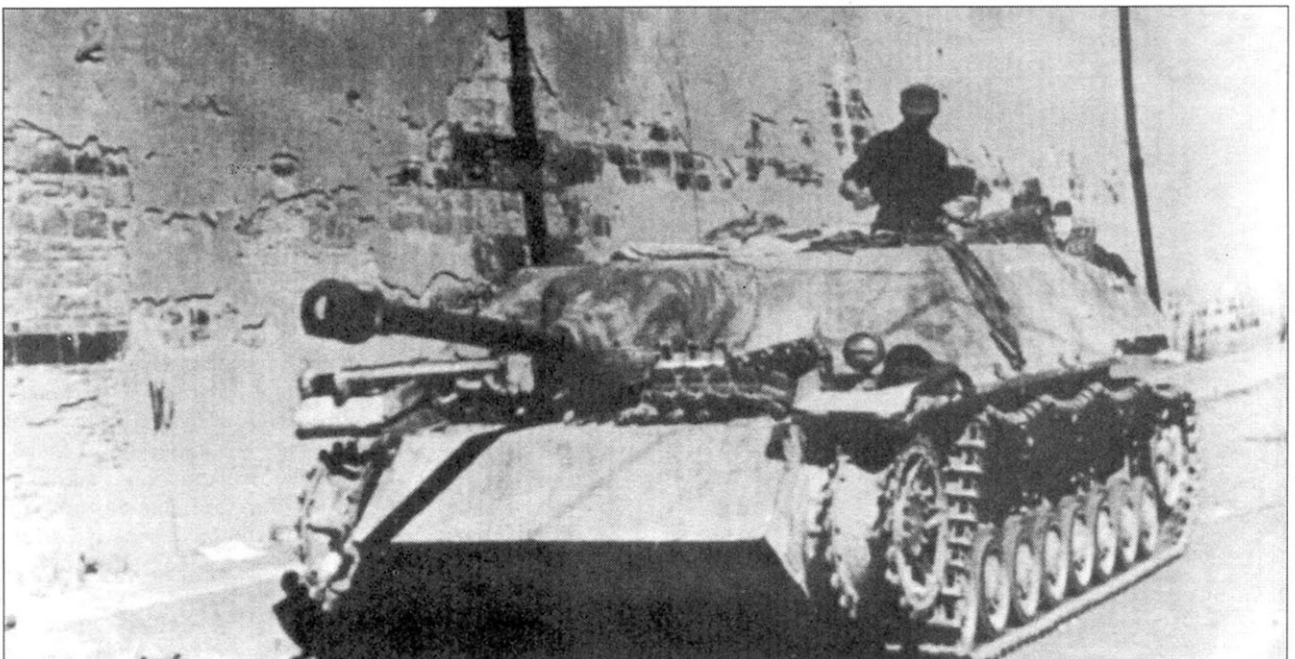
Самоходный истребитель танков Jagdpanzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Нормандия, июнь 1944 года. Машина увешана листвой и напоминает большой куст - во время налета авиации союзников такому танку достаточно съехать на обочину шоссе и он станет почти незаметен на фоне растительности. Ствол пушки закрыт брезентовым чехлом, часть бортовых экранов потеряна.

насоса типа Solex, а также ручной аварийный насос. Все три бака имели общую горловину, а переключатель топливных баков находился на приборном щитке механика-водителя. Расход топлива на шоссе составлял 220 л на 100 км и на пересеченной местности до 360 л на 100 км. Емкость маслобака 22 л.

Двигатель оснащался двумя карбюраторами типа Solex 40JFF II. Крутящий момент от двигателя к коробке передач

передавался через два карданных вала. Главный фрикцион трехдисковый, сухой типа Fichtel & Sachs 120/HD. Коробка передач планетарная типа ZF Apho SSG76, шесть передач вперед, одна назад. Переключение передач с помощью рычага, расположенного справа от кресла механика-водителя. Место механика-водителя оборудовалось набором контрольно-указательных приборов. Управление истребителем танков осуществля-

лось с помощью рычагов и педалей, находящихся перед механиком-водителем. Рулевая система действовала через гидравлическую передачу на фрикционы. Планетарный механизм поворота позволял поворачивать танк, тормозить и осуществлять другие маневры. Далее крутящий момент передавался на бортовые передачи с передаточным числом 1:3,23. Механические тормоза типа Klupp действовали на ведущие колеса.



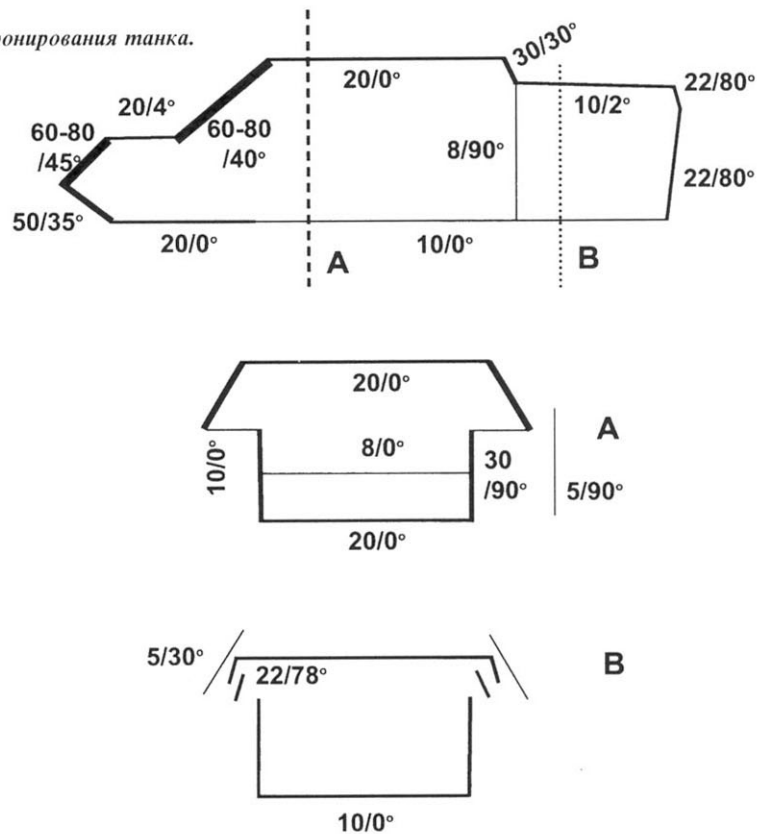
Jagdpanzer IV поздней серии с поврежденной коробкой передач, неизвестная часть, Италия, лето 1944 года. Экипаж, по-видимому, предпринимал попытки ремонта, но был вынужден бросить машину.

Электрическое оборудование

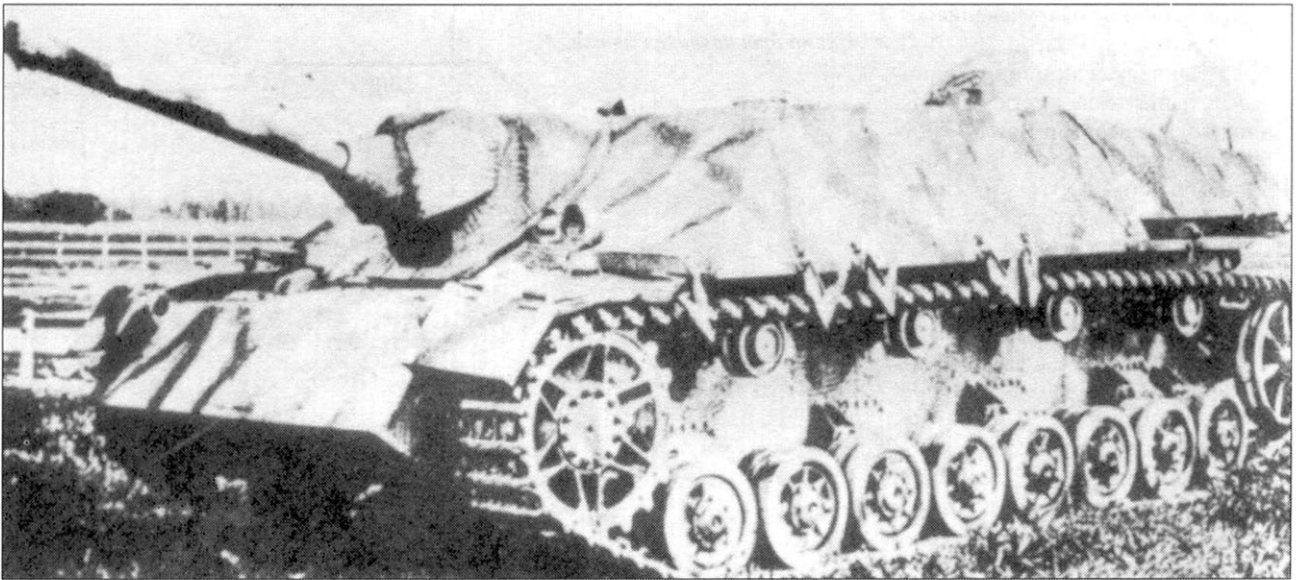
Электрическая проводка одножильная, напряжение в сети 12 В. Источник тока генератор Bosch GTLN 600/12-1500 мощностью 600 Вт. Дополнительный источник тока - четыре свинцовых аккумулятора Bosch 12В тип 105 напряжением 6 В и емкостью 105 А/ч. Два стартера Bosch BNG 4/24 мощностью 4 л.с. (2,9 кВт) и рабочим напряжением 24 В. Зажигание электрическое, последовательность работы цилиндров 1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9. Свечи зажигания Bosch W225N1. Существовала возможность пуска двигателя с помощью рукоятки, вращаемой двумя членами экипажа. Рукоятку вставляли в отверстие в нижней части кормовой бронеплиты. Кроме того, предусматривалось использование безинерционного стартера Bosch AL/ZM 1, а также пуск танкового двигателя с помощью мотора VW Kfz 82 Kuebelwagen.

Потребителями в бортовой сети были подсветка прицела и контрольных приборов, звуковой сигнал, фара (на левом переднем крыле), радиостанция, спуск орудия и пулеметов, ходовой огонь типа Notek.

Схема бронирования танка.



Броненный Jagdpanzer IV поздней серии. Обратите внимание на полуразобранную маску пушки. Над смотровым прибором механика-водителя видна глубокая воронка от 76-мм бронебойного снаряда - броня не пробита. Если бы это была САУ раннего типа с 60-мм лобовой броней, то отверстие было бы сквозным. Под смотровым прибором с правой стороны виден пролом, сделанный 122-мм или 152-мм фугасным снарядом, попавшим по навесной траектории, броня не пробита, но потрескалась. На лобовом бронелисте не остатки циммерита, а обычная грязь. С трудом можно разобрать засадный камуфляж - мелкие контрастные пятна на больших желто-зелено-коричневых полосах.



Жagdпанzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Нормандия, 1944 год.



Жagdпанzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Восточный фронт, лето 1944 года.

Жagdпанzer IV SdKfz 162 из 228-го батальона истребителей танков 116-й танковой дивизии, Нормандия, июль 1944 года.





Jagdpanzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Восточная Пруссия, весна 1945 года.

Шасси

Ходовая часть у Jagdpanzer IV состояла из восьми опорных катков малого диаметра размером 470x75-660, парно собранных в четыре поддресоренные тележки. Верхняя часть гусеницы лежала на четырех (у поздних машин трех цельнометаллических) опорных катках. Ведущее колесо находилось в передней части машины, а направляющее колесо и механизм натяжения гусеницы - на корме. Ведущее колесо имело 20 зубьев. Опорные и поддерживающие катки были обрезинены. Гусеницы с раздельными траками, одношворневые, одногребневые. Траки отливались из марганцевой стали. Тип гусениц Kgs 61/400/120, ширина гусениц 400 мм, опорная длина 3520 мм, колея 2450 мм. Гусеницы изготавливала фирма Moorgburger Trackenwerke в Гамбурге, длина гусеничной цепи 99 траков. Предусматривалась возможность надевать на гусеницы антипробуксовочные зубья. В осенне-зимний период использовали более широкие гусеницы, так называемые Ostenkette. Масса обычной гусеницы 750 кг, Ostenkette - 1750 кг.

Радиооборудование

Стандартное радиооборудование состояло из приемопередатчика FuG 5 SE10U с передатчиком 10 W.S.a. или 10 W.S.b. мощностью 10 Вт, работающем в диапазоне 27,2-33,3 МГц, и приемником «с» (позднее «е»), также работающем в УКВ-диапазоне. Приемник работал через трансформатор E Ua, а передатчик - U 10a. Дальность работы радиостанции составляла 6,4 км в ре-

жиме телефона и 9,4 км в режиме ключа. Радиостанция FuG 5 монтировалась на antivибрационной стойке у правого борта у места заряжающего. Штыревая антенна длиной 2 м выводилась на левый борт.

Кроме того, машины оснащались комплектом сигнальных флажков и ракетницей Walther LP (Lauchpistole) или LP-42 калибра 27 мм, хранившейся рядом с местом командира машины.

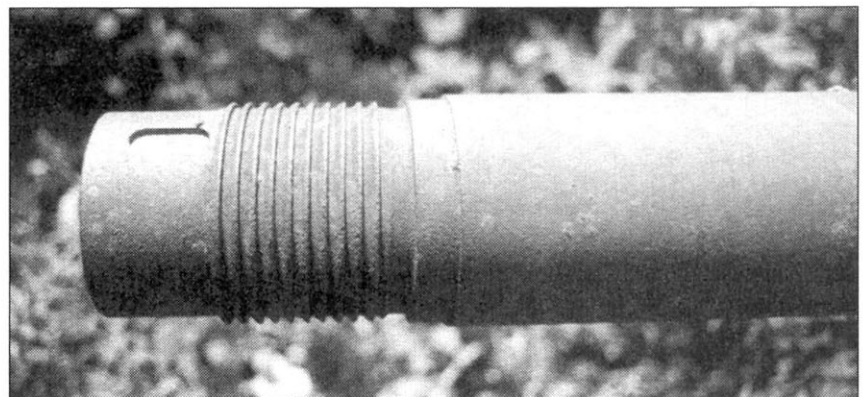
Вооружение

Вооружение истребителя танков Jagdpanzer IV состояло из пушки 7,5 cm Pak 39 L/48 калибра 75 мм и пулемета MG 42 калибра 7,92 мм. Пушка и пулемет имели электрический спуск. Стандартный боекомплект к пушке включал 50% бронебойных выстрелов PzGr 39 и 50% подкалиберных выстрелов PzGr 40. Боекомплект хранился в укладках в задней части боевого отделения, в правой стороне боевого отделения за бензобаком и под пушкой.

Бронебойные снаряды PzGr 39 при массе 6,8 кг имели начальную скорость 790 м/с. На дистанции 100 м они пробивали броню толщиной 106 мм (под углом 30°), на дистанции 500 м - 96 мм, на дистанции 1000 м - 88 мм и на дистанции 2000 м - 64 мм.

Кучность огня на дистанциях 100 и 500 метров составляла 100%, на дистанции 1000 м - 97%, и на дистанции 1500 м - 77%. Однако в боевых условиях кучность стрельбы на дистанции 1000 м принималась равной 78%, а на дистанции 1500 м - только 29%. Цифры приведены для стрельбы со стопа.

Кроме того, использовались подкалиберные боеприпасы PzGr 40 массой 4,1 кг и начальной скоростью 990 м/с. На дистанции 100, 500, 1000 и 2000 м подкалиберный снаряд пробивал броню толщиной 143, 120, 97 и 77 мм, соответственно. Кучность огня зависела от скорости езды машины. При скорости 15 км/ч кучность снижалась на 21%, а при скорости 25 км/ч - на 33%. При этом кучность огня на дистанции 1500 м составляла всего



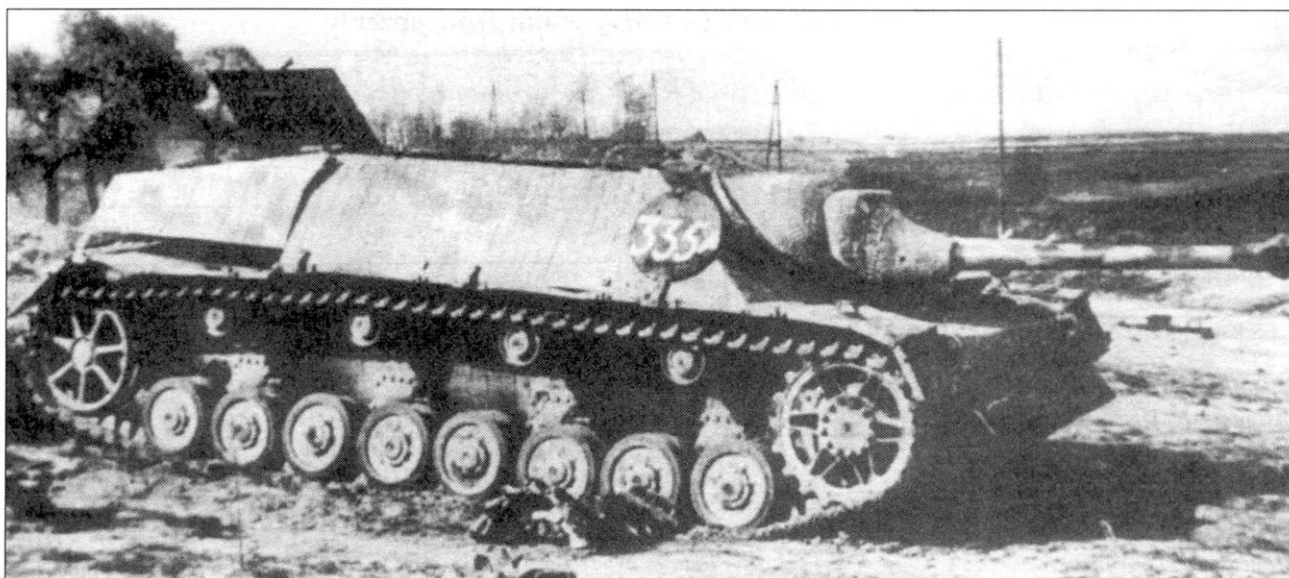
Резьба для крепления дульного тормоза



Американские солдаты осматривают захваченный Jagdpanzer IV SdKfz 162, Нормандия, 1944 год.



Jagdpanzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Восточный фронт, лето 1944 года.



Брошенный немцами Jagdpanzer IV SdKfz 162 из неизвестной части войск СС, район озера Балатон, Венгрия, март 1945 года.

12%. Нормальный боекомплект насчитывал 79 выстрелов. Угол склонения/возвышения $-5^{\circ} \dots +15^{\circ}$, сектор обстрела 20° влево и вправо.

Пулемет Rheinmetall-Borsig MG 42 калибра 7,92 мм находился в правой части боевого отделения. Первоначально боекомплект к пулемету хранился в брезентовых сумках (по 150 патронов в сумке). Стандартный боекомплект 1200 патронов. Позднее боекомплект стали хранить в металлических ящиках на дне боевого отделения.

Дополнительное вооружение экипажа состояло из 9-мм пистолета-пулемета MP 40 или 7,92-мм штурмовой винтовки MP 44 с боекомплектom 384 патрона. Некоторые машины были вооружены гранатометом Nahverteidigungswaffe с боекомплектom в 16 осколочных гранат калибра 27 мм.

Оптическое оборудование

Самоходные истребители танков Jagdpanzer IV оснащались телескопическим прицелом Selbstfahrlafetten-Zielfernrohr 1a. Прицел был откалиброван в диапазоне 0...1500 м (PzGr 39) и 0...2000 м (PzGr 40). Прицел обеспечивал пятикратное увеличение при поле зрения 8° .

Курсовой пулемет был оснащен прицелом KZF 2 с увеличением 1,8x и откалиброванным в диапазоне 0...1200 м. Прицелы выпускались фирмой Carl Zeiss Jena. Место механика-водителя оборудовалось бинокулярным перископом Fahrer 2 Winkelspiegel. Командир машины располагал тремя перископами Scherenfernrohr 14Z, а у места заряжающего находился неподвижный перископ Rblf 3b.

Дополнительное оснащение

Дополнительное оснащение состояло из инструментов, закрепленных на надмоторной плите. У машин первых серий огнетушитель находился на правом переднем крыле. У машин поздних серий изменилось расположение креплений и инструментальных ящиков на надгусеничных полках. Шанцевый инструмент (лом, лопата и кирка) крепились к надмоторной плите. Машина комплектовалась двумя или тремя огнетушителями и аптечкой первой помощи, которые хранились внутри боевого отделения. Кроме того, на надмоторной плите находились домкрат и ручной насос, предназначенный для перекачки бензина из бочек. Складной банник находился на задней стене рубки. В состав дополнительного оснащения также входили канистры с бензином и водой, ведро, брезентовые чехлы и др.

Организация частей, боевое применение

Первые серийные Jagdpanzer IV поступили в боевые части весной 1944 года.

Обычно их использовали в составе дивизионов истребителей танков - Panzerjaeger Abteilung. Они формировались в соответствии со штатным расписанием KStN 1149 Ausf. A от 1 февраля 1944 года. Дивизион состоял из двух боевых рот. Каждая рота насчитывала по 14 машин, еще три машины находились в штабной роте дивизиона. Итого, дивизион располагал 31 истребителем танков.

Дивизионы истребителей танков в составе танковых дивизий имели другой штат. В них рота насчитывала только 10 машин (три взвода по 3 машины плюс машина командира роты), еще одним истребителем танков располагал командир дивизиона. Итого ди-



Уничтоженный Jagdpanzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Германия, весна 1945 года.

Части, имевшие на вооружении Jagdpanzer IV

	Дата перевооружения	Количество	Наличие на 30.12.1944	Часть входит в состав
130. Panzerjäger Lehr Abteilung Panzer Lehr Division	31.03.1944	31	0 (0)	Heeres Gruppe „B”
38. Panzerjäger Abteilung 2. Panzer Division	4.04.1944 12.04.1944	14 7	1 (1)	Heeres Gruppe „B”
12. SS Panzerjäger Abteilung 12. SS Panzer Division „Hitlerjugend”	26.04.1944 22.06.1944	10 11	0 (0)	Heeres Gruppe „B”
III. Panzer Abteilung/Panzer Regiment „HG” Falschimpanzer Division „Hermann Göring”	25.04.1944 22-26.07.1944	21 31	18 (13)	Heeres Gruppe „Nord”
3. Panzerjäger Abteilung 3. Panzer Grenadiere Division	29.04.1944	31	7 (0)	Heeres Gruppe „B”
33. Panzerjäger Abteilung 15. Panzer Grenadiere Division	30.05.1944 19.08.1944	31 6	19 (12)	Heeres Gruppe „B”
49. Panzerjäger Abteilung 4. Panzer Division	6.06.1944	21	12 (2)	Heeres Gruppe „Mitte”
53. Panzerjäger Abteilung 5. Panzer Division	11.06.1944 29.07.1944	21 21	25 (11)	Heeres Gruppe „Nord”
17. SS Panzerjäger Abteilung 17. SS Panzer Grenadiere Division „Götz von Berlichingen”	30.06.1944	31	2 (0)	Heeres Gruppe „G”
92. Panzerjäger Abteilung 20. Panzer Division	11.06.1944 24.09.1944	21 21	19 (16)	Heeres Gruppe „Süd”
2. Panzerjäger Abteilung 12. Panzer Division	24.06.1944	21	15 (8)	Heeres Gruppe „Nord”
5. SS Panzerjäger Abteilung 5. SS Panzer Division „Wiking”	8.07.1944	21	13 (13)	Heeres Gruppe „Süd”
228. Panzerjäger Abteilung 116. Panzer Division	10.07.1944	21	9 (4)	Heeres Gruppe „B”
41. Panzerjäger Abteilung 6. Panzer Division	13.07.1944 9.08.1944	10 11	10 (15)	Heeres Gruppe „Süd”
19. Panzerjäger Abteilung 19. Panzer Division	18.07.1944 1.08.1944	10 11	21 (21)	Heeres Gruppe „A”
50. Panzerjäger Abteilung 9. Panzer Division	20.07.1944 8.09.1944	21 10	6 (1)	Heeres Gruppe „B”
9. SS Panzerjäger Abteilung 9. SS Panzer Division „Hohenstaufen”	29.07.1944	21	1 (0)	Heeres Gruppe „B”
61. Panzerjäger Abteilung 11. Panzer Division	1.08.1944 11.11.1944 20.11.1944	21 14 6	14 (10)	Heeres Gruppe „G”
543. Panzerjäger Abteilung 3. Panzer Division	3.08.1944	21	12 (5)	Heeres Gruppe „Süd”
87. Panzerjäger Abteilung Kampfgruppe 25. Panzer Division/ 25. Panzer Division	13.08.1944	28?	21 (20)	Heeres Gruppe „A”
10. SS Panzerjäger Abteilung 10. SS Panzer Division „Frundsberg”	22.08.1944	21	?	Heeres Gruppe „B”
3. SS Panzerjäger Abteilung 3. SS Panzer Division „Totenkopf”	5.09.1944	21	17 (16)	Heeres Gruppe „Süd”
43. Panzerjäger Abteilung 8. Panzer Division	11.09.1944	21	12 (8)	Heeres Gruppe „Süd”
128. Panzerjäger Abteilung 23. Panzer Division	13.10.1944	21	14 (8)	Heeres Gruppe „Süd”
4. SS Panzerjäger Abteilung 4. Polizei SS Panzer Grenadiere Division	31.10.1944	31	?	Heeres Gruppe „G”
Всего на 30.12. 1944 г.			268 (174)	

Штаб дивизиона

1-я рота

1 взвод

2 взвод

3 взвод

Структура дивизиона истребителей танков согласно расписанию KStN 1149

Рота обеспечения

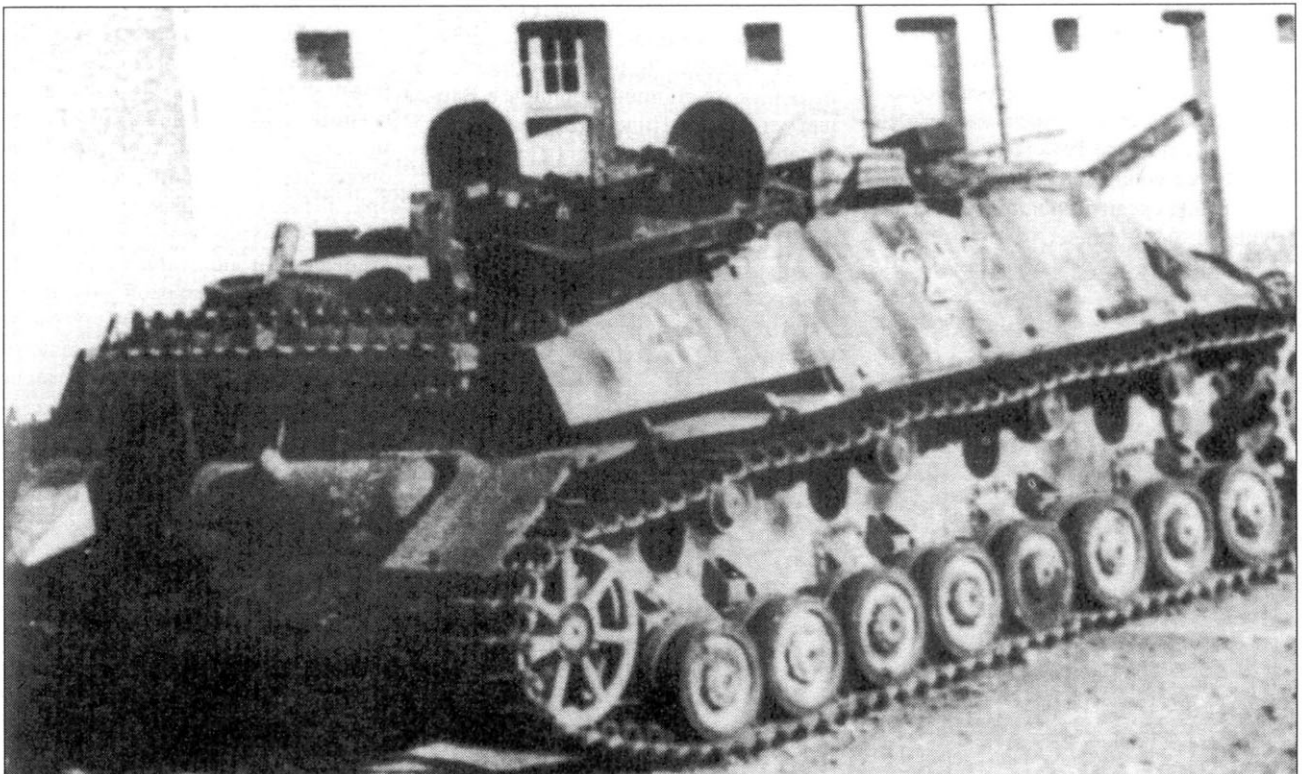
визион истребителей танков в составе танковой дивизии насчитывал 22 машины.

17 марта 130-й дивизион истребителей танков Panzer-Lehr-Division получил 31 Jagdpanzer IV. В апреле 21 машину получил 38-й дивизион истребителей танков 2-й танковой дивизии. Планировалось, что в составе 10-го дивизиона Panzer-Lehr-Division будет две роты истребителей танков: одна Jagdpanzer IV, другая Jagdtiger. Одна-

ко выпуск «ягдтигров» откладывался, поэтому вторую роту дивизиона также оснастили Jagdpanzer IV.

В апреле 1944 года провели реорганизацию парашютно-танковой дивизии «Hermann Goering». III батальон танкового полка дивизии переформировали в соответствие со штатным расписанием KStN 1106d и KStN 1155d от 1 ноября 1943 года (штаб и штабная рота), а также KStN 1149 Ausf. A от 1 февраля 1944 года (боевые роты). 25 апреля 1944 года

в дивизион из армейского резерва прибыл 21 истребитель танков. Весной Jagdpanzer IV поступили в еще две части из числа сражавшихся в Италии: 3-й и 33-й дивизион истребителей танков из 3-й и 15-й гренадерских дивизий, соответственно. Формировавшийся во Франции 12-й дивизион истребителей танков СС получил 26 апреля 10 Jagdpanzer IV, еще 11 машин поступило в часть 22 июня 1944 года, уже после высадки союзников в Нормандии.



Брошенный немцами Jagdpanzer IV SdKfz. 162 из неизвестной части, Германия, весна 1945 года.



Уничтоженный Jagdpanzer IV SdKfz 162 из неизвестной части, Германия, весна 1945 года. Лобовая и бортовая броня усилены бетоном.

В мае 1944 года перевооружили 49-й и 53-й дивизионы из 4-й и 5-й танковых дивизий, сражавшиеся на Восточном фронте.

К 6 июня 1944 года во Франции немецкая армия располагала 62 истребителями танков Jagdpanzer IV: 31 в составе Panzer-Lehr-Division, 21 в составе 2-й танковой дивизии и 10 в составе 12-й танковой дивизии СС «Hitlerjugend». Процесс перевооружения продолжался на протяжении всей второй половины 1944 года.

Новые машины получили большое одобрение среди танкистов. По сравнению с прежними истребителями танков типа «Marder», новые машины имели хорошее бронирование, низкий силуэт и обладали лучшими ходовыми качествами.

25 апреля в Италии завершилось перевооружение танкового батальона дивизии «Hermann Goering». Дивизион получил 21 Jagdpanzer IV и... нового командира, оберлейтенанта Вальхойзера. После периода подготовки дивизион перебросили в Тиволи. 10-я рота, возглавляемая оберлейтенантом Карлом-Хайнцем Герингом, держала фронт в районе Салино южнее Ливорно. 27 мая произошел бой с американскими «шерманами». Немцы сожгли три танка, две победы одержал экипаж фельдфебеля Гроба. В бою погиб фельдфебель Данке. В июне дивизион вел оборонительные бои на разных участках фронта, в

том числе под Кьянвичьяно на так называемой линии Клара.

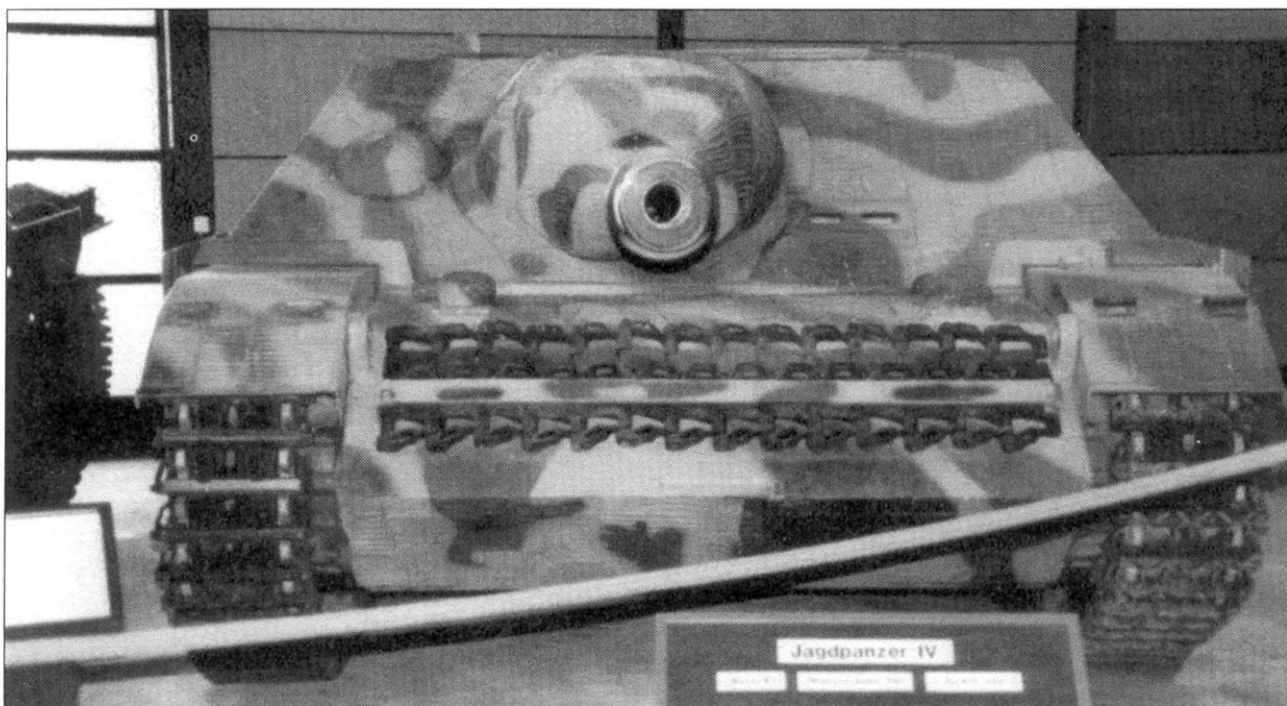
15 июля дивизион сняли с фронта в районе Флоренции-Болоньи и по железной дороге перебросили на восток. Со склада Бреслау-Гросс Массельвиц 22 июля дивизион получил 31 истребитель танков Jagdpanzer IV, тогда как старые машины дивизиона остались в Италии. 26 июля дивизион отправился от станции Хернпач в Варшаву и далее в Пиллау. Новым местом дислокации дивизиона стал район Отвоцка. 28 июля в бою дивизион подбил два Т-34 и два «Valentine». Много проблем экипажам доставили бортовые экраны, которые постоянно цеплялись за деревья и постройки.

В 18:00 в районе Погожели замаскированный Т-34 сжег машину унтер-офицера Канерта. Экипаж сгорел, спастись удалось только командиру машины. Советский танк занимал позицию внутри разрушенного дома и поразил Jagdpanzer IV Канерта тремя снарядами с расстояния всего нескольких метров. Пospешившие на выручку Канерету машины также попали под огонь, в результате был потерян Jagdpanzer IV унтер-офицера Хенинга.

Утром 29 июля немцы сожгли два ИС-2 и подбили еще один ИС. В 13:00 Погожель атаковала группа из 12 Т-34. Замаскированные Jagdpanzer IV подпустили противника почти вплотную и открыли огонь на поражение. Пока

шел бой, другая группа «тридцатьчетверок» зашла немцам в тыл, подбив три истребителя танков, в том числе машину унтер-офицера Шлёффеля. Еще два Jagdpanzer IV увязли в грязи, и их пришлось бросить. Машина фельдфебеля Вайганда некоторое время сдерживала продвижение противника, но получила попадание в гусеницу и была вынуждена отойти в тыл для ремонта. В ходе боя под Погожелью немцы потеряли еще один PzKpfw IV, кроме того, погиб командир дивизиона, оберлейтенант Геринг, двоюродный брат Германа Геринга.

На Западном фронте в боях участвовал 12-й дивизион истребителей танков СС 12-й танковой дивизии СС. Командовал дивизионом штурмбанфюрер СС Ханрайх. Лучшим солдатом дивизиона считался обершарфюрер СС Рудольф Руа, командир взвода 1-й роты. Уже в первые дни боев в Нормандии Руа сжег несколько союзнических танков. 20 июля 1944 года в районе Эмевиля он подбил очередной «шерман». 10 августа 1-я рота вступила в бой с 1-й польской танковой дивизией. Унтершарфюрер СС Ортлеп подбил два «шермана». Роттенфюрер СС Фриц Экштайн, наводчик в экипаже командира 1-й роты, оберштурмфюрера СС Георга Хурдельбринка сжег 11 польских танков. Обершарфюрер Руа мог похвастаться «только» семью победами. Jagdpanzer IV 12-го дивизио-



Jagdpanzer IV Ausf. F поздней серии из экспозиции музея в Мюнстере.

на сыграли заметную роль в прорыве немецких войск из под Фалеза. Часто их использовали в качестве штурмовых орудий для прокладки дороги отступающим немецким частям.

С осени 1944 года в части во все больших количествах начали поступать Jagdpanzer IV/70(V), вооруженные длинноствольными 75-мм пушками.

30 декабря 1944 года немецкая армия располагала 268 Jagdpanzer IV. 209 машин действовало на Восточном фронте, 59 - на Западном фронте. В исправности находилось 174 машины.

Jagdpanzer в музеях

До наших дней сохранилось пять или шесть Jagdpanzer IV. Три машины находятся в коллекции музея в Сомюре. Наибольшую ценность представляет разукomплектованная (отсутствуют детали подвески, дульный тормоз, внутренние детали, гусеницы) машина нуль-серии. Эта машина находится в запаснике музея. В экспозиции представлен Jagdpanzer IV Ausf. F поздней серии с нетипичными цельнометаллическими опорными катками и пушкой с дульным тормозом. Третий Jagdpanzer IV также частично разукomплектован.

В музее в Мюнстере представлена машина Ausf. F поздней серии. До конца 80-х годов этот истребитель танков стоял на складе в Трире.

В танковом музее Тюна в Швейцарии находится хорошо сохранившийся Jagdpanzer IV поздней серии с лобовой броней толщиной 80 мм.

Вероятно один Jagdpanzer IV или IV/70 находится в Сирии. Эта машина участвовала в Шестидневной войне.

Окраска и обозначения

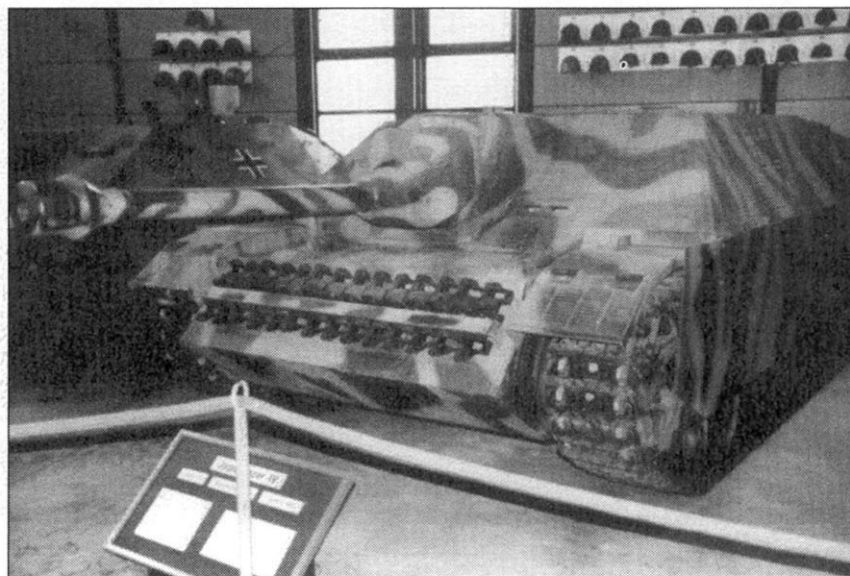
Истребители танков Jagdpanzer IV окрашивались в соответствии с правилами, принятыми в начале 1943 года. Обычно встречались машины в двух- или трехцветном камуфляже, хотя попадались экземпляры, эксплуатирующиеся в одноцветной базовой окраске Wehrmacht Olive.

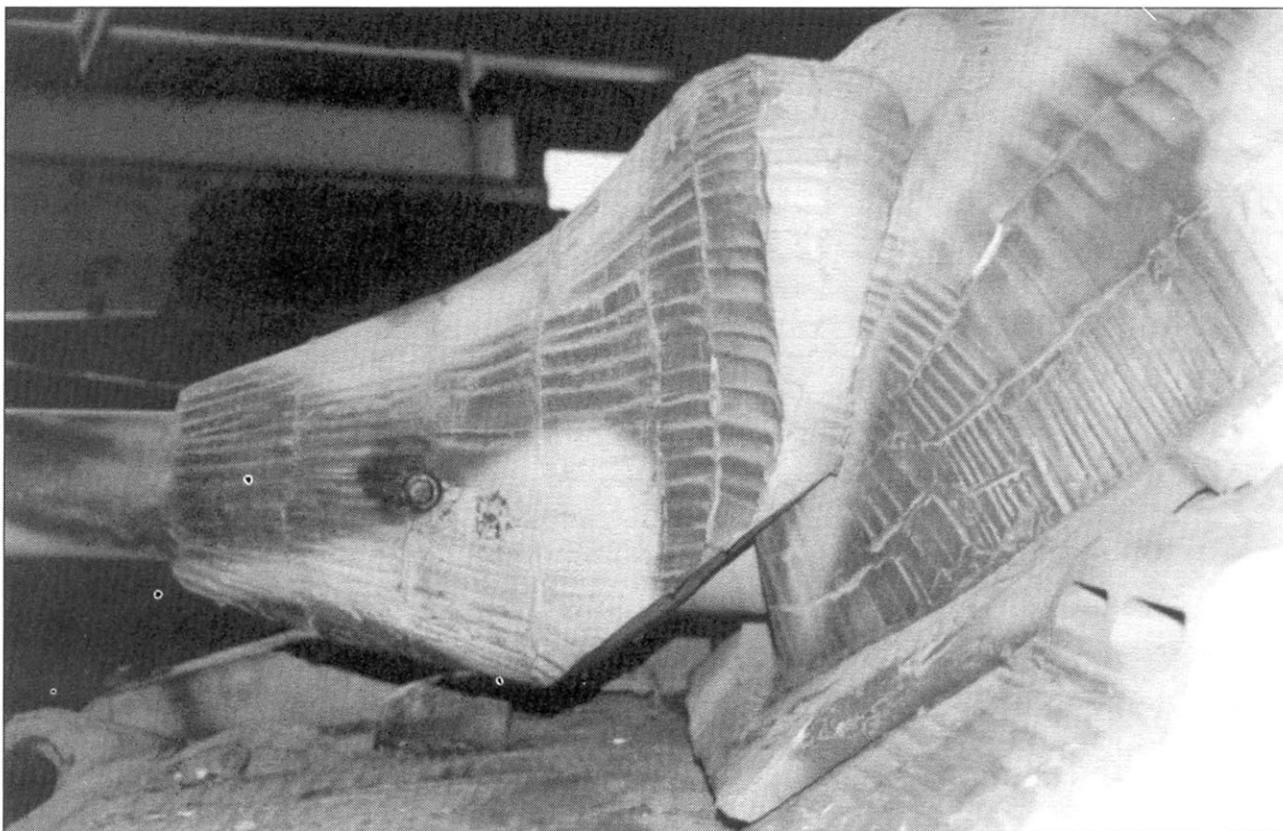
В зимний период машины покрывали белым смывающимся зимним камуфляжем или белили известью.

В дивизионах истребителей танков использовали обычные трехзначные

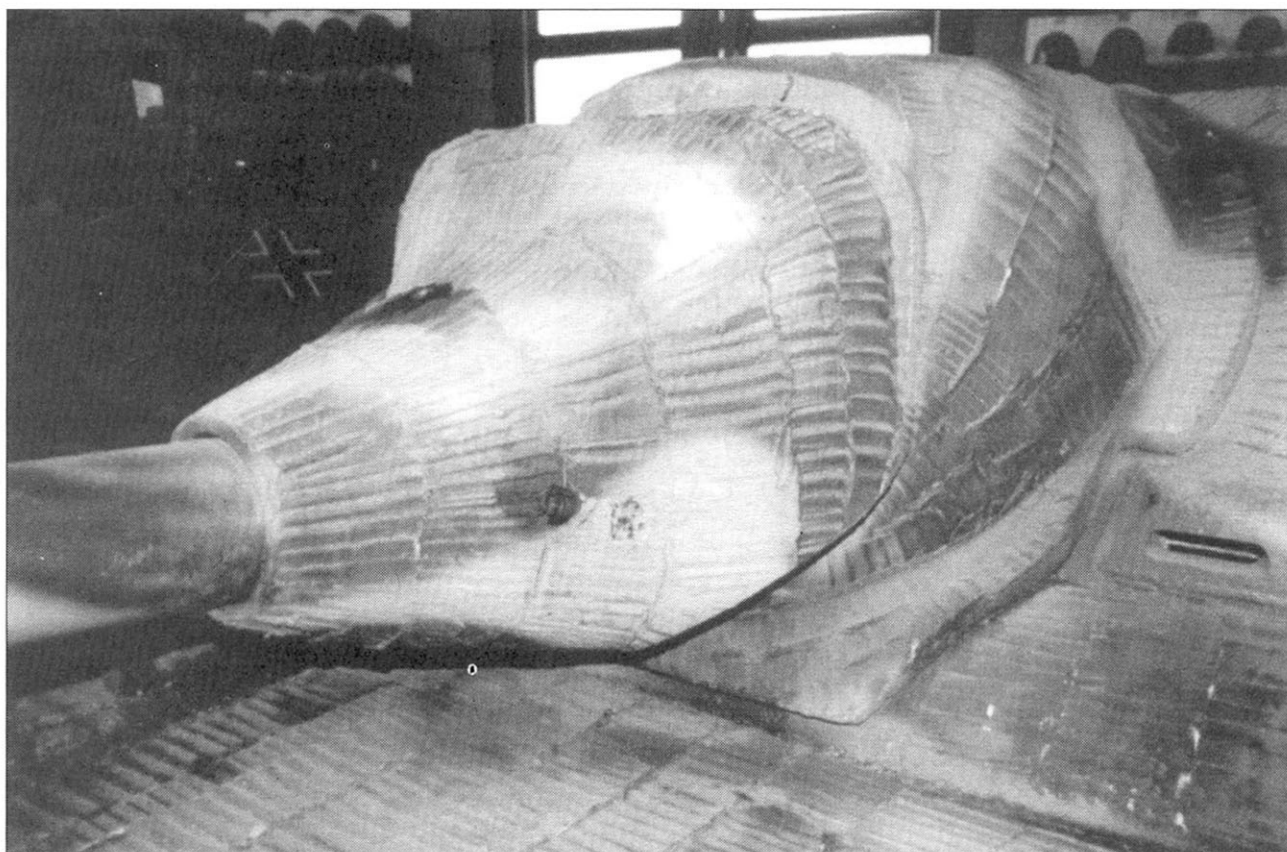
тактические номера. Первый номер обозначал роту в составе дивизиона, второй - взвод в составе роты, а третий - машину в составе взвода. Для малочисленных дивизионов такая система была несколько избыточной. Номера обычно наносили черной или красной краской, иногда цифры номера обводили белой каймой. Балочные кресты наносили на борта корпуса или (реже) на борта рубки.

Эмблемы частей использовались редко, в 4-й и 116-й танковых дивизиях. Эмблемы изображали на лобовой броне и на заднем крыле. Подбитые танки противника иногда обозначались белыми кольцами на стволе орудия.





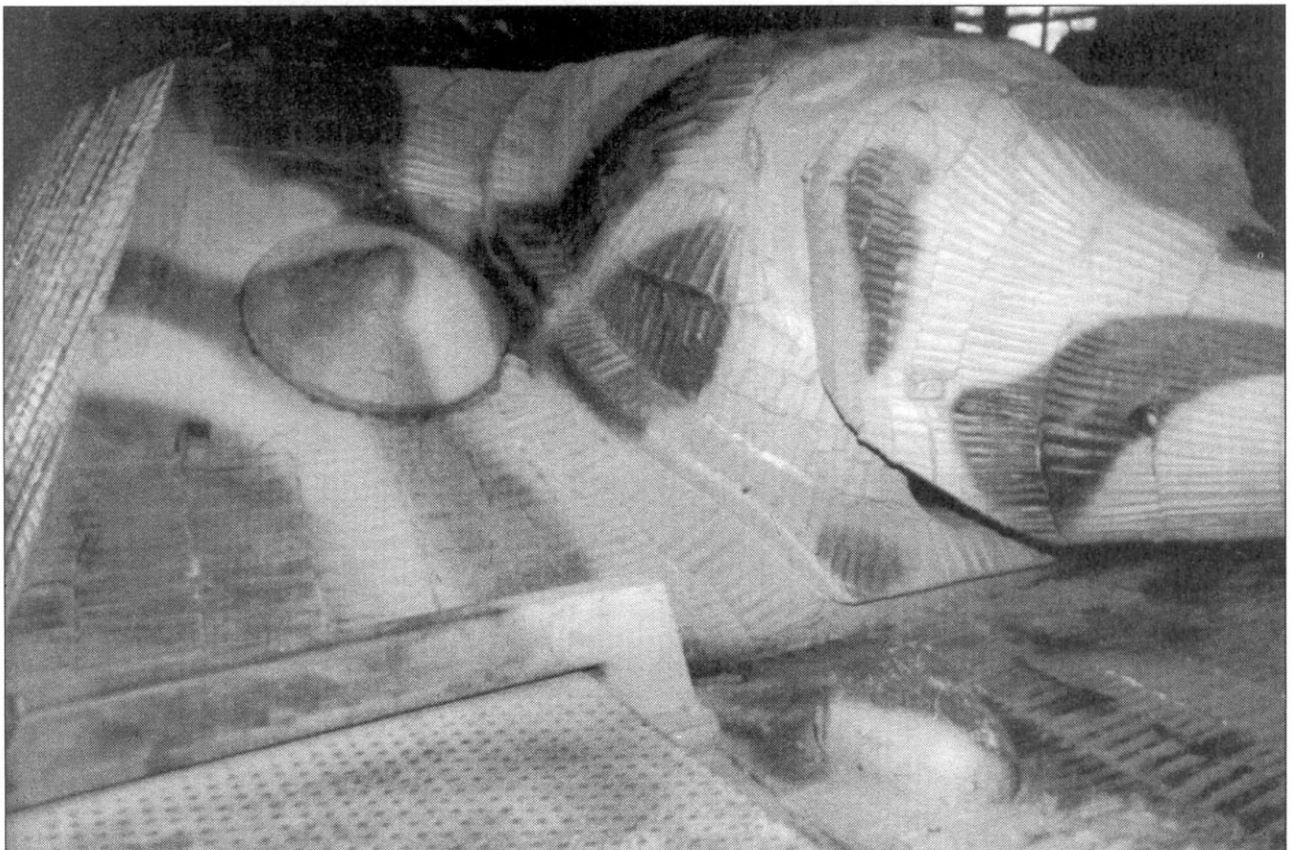
Левая часть маски пушки машины из Мюнстера.



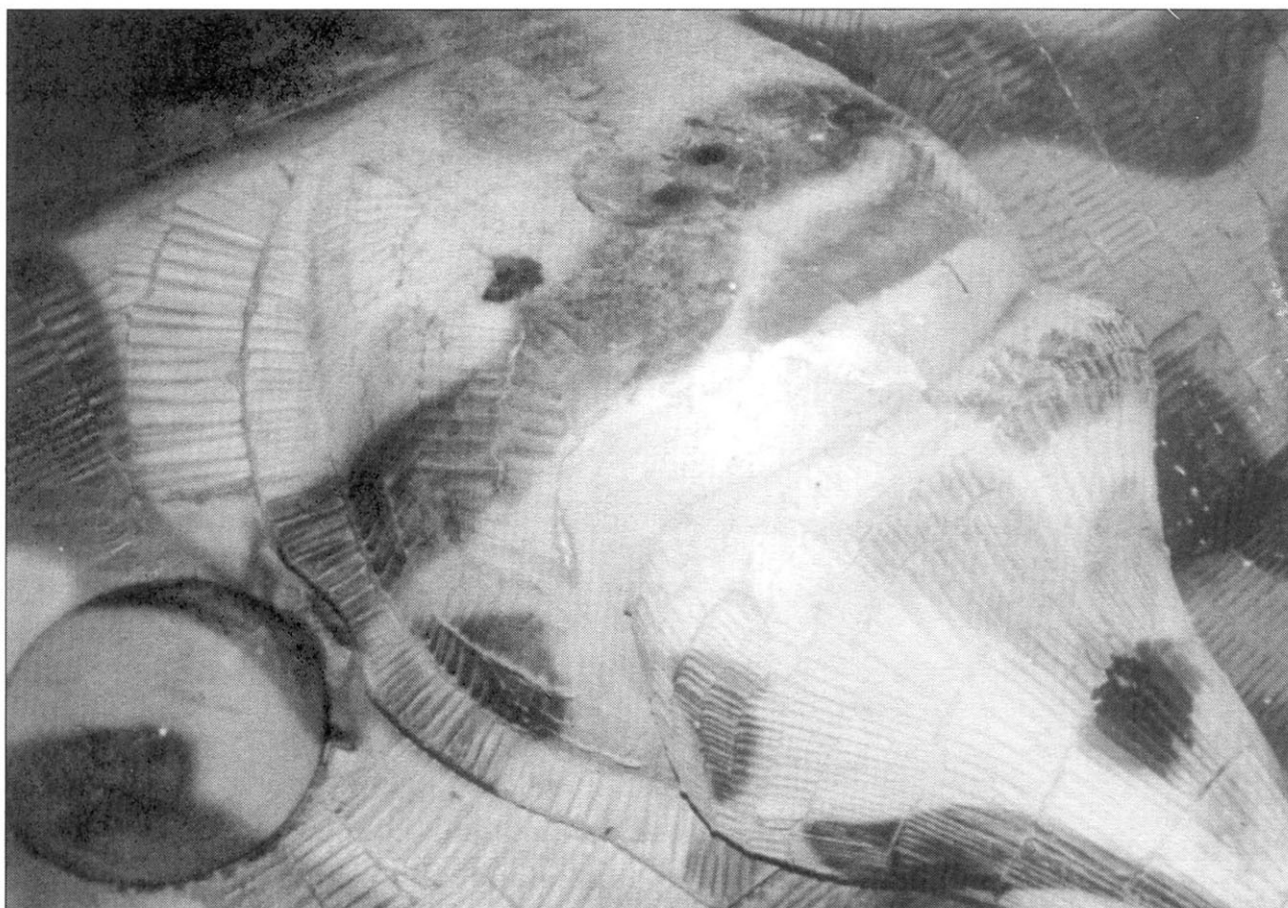
Маска пушки типа «Свиное рыло».



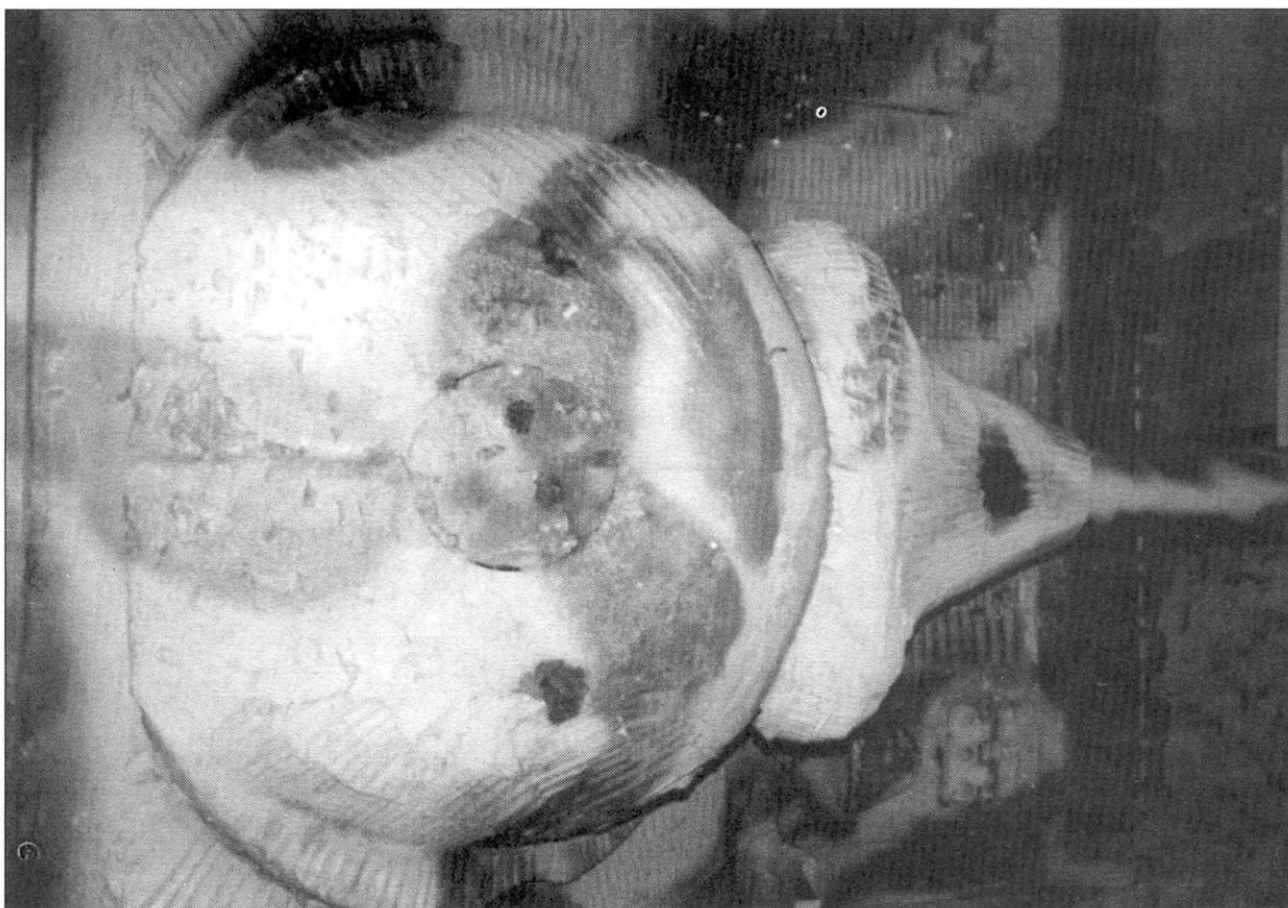
Хорошо видна структура циммеритового покриття.

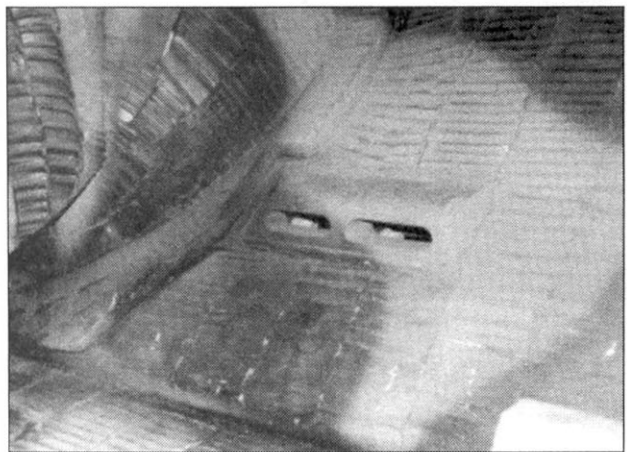
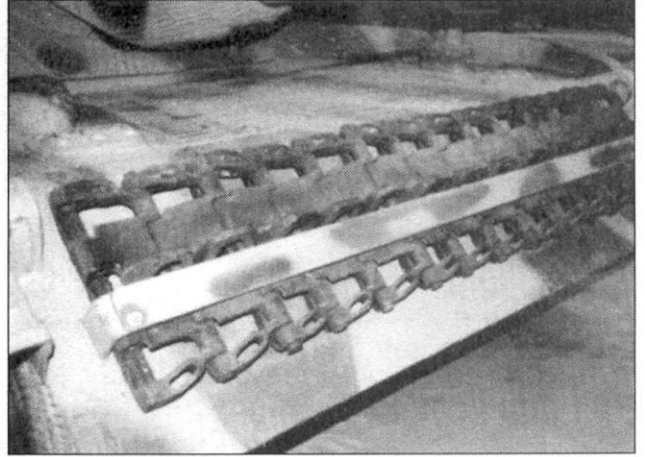
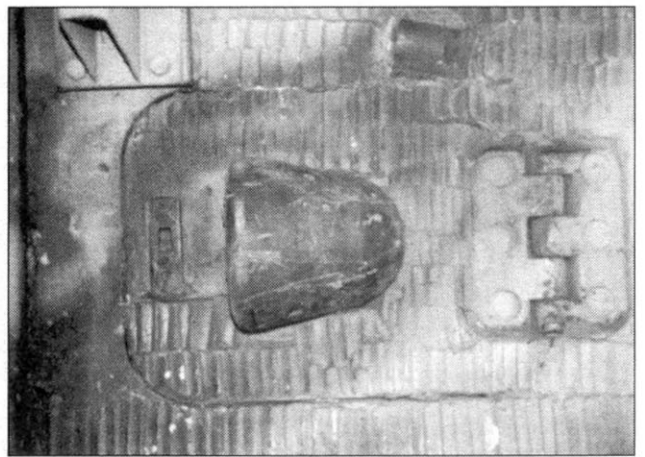
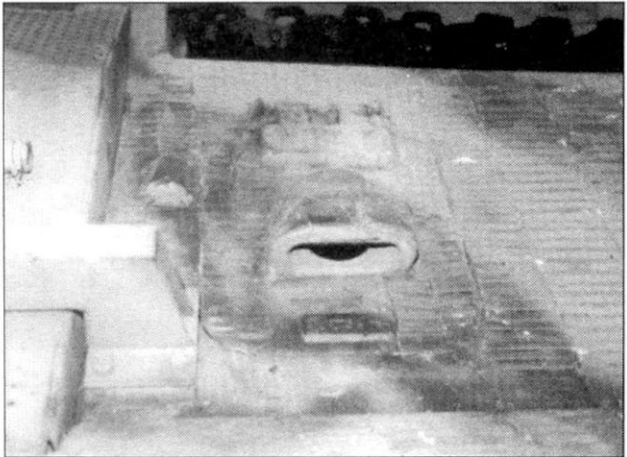
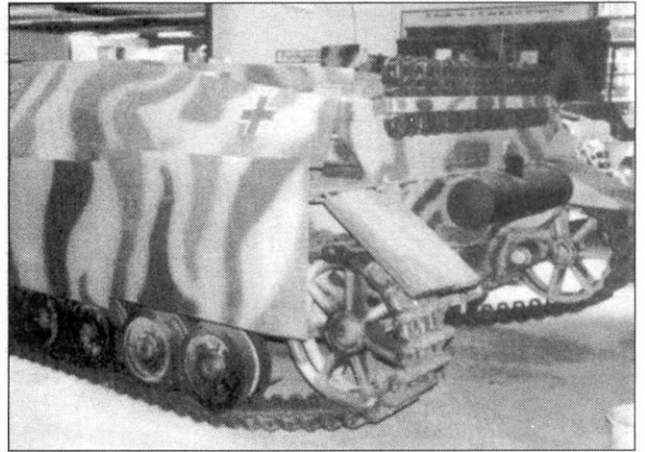
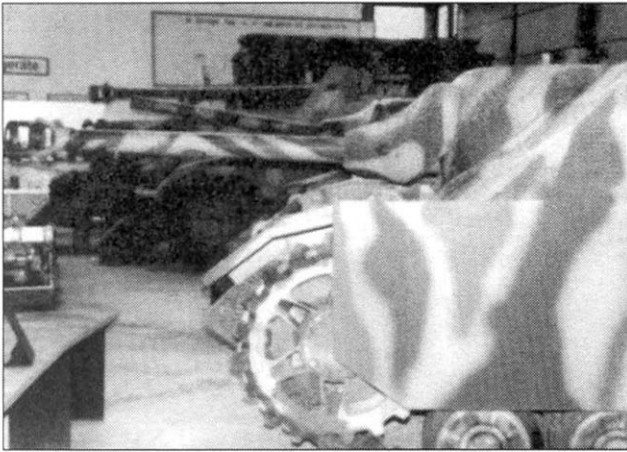


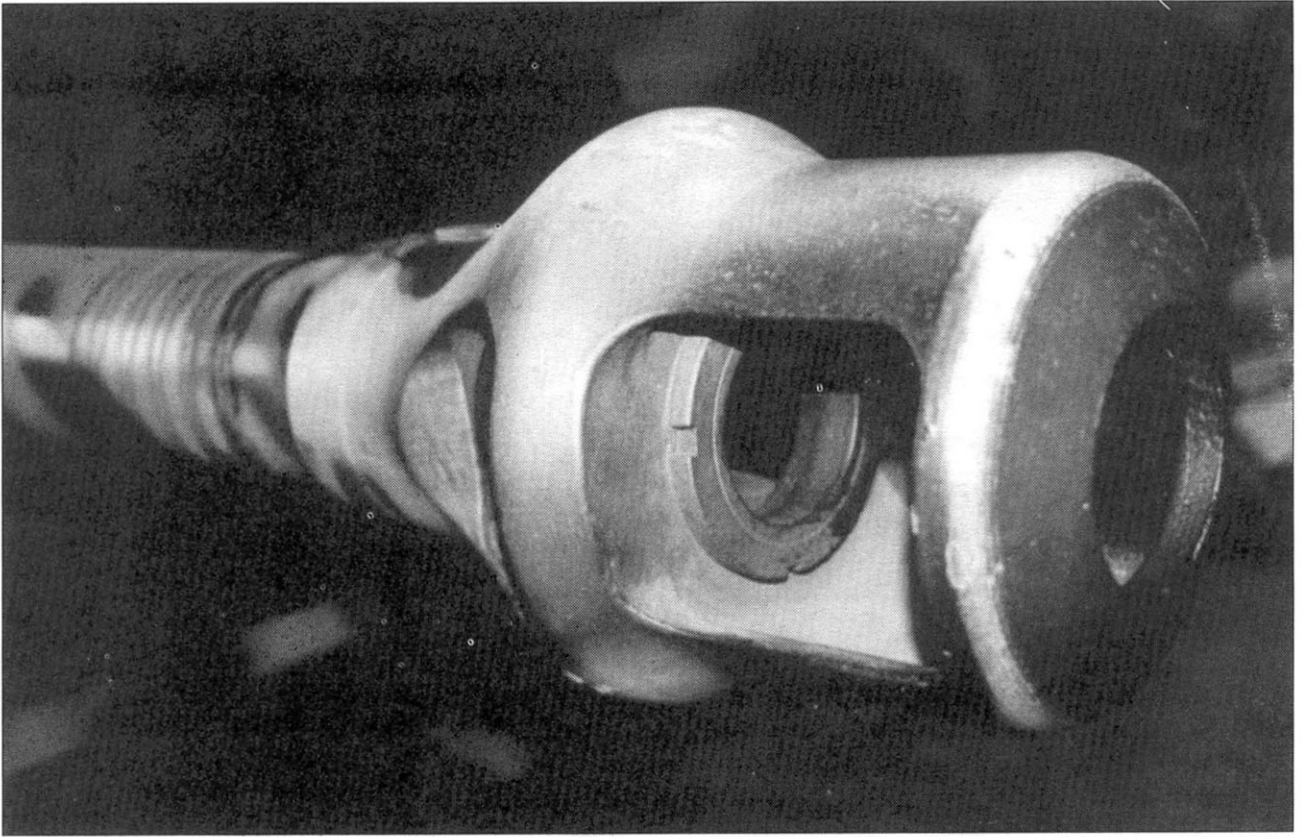
Коническая заглушка прикрывает амбразуру для пулемета.



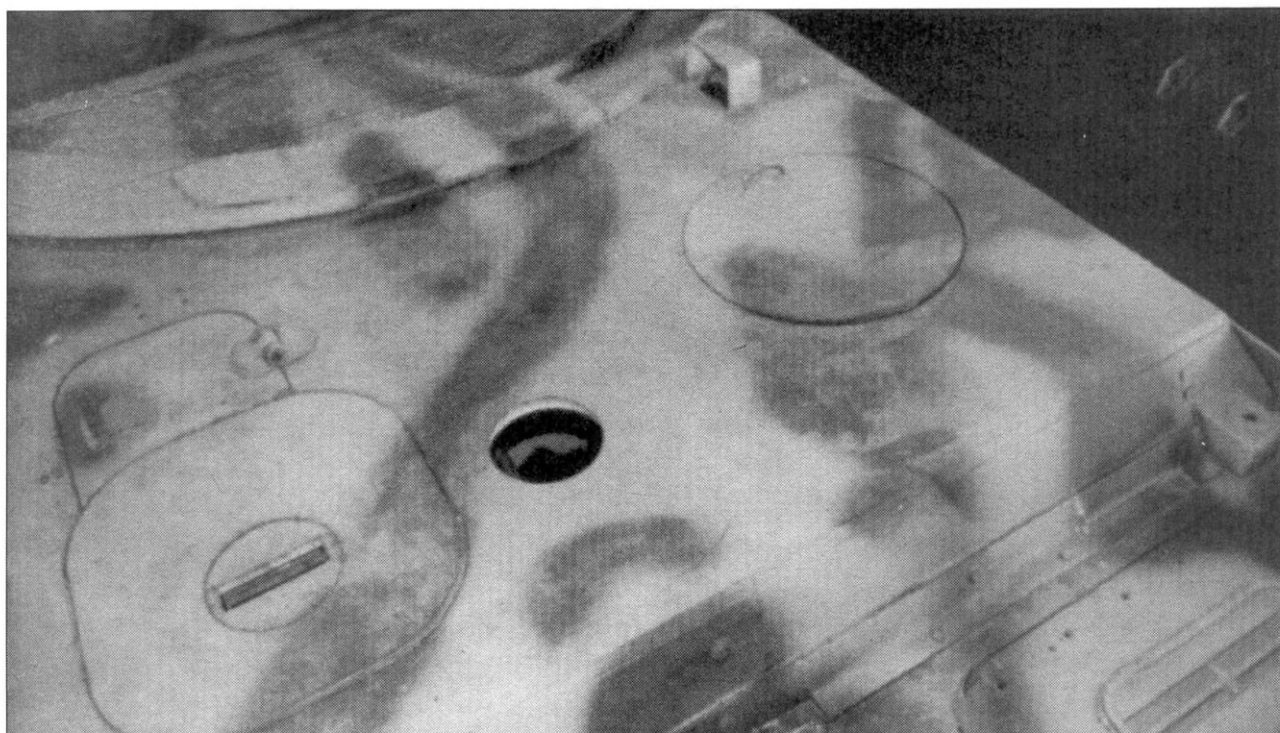
Вид на маску пушки сверху.



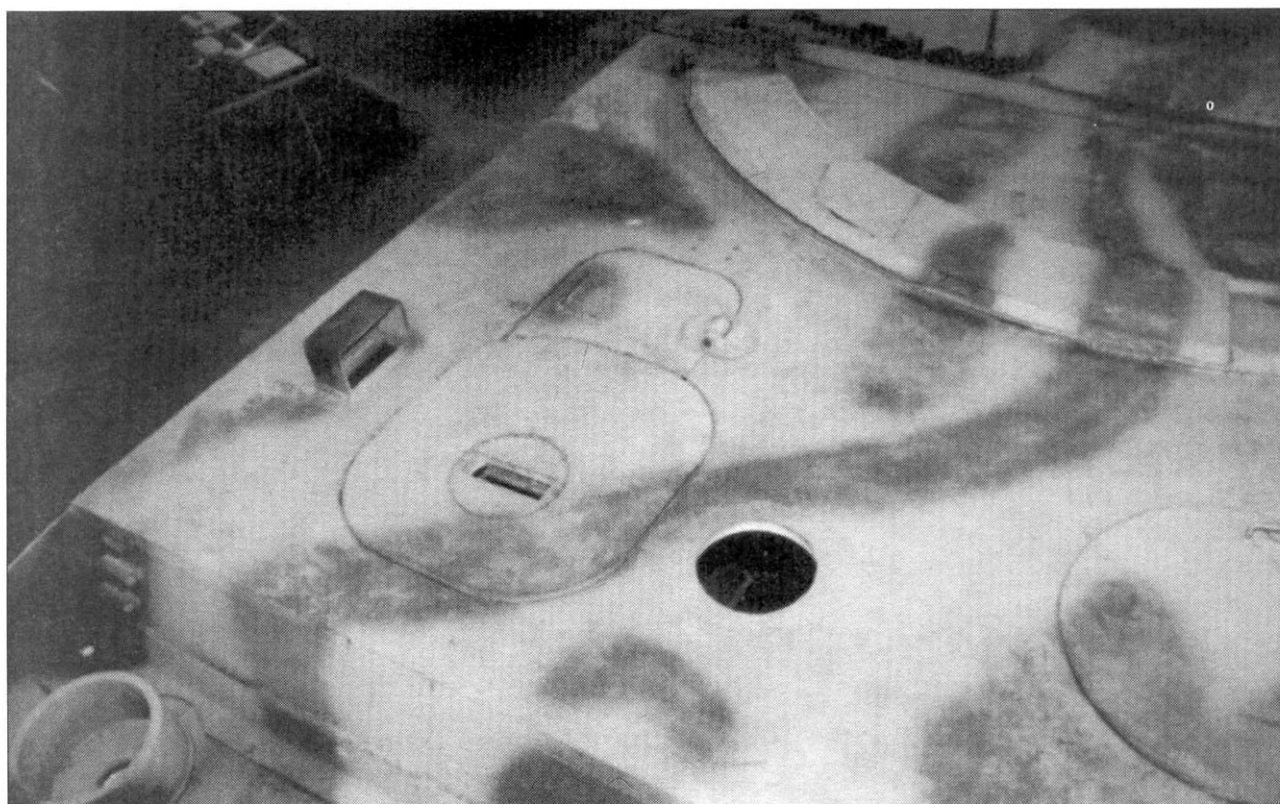




Дульный тормоз пушки. Хорошо видны болты крепления.



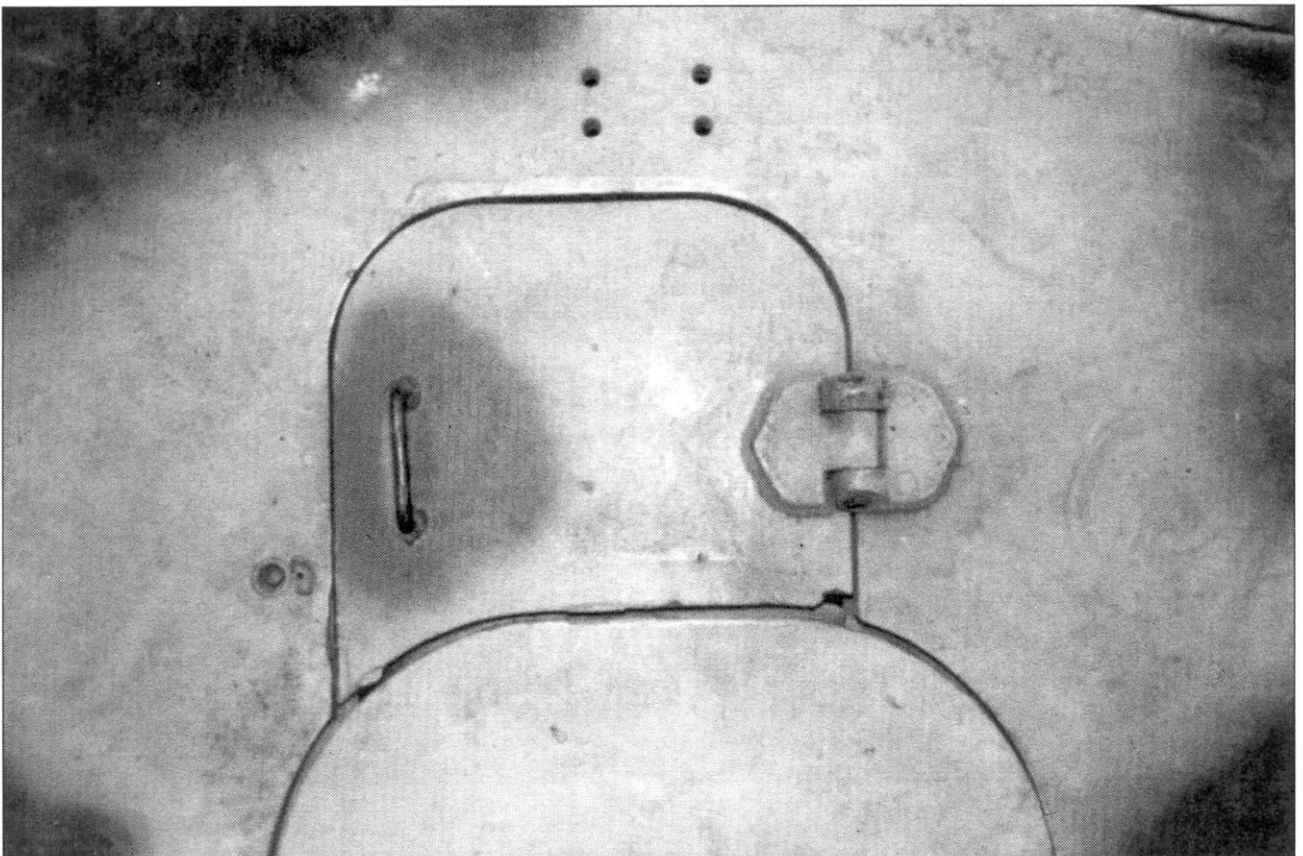
Крыша боевого отделения. Слева виден двухстворчатый люк командира, справа - круглый люк заряжающего.



Слева виден стакан для крепления дополнительной антенны - перед нами командирская машина. Командир имел три перископа. Один неподвижный слева от себя, вращающийся над собой в люке и перископ, выводимый через специальный лючок перед основным люком.

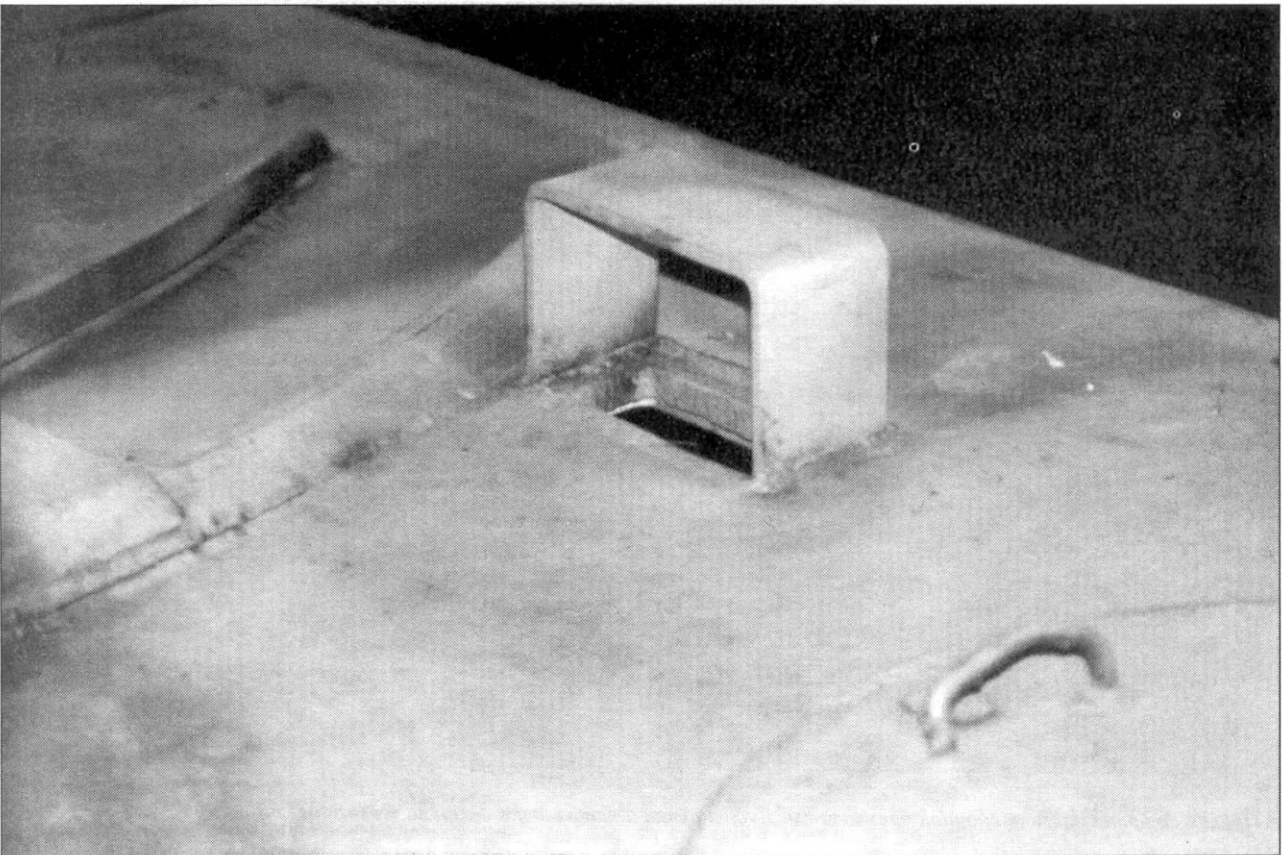


Лючок для перископа в открытом и закрытом положениях.

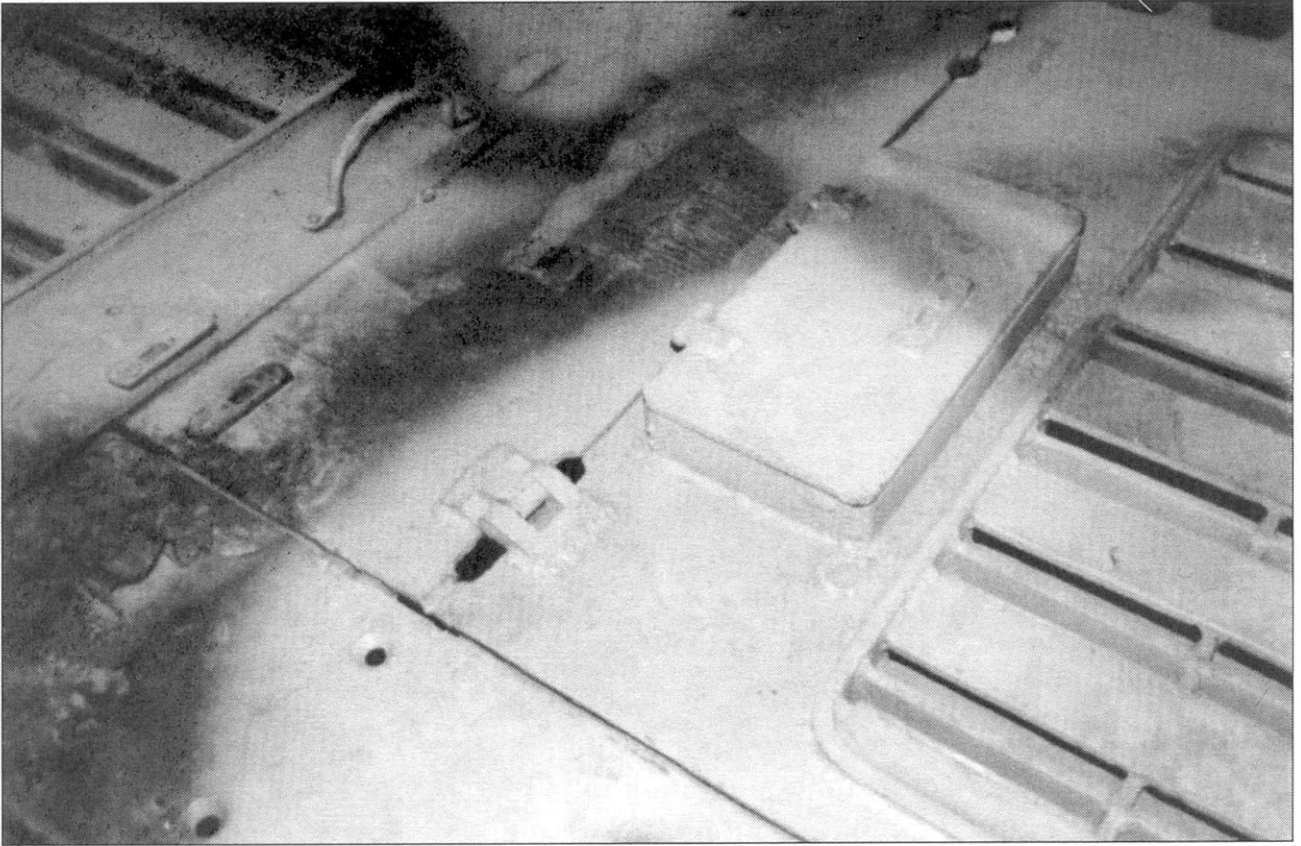




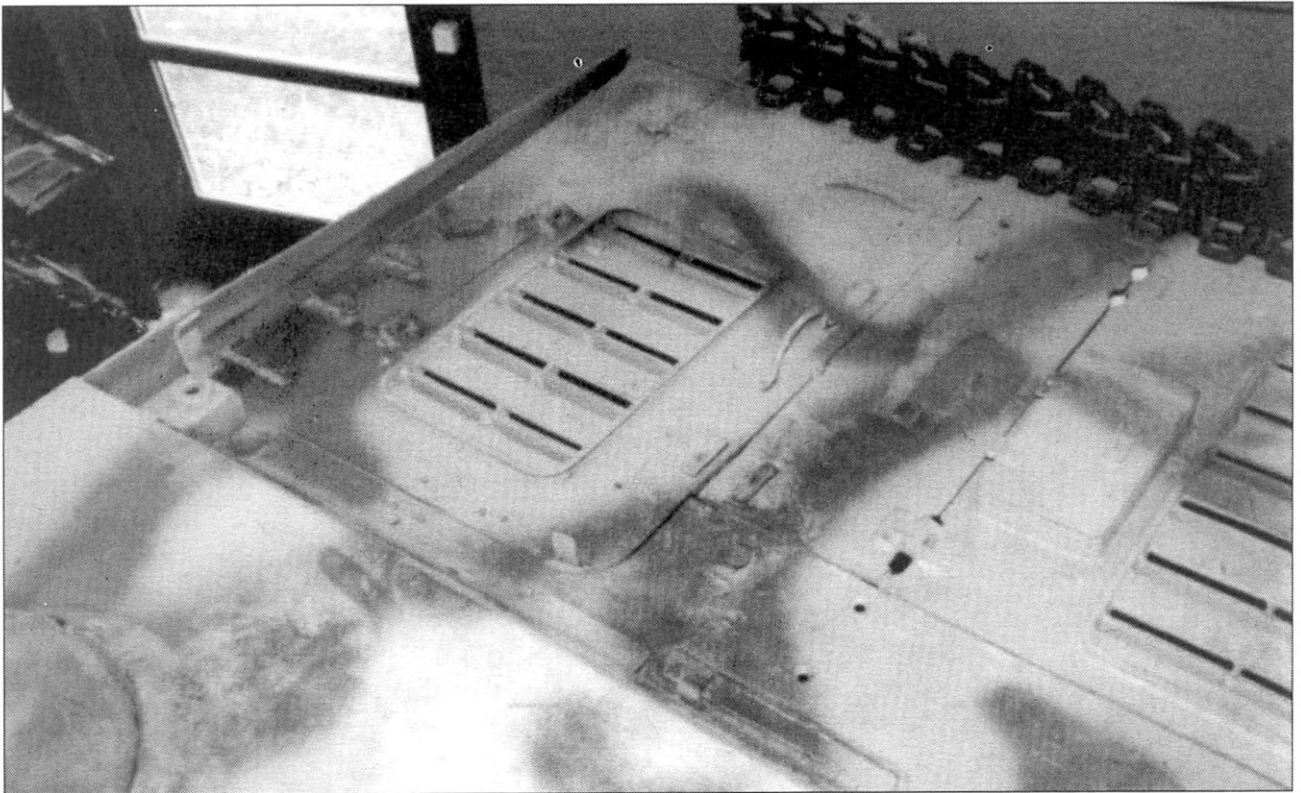
Подвижная крышка люка для прицела Sfl.ZF1a.



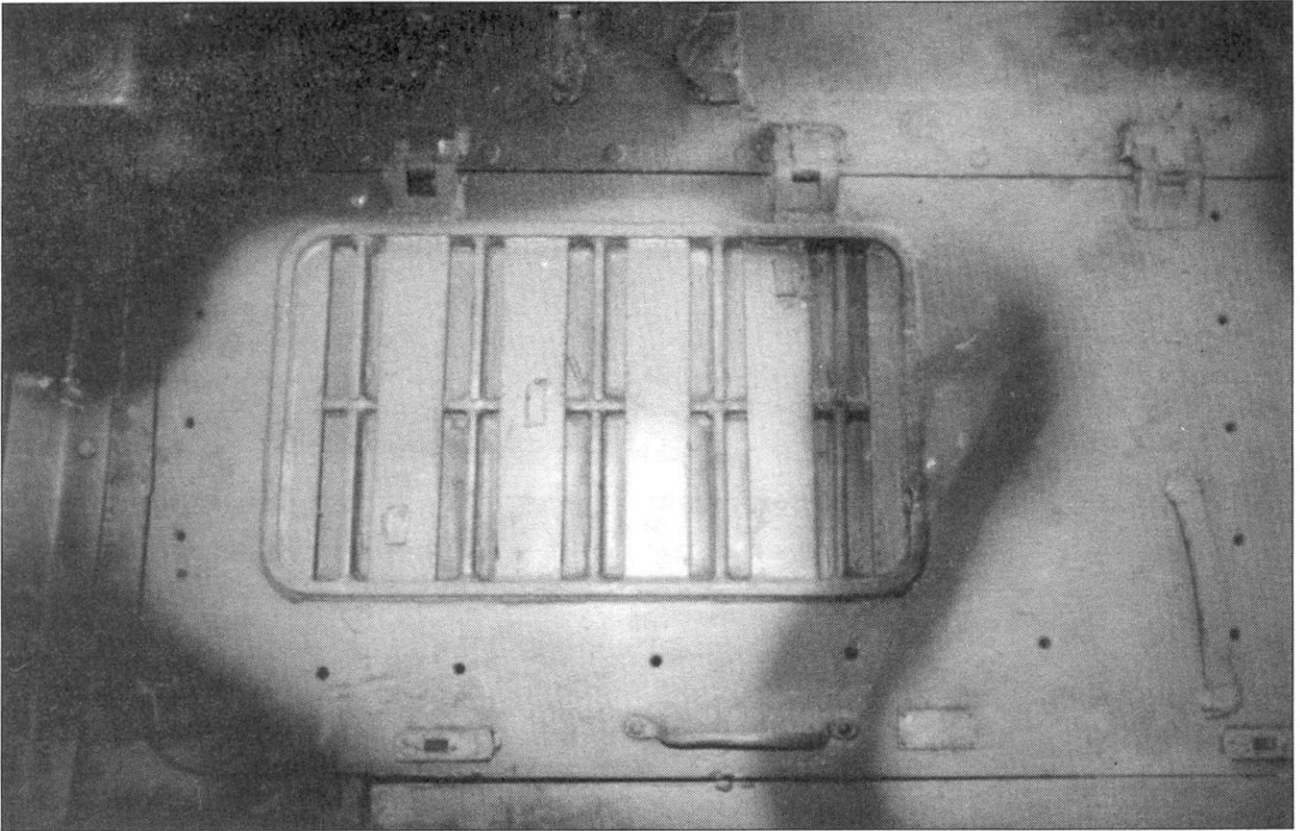
Скоба защищающая неподвижный перископ.



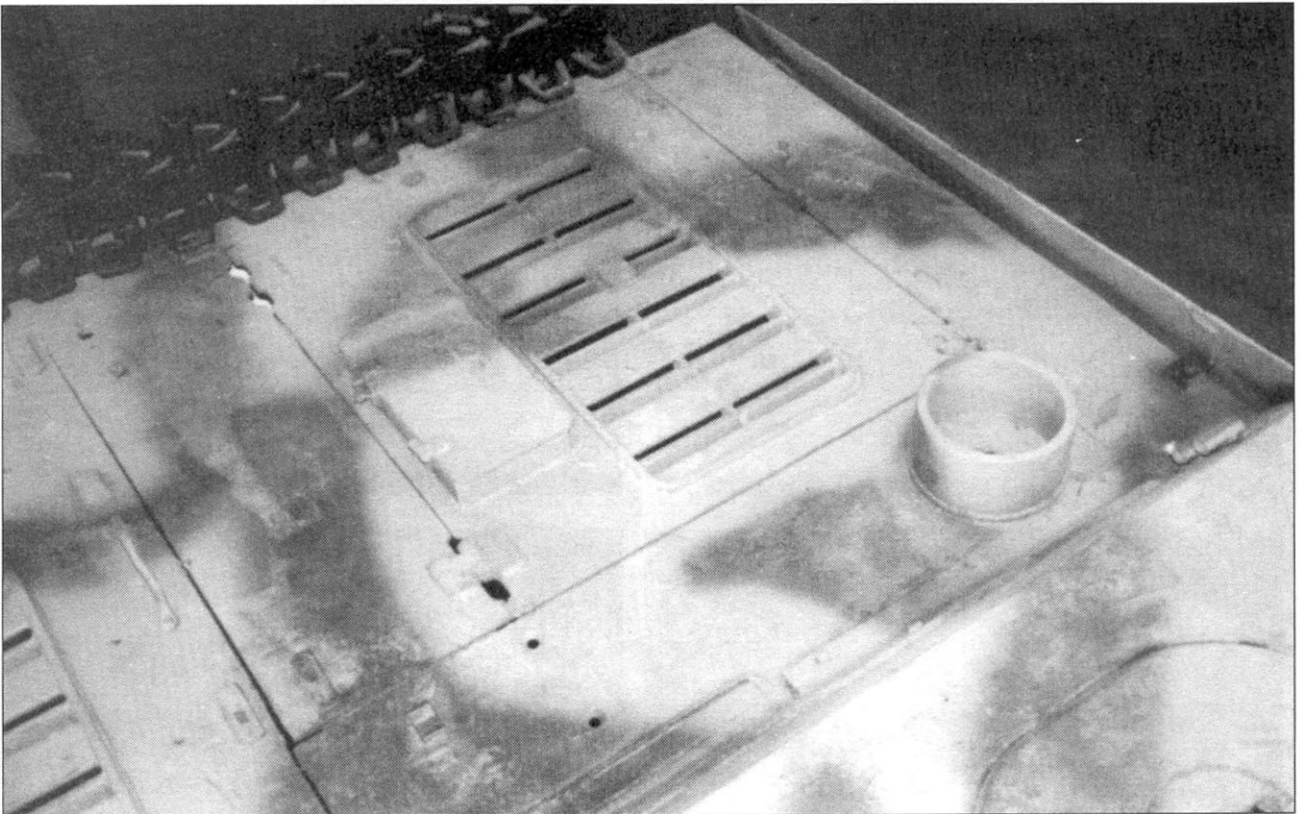
Коробчатый отсек для водяного фильтра.



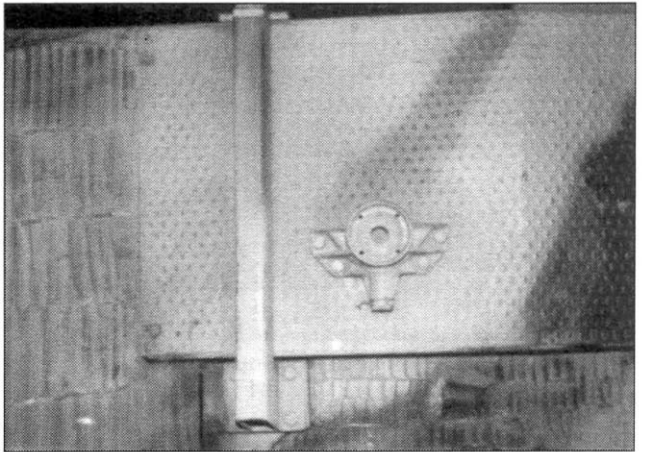
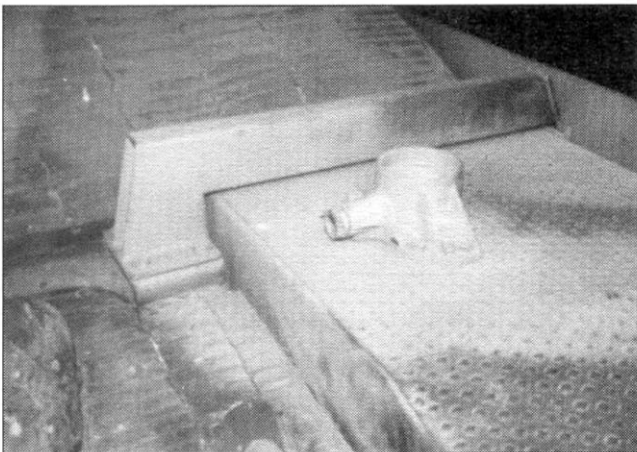
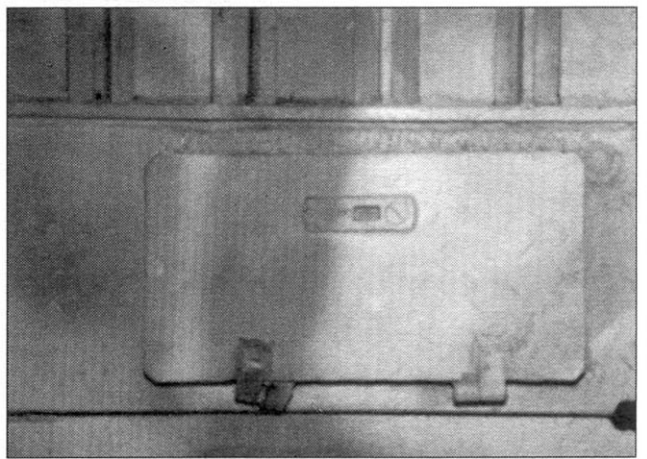
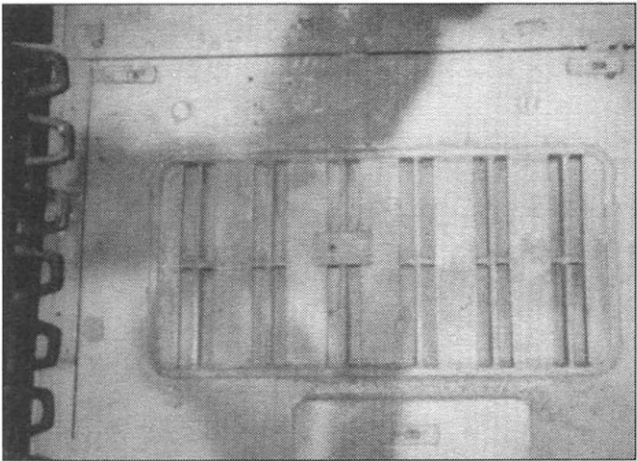
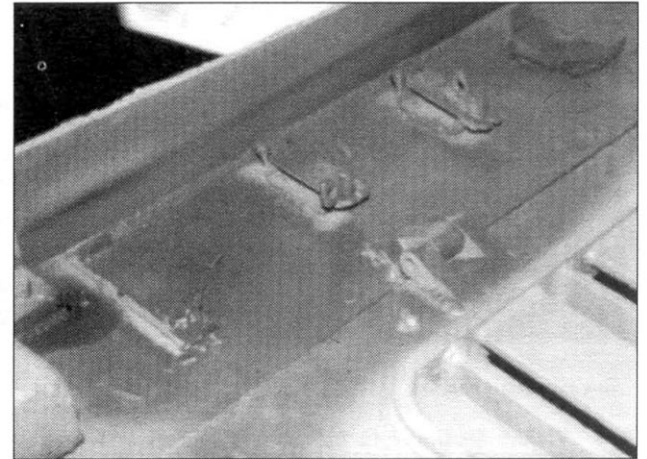
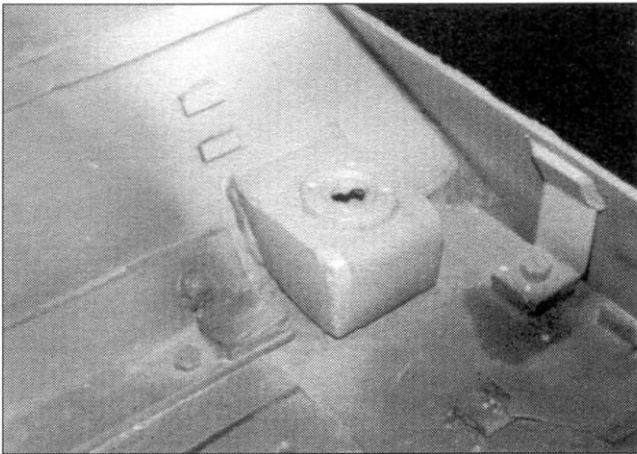
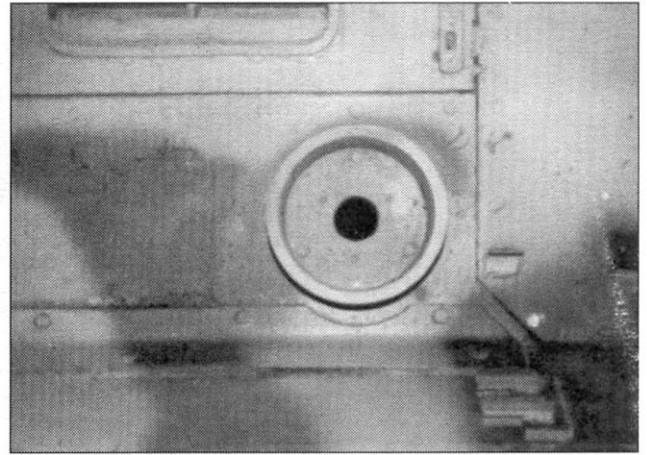
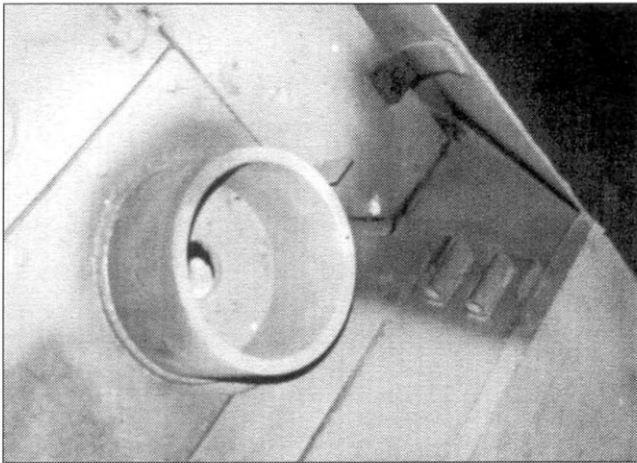
Правая сторона надмоторной бронеплиты. Видны ручки и петли люка доступа к двигателю.



Люк крупным планом.

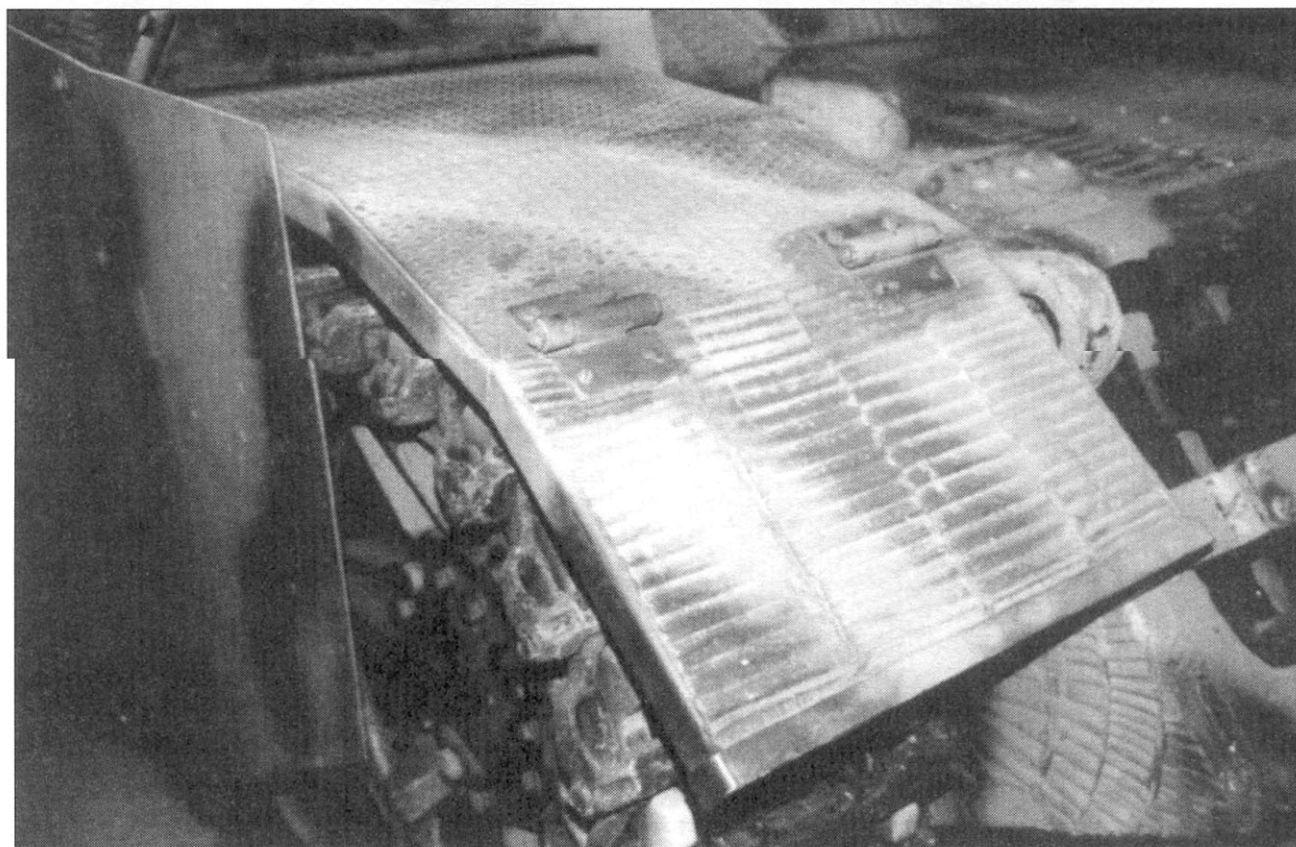


Левая сторона надмоторной бронеплиты.



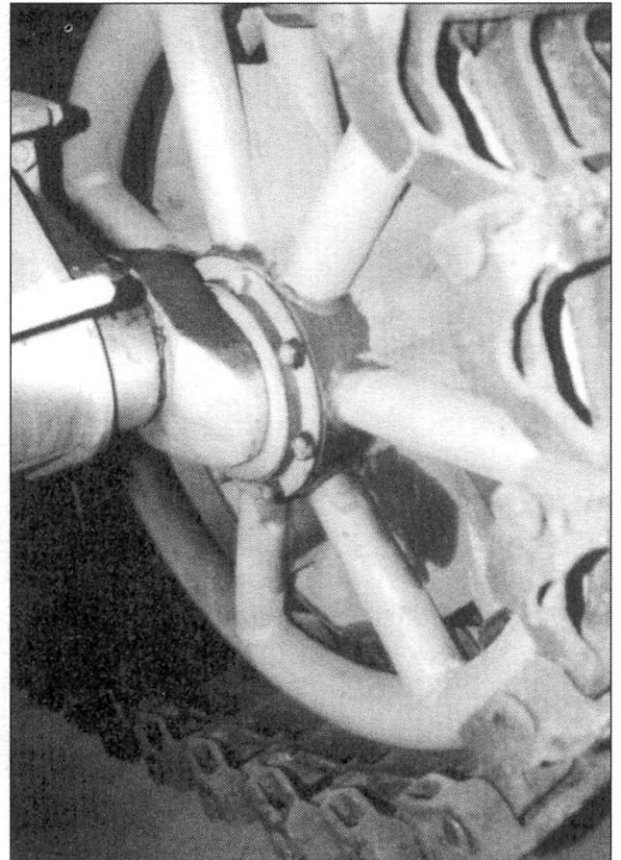
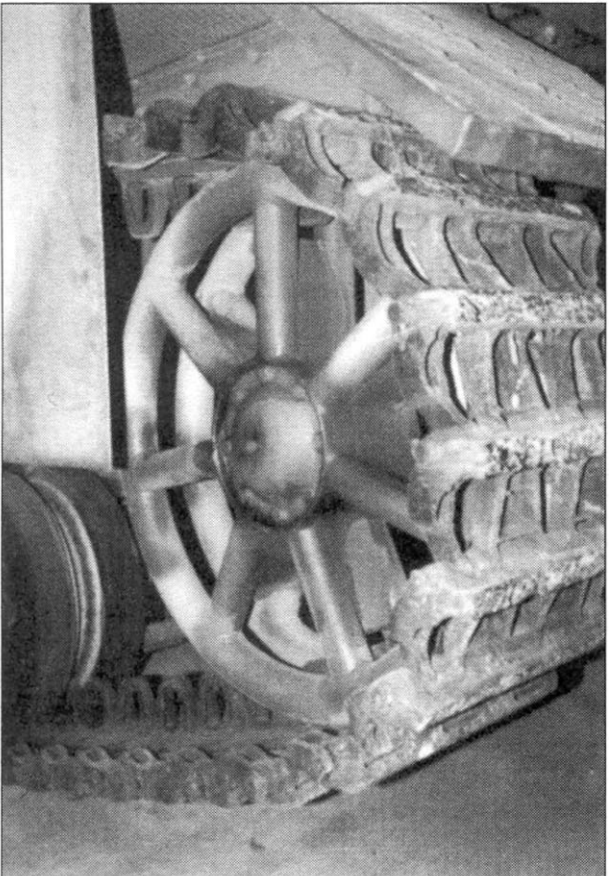
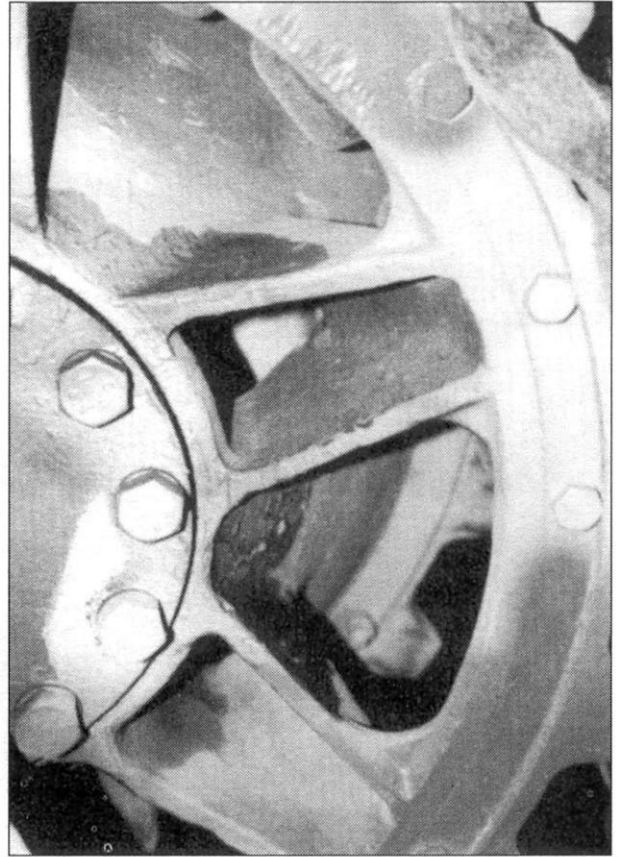
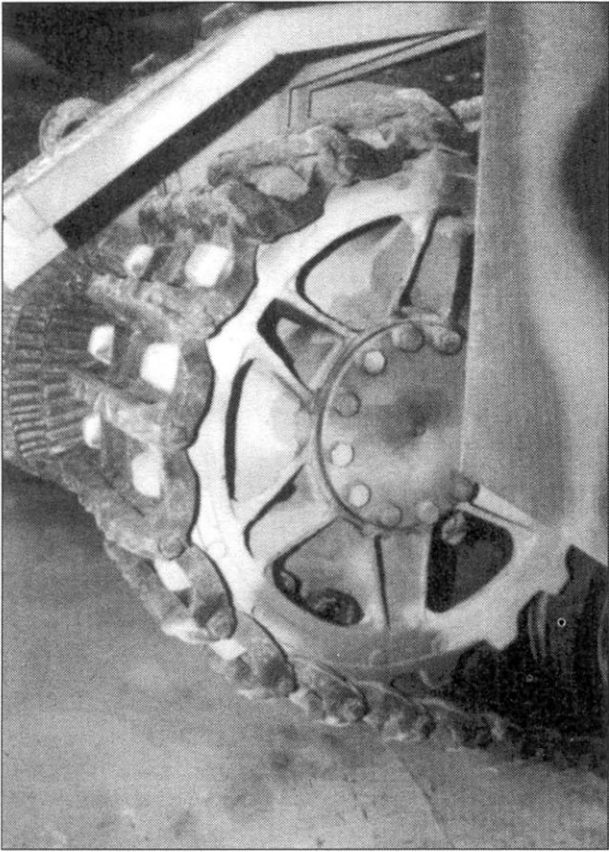


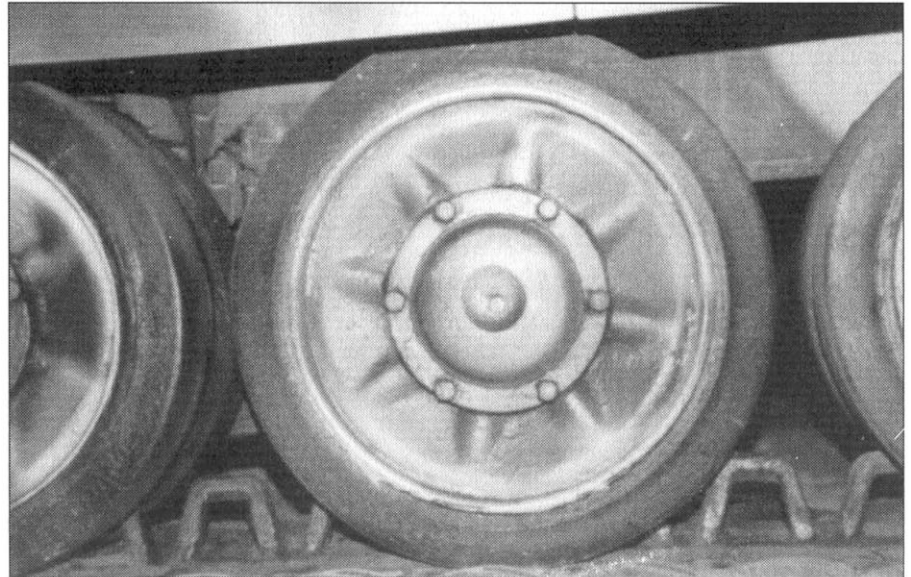
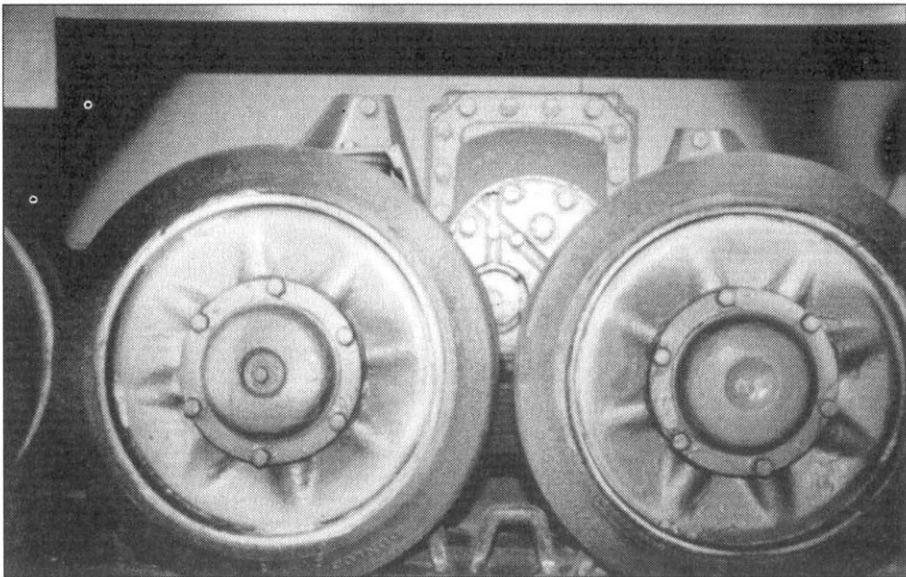
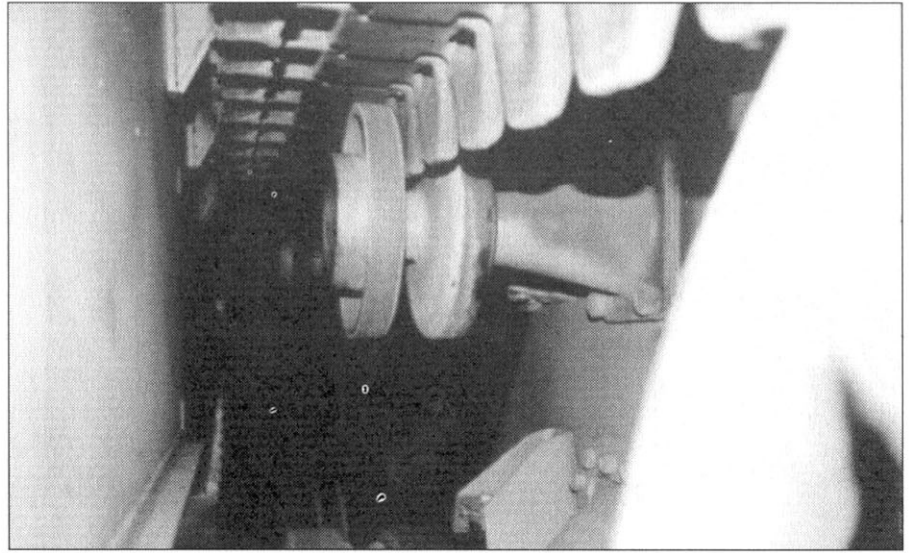
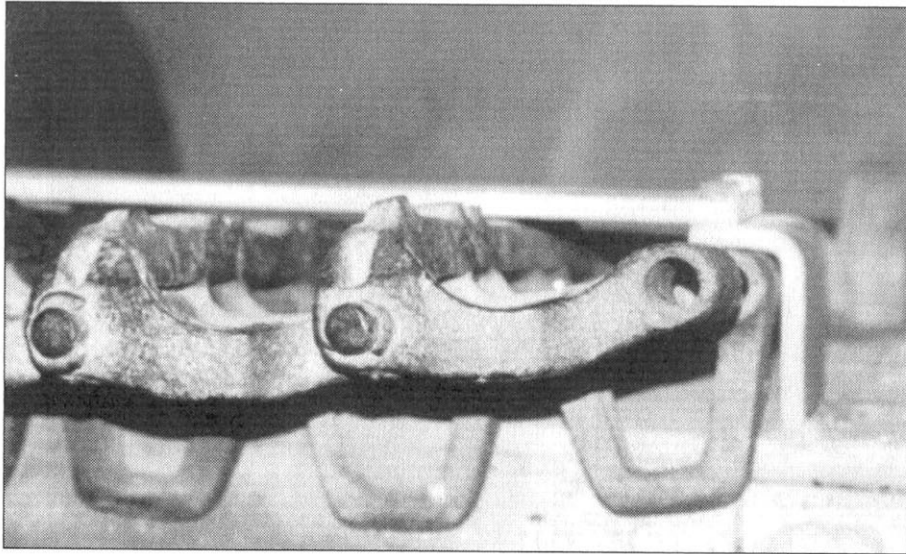
Передний левый брызговик

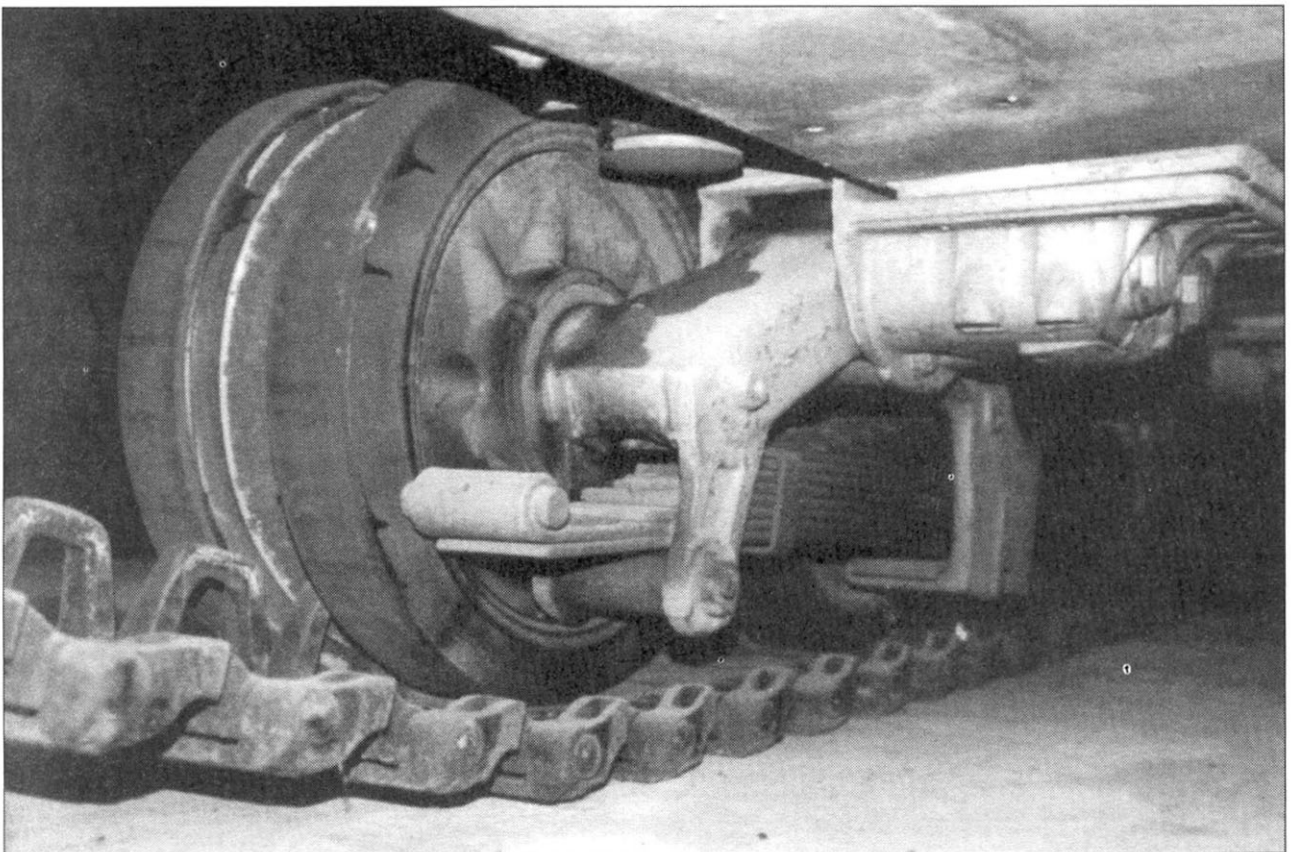
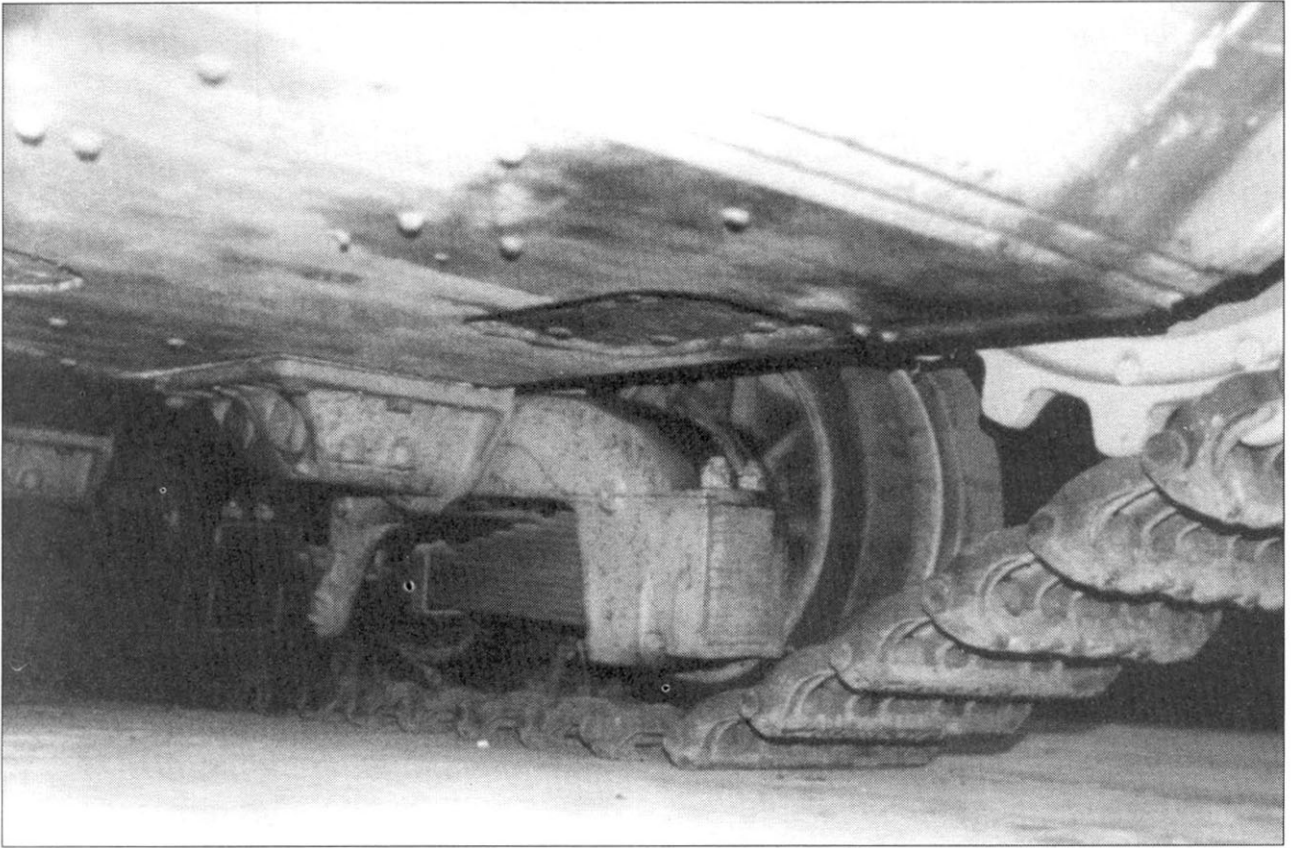


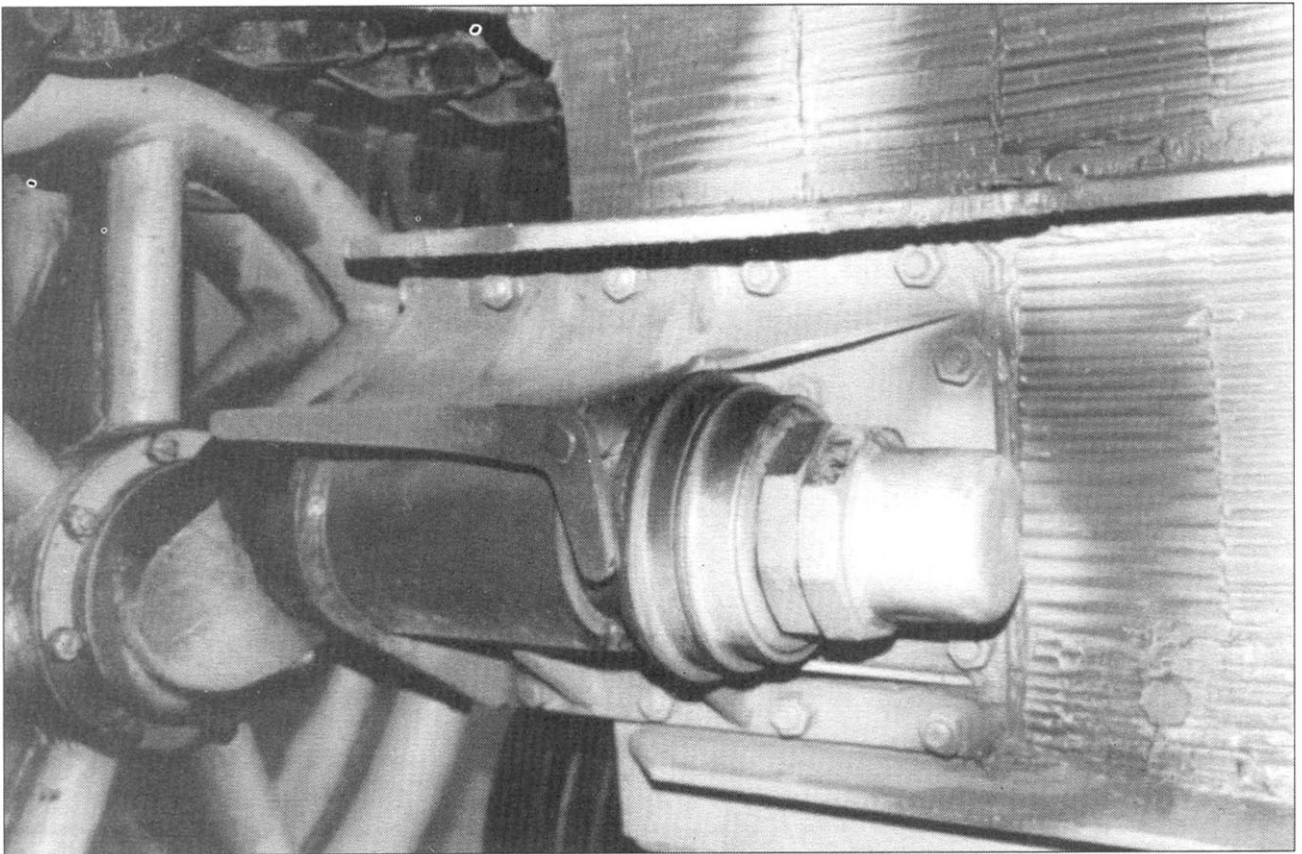
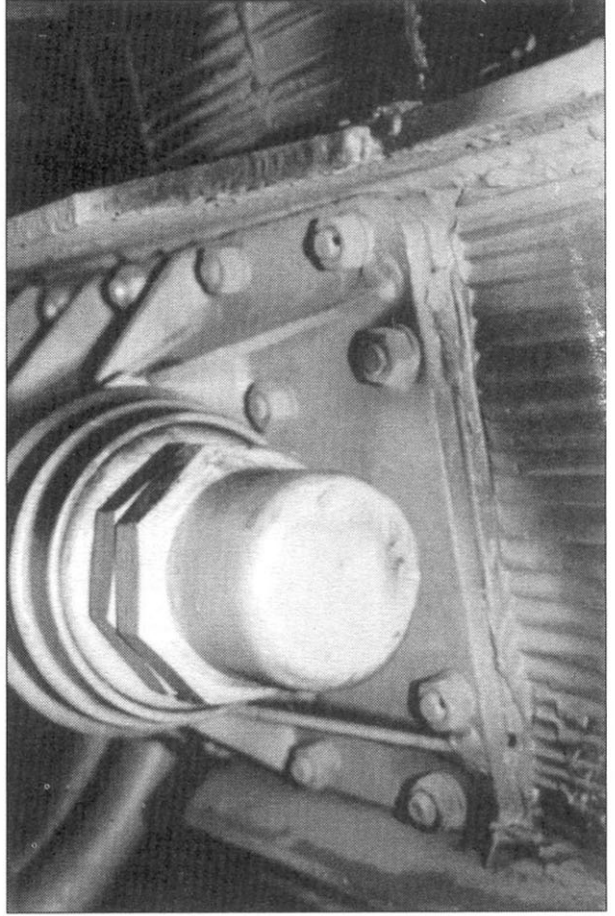
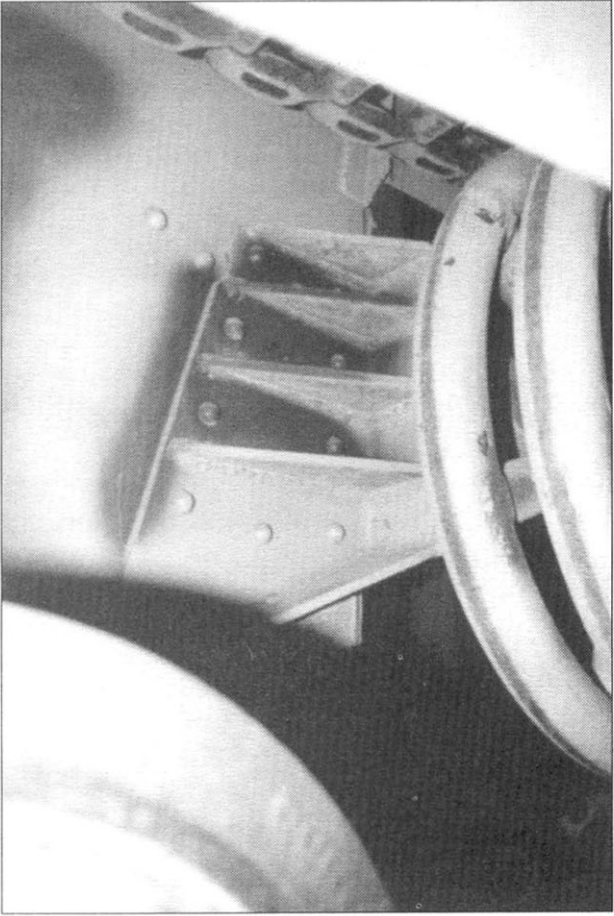
Передний правый брызговик

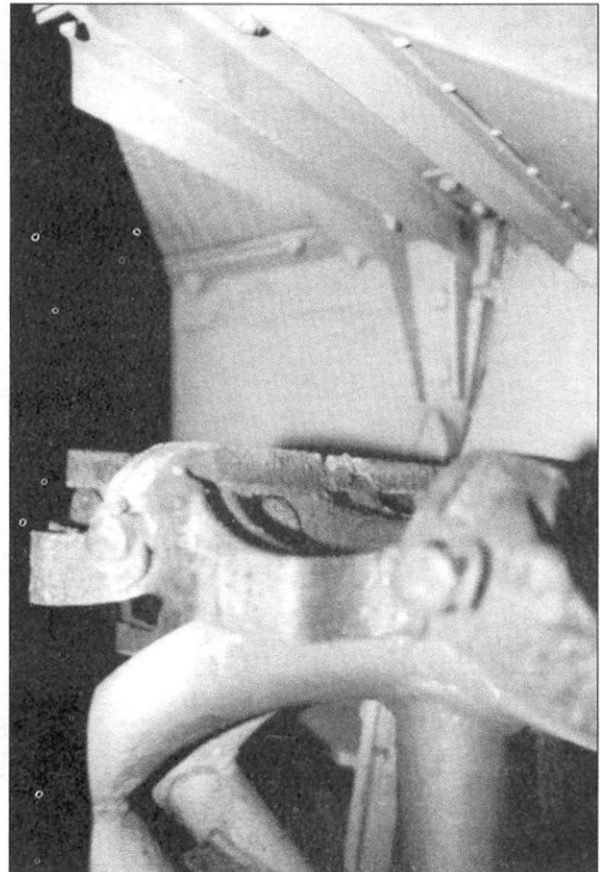
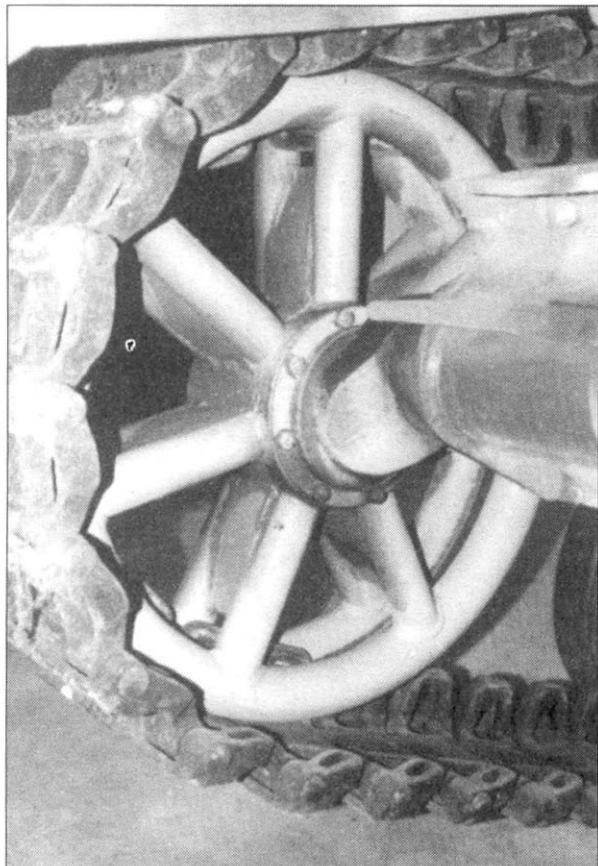
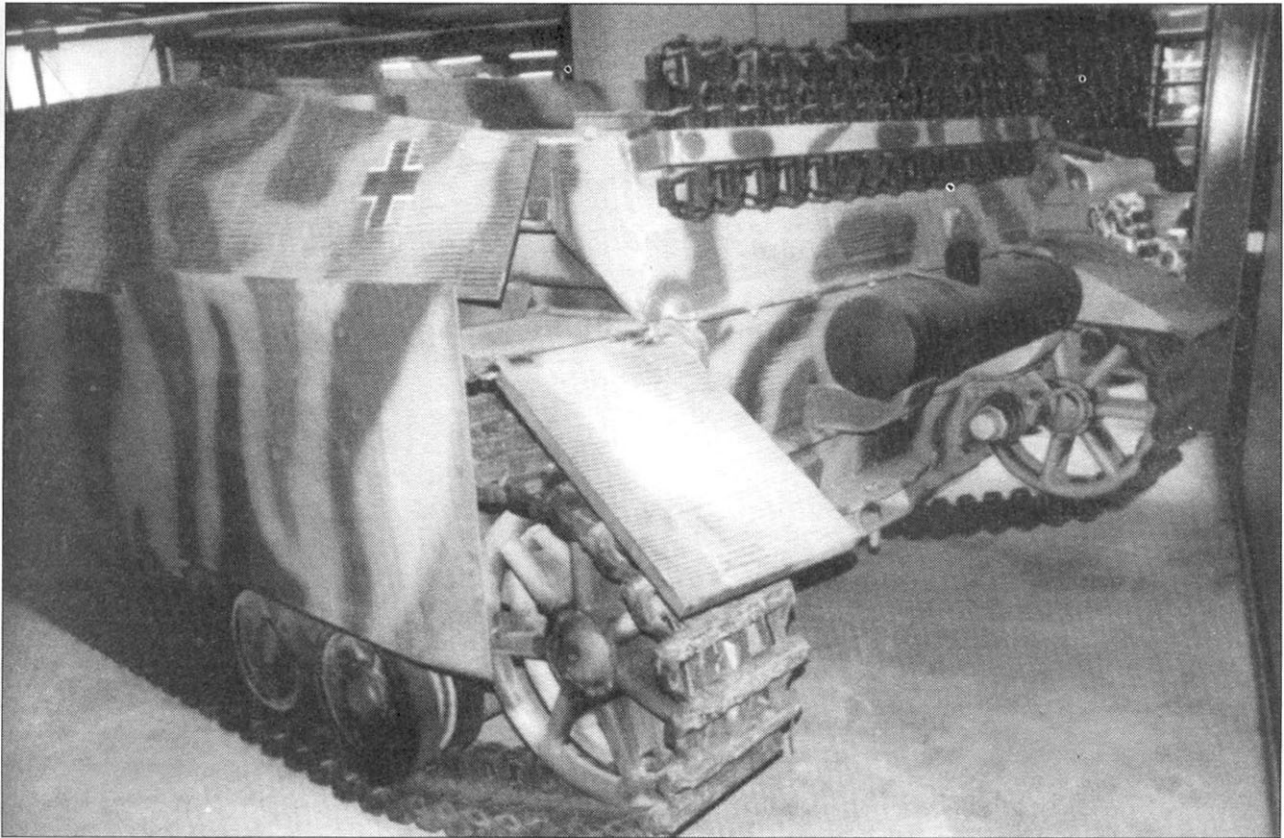


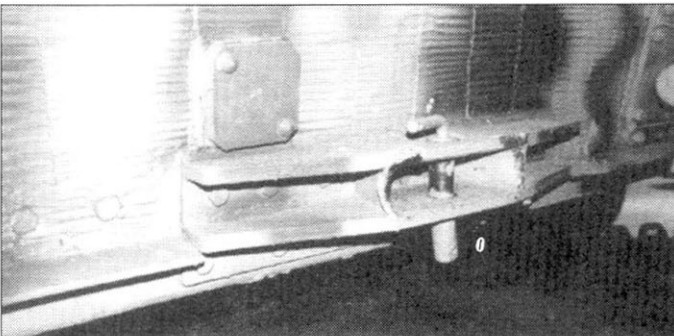
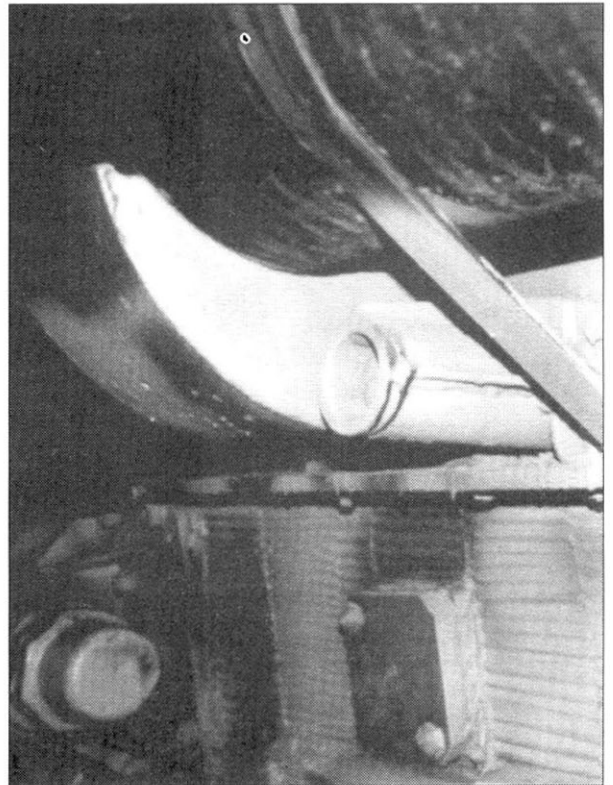
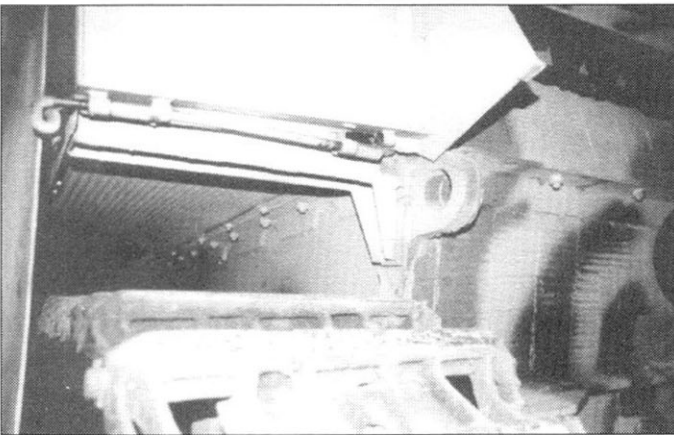
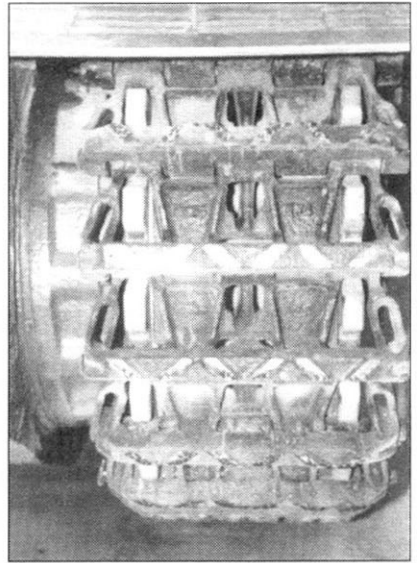
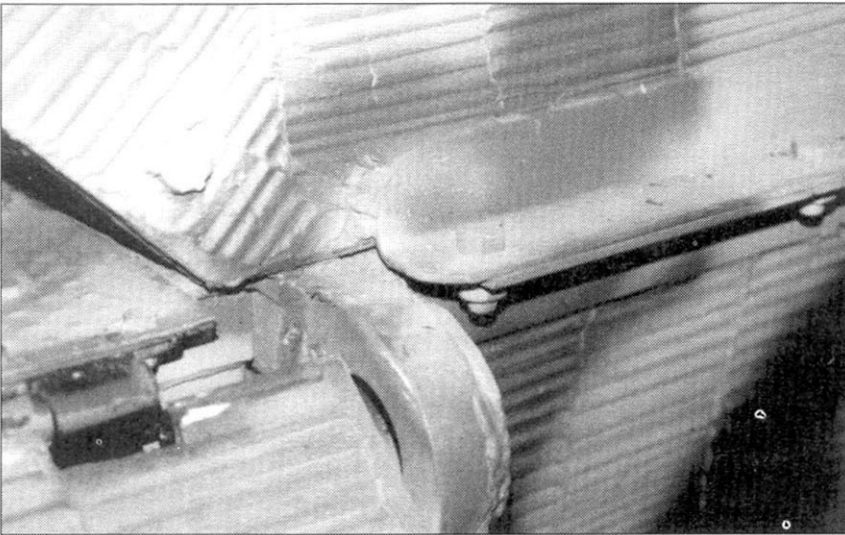
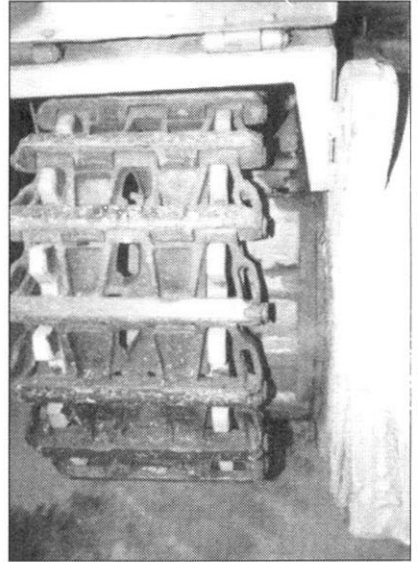
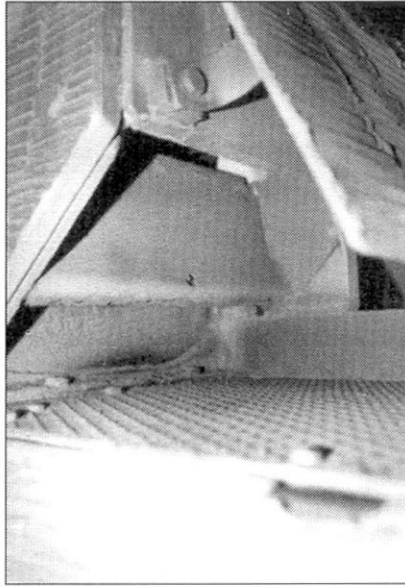




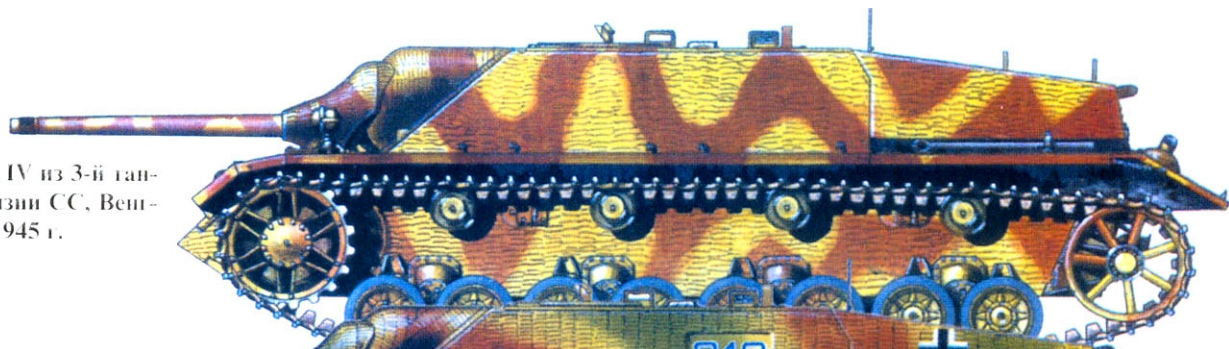




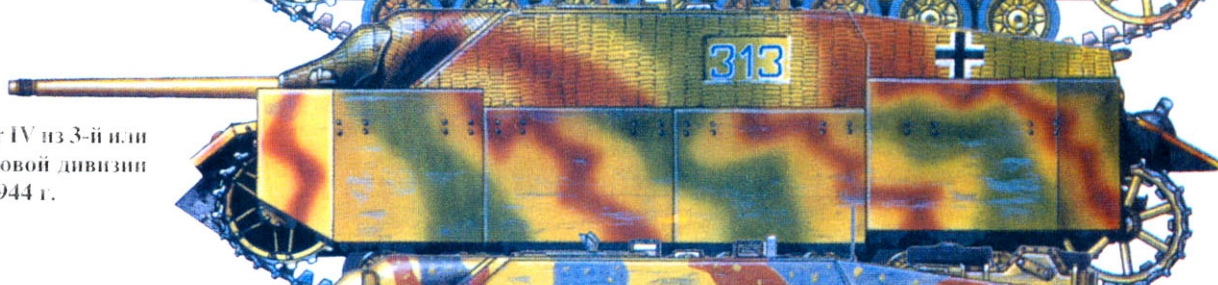




Жagdpanzer IV из 3-й танковой дивизии СС, Венгрия, март 1945 г.



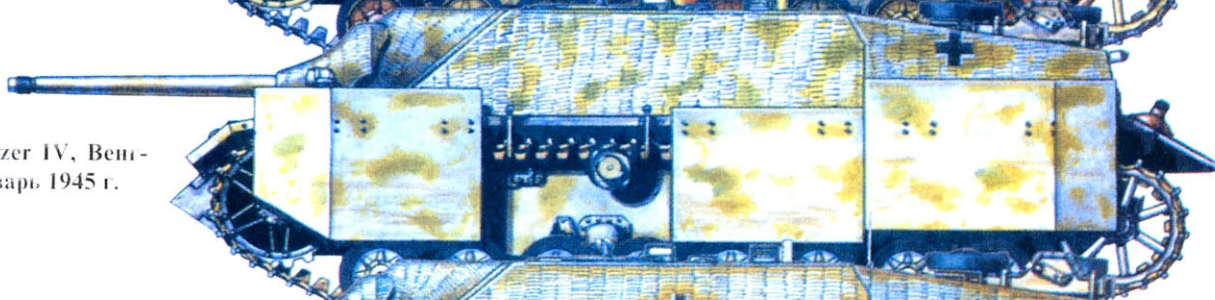
Жagdpanzer IV из 3-й или 15-й танковой дивизии Италия 1944 г.



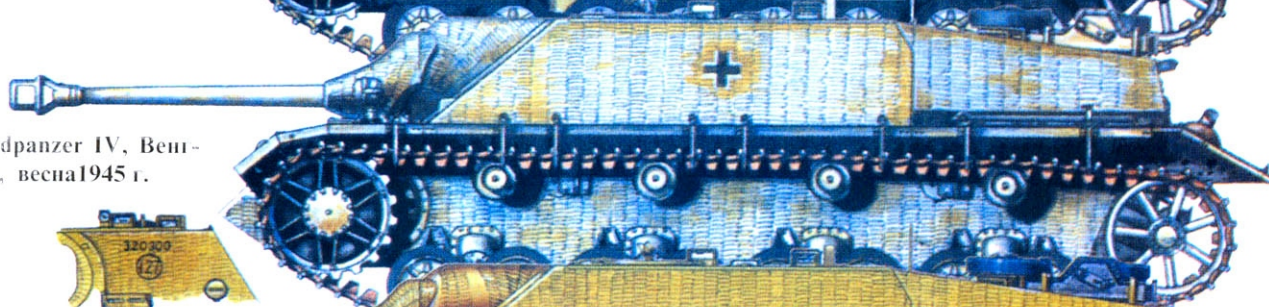
Жagdpanzer IV одной из частей СС, Венгрия, весна 1945 г.



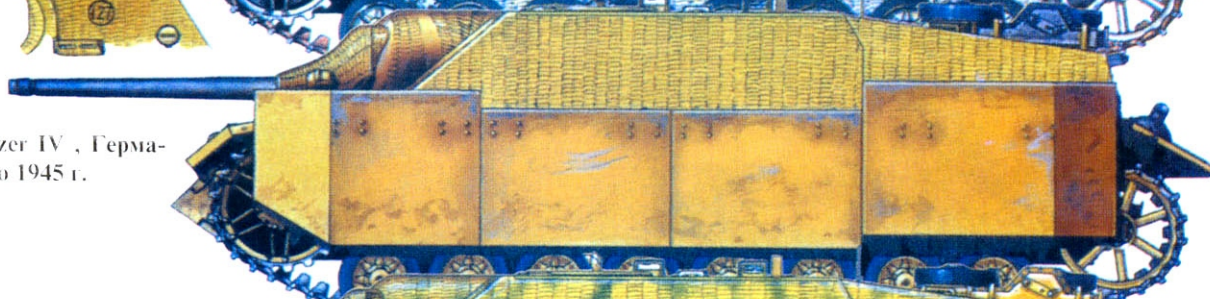
Жagdpanzer IV, Венгрия, январь 1945 г.



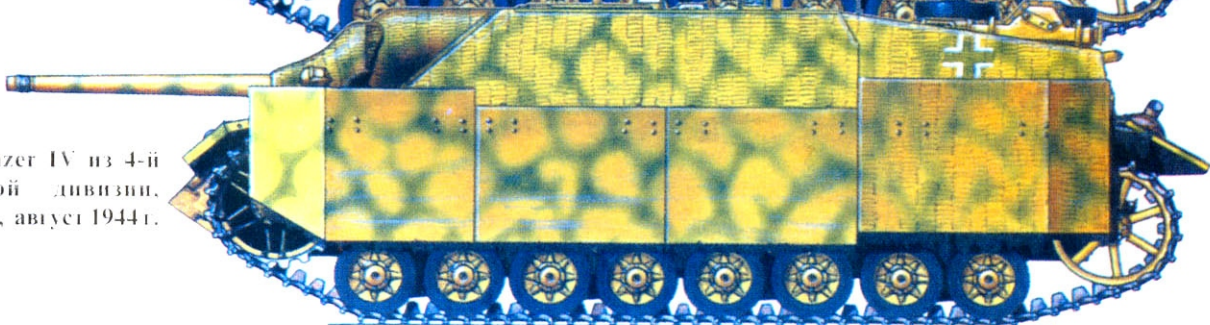
Жagdpanzer IV, Венгрия, весна 1945 г.



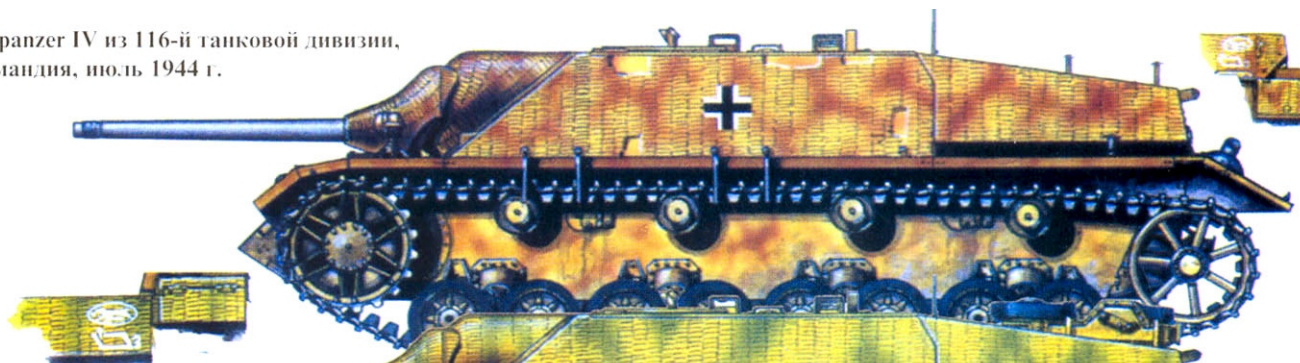
Жagdpanzer IV, Германия, лето 1945 г.



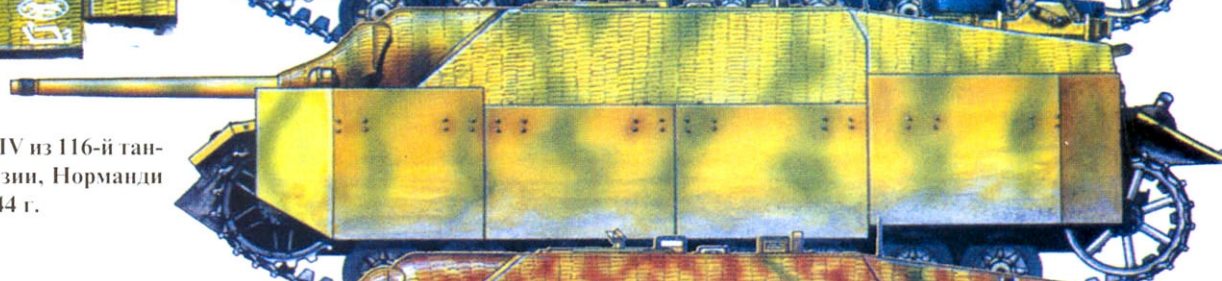
Жagdpanzer IV из 4-й танковой дивизии, Польша, август 1944 г.



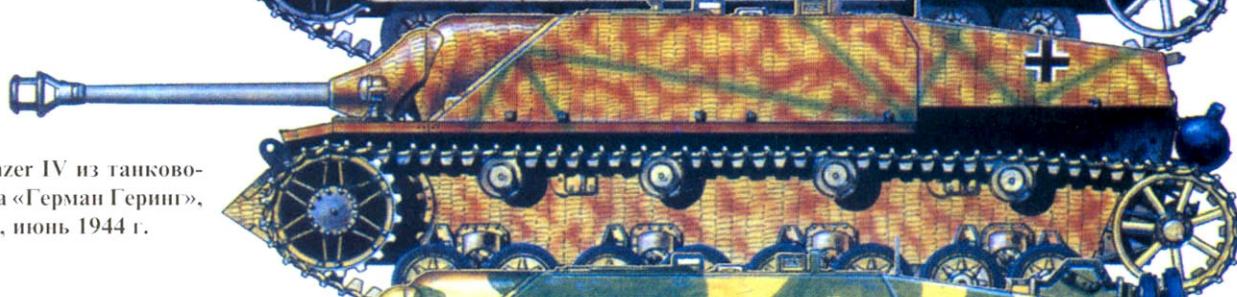
Жagdpanzer IV из 116-й танковой дивизии,
Нормандия, июль 1944 г.



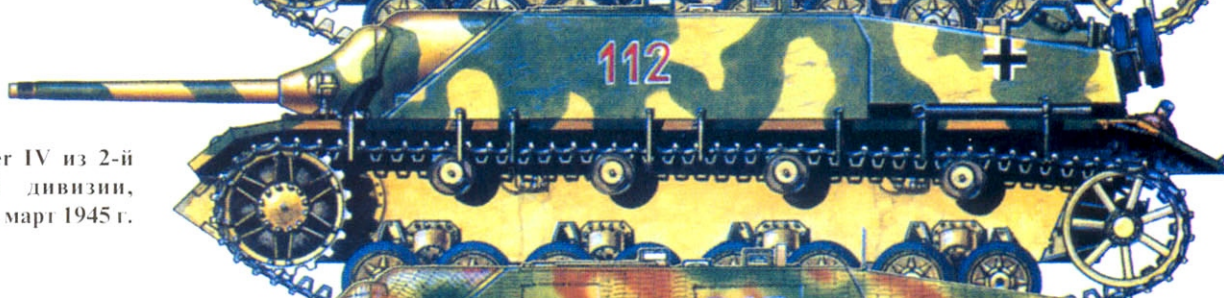
Жagdpanzer IV из 116-й танковой дивизии, Нормандия, июль 1944 г.



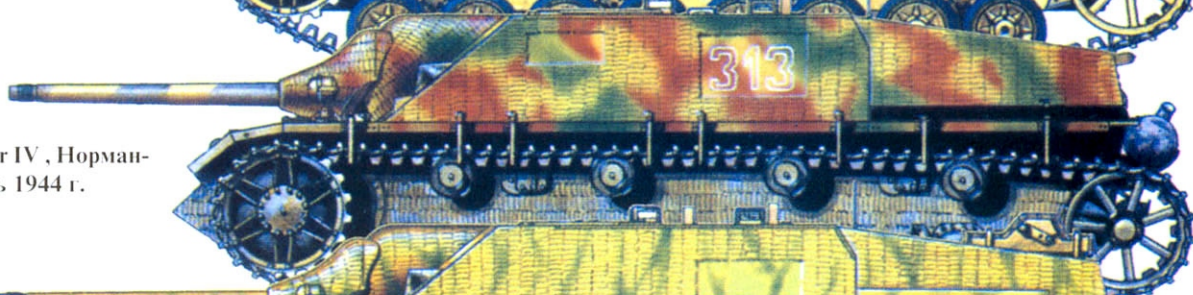
Жagdpanzer IV из танкового полка «Герман Геринг»,
Италия, июль 1944 г.



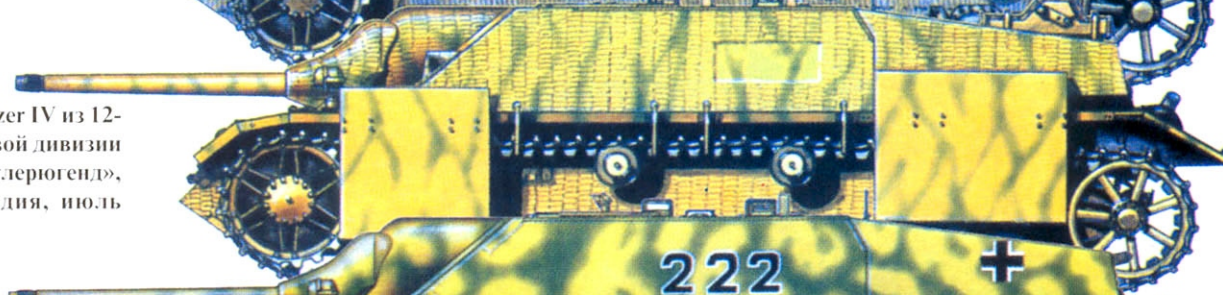
Жagdpanzer IV из 2-й танковой дивизии,
Германия, март 1945 г.



Жagdpanzer IV, Нормандия, июль 1944 г.



Жagdpanzer IV из 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд»,
Нормандия, июль 1944 г.



Жagdpanzer IV из Учебной танковой дивизии, Германия, весна 1945 г.



Жagdpanzer IV из неизвестной части, Восточный фронт,
июль 1944 г.

